AÑO XVII.—1882.

GUÍA OFICIAL
DE LOS
FERRO-CARRILES
DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL

Y DE TODOS LOS SERVICIOS MARÍTIMOS

ÚNICA PUBLICACION MENSUAL

APROBADA POR TODAS LAS COMPAÑÍAS DE FERRO-CARRILES.

PRECIO. España: 2 reales. Portugal: 100 reis. Francia: 1 franco.

AGENTES:

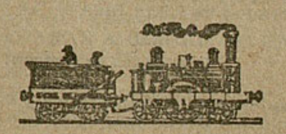
En Lisboa: D. Joaquin F. de Mattos, Largo do Corpo Santo, 17, 2.º

Para los anuncios extranjeros: MM. Havas y Cia., Paris.

Para los anuncios de hoteles en Paris, Mme. Vve. Clavey et Cie. 9, Rue Buffault.

VENTA EN BARCELONA: Señores Texidó y Parera, Pino, 6. D. Eudaldo Puig, Plaza nueva, 5.

(Esta edicion de Enero anula y reemplaza las de los meses anteriores.)



MADRID.

ADMINISTRACION
PRECIADOS, NÚM. 1, SEGUNDO.

IMPRENTA CENTRAL
Á CARGO DE V. SAIZ, COLEGIATA, 6.

INDICE. (1

(1) Nota. A pesar de confeccionarse La Guia con arreglo á los datos oficiales que recibimos mensualmente de todas las Compañías, no respondemos de modo alguno de cualquier equivocacion sufrida por la precipitacion de las tiradas.—Otra. El índice de todas las Estaciones por órden alfabético, se halla en la página 82.

Páginas

2.º—*Líneas de Andalucía, Valencia y Extremadura.*

LÍNEAS EXTRANJERAS.

RESEÑA DE LOS PRINCIPALES ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS

con la indicacion de las estaciones de ferro-carriles donde tienen que apearse los viajeros

BAÑOS.	ESTACIONES	TEMPORADAS.	Temperatura Reaumur...	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
Abella	Castellon	15 Junio, 15 Ag.. 1.° Set., 30 Set..	»	—
Alange	La Zarza	24 Junio, 30 Set..	»	Acídulo-carbóns.
Alhama Aragon.	Alhama	1.° Junio, 30 Set.	29°	Acídulo-carbóns.
» Granada..	Archidona	20 Abril, 20 Jun. 15 Ag., 15 Oct...	32	Hidro-sulfurosas.
» Múrcia.	Múrcia	10 Abril, 10 Jun.. 10 Set., 10 Nov..	36	Salinas.
Alzola	Zumárraga.	15 Junio, 15 Set..	»	Salinas-termales.
Aramayona	Vitoria	1.° Junio, 30 Set.	»	Hidro-sulfurosas.
Arechavaleta	Zumárraga	15 Junio, 15 Set.	14	Sulfurosas.
Arenys de Mar	Arenys.	1.° Mayo, 31 Oct.	30	Salino-nitrosas.
Archena	Archena.	1.° Set., 31 Oct..		
Arnedillo	Calahorra..	15 Junio, 15 Set..	42	Salinas.
Caldas de Besaya.	Las Caldas.	1.° Mayo, 30 Set.	27	Acídulo-carbóns.
— Estrachs..	Caldetas.	1.° Mayo, 31 Oct.	30	Salino-nitrosas.
— Malabella.	Caldas.	15 Mayo, 15 Oct..	52	Salinas.
— Mombuy..	Mollet.	1.° Mayo, 15 Jul. 1.° Set., 15 Oct..	56	Salinas.
— de Oviedo.	Busd° y Ov°	Junio á Setbre..	36	Tles.-azoót°-sals.
Carratraca	Bogantes.	15 Junio, 30 Set..	15	Sulfurosas.
C.ª del Rio Alhama	Cintruénigo	Idem	»	Sulfídrico-salins.
Cestona	Zumárraga.	Idem	24	Salinas.
Elorrio	Idem	1.° Junio, 30 Set.	»	Sulfurosas frias.
Escoriaza	Vitoria	Idem	»	Idem azoadas.
Fitero el nuevo	Tudela	Idem	38	Salinas termales.
Fitero el viejo	Idem	Idem	30	Salino-ferrugins.
Grávalos	Idem	Idem	18	Sulfurosas frias.
Lanjaron	—	Idem	24	Fer. carbonatad.
La Garriga	La Garriga. Martorell.	15 Mayo, 15 Oct.	»	Salino-termales.
La Muera de Ord.ª	Orduña.	15 Junio, 15 Set..	»	Salinas sulf. fer.
La Puda	Olesa.	15 Junio, 15 Set..	23	Hidrosulfurosas.
Ledesma	Salamanca.	15 Mayo, 30 Set..	39	Sulfur. termales.
Loeches	Torrejon	15 Junio, 30 Set.. 15 Abril, 15 Jun.	12	Salinas sulfatad.
Marmolejo	Marmolejo.	1.° Set., 15 Oct...	17	Acídulo-carbóns.
Molar (El)	Madrid	15 Junio, 15 Set..	15	Azoadas salinas.
Mondragon	Zumárraga.	—	»	—
Montemayor	Avila.	1.° Junio, 30 Set.	42	Sulf.°sód.-terms.
Nanclares	Nanclares..	Idem	»	Acid.-carb.-azoad
Ontaneda	Renedo.	10 Junio, 30 Set.	»	—
Panticosa	Huesca	16 Junio, 30 Set.	22	Nitrog.-salinas.
Paracuellos	Calatayud..	15 Junio, 30 Set.	14	Sulfurosas frias.
Puertollano	Puertollano	15 Junio, 15 Set.	18	Acídulo-carbóns.
Salinets. Novelda.	Novelda	1.° Junio, 30 Set.	16	Sulfurosas frias.
S. Juan Azcoitia..	Zumárraga.	Idem	13	Sulfurosas frias.
Santa Agueda	Idem	15 Junio, 15 Set.	11 y 14	Hid.-suf. y fer.
Trillo	Matillas	20 Junio, 20 Set.		Salinas termales.
Urberuaga	Zumárraga.	15 Junio, 15 Set.	28	—
Viesgo	Renedo.	1.° Junio, 30 Set.	»	Salinas termales.
Villatoya	Albacete	25 Mayo, 25 Set..	15	Fer. carbonatads.

NOTA. Véanse las páginas 21, 22 y 23, que reseñan detalladamente todos los baños relacionados con las líneas del Norte.

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION, Y DIRECCION:
PASEO DE RECOLETOS, NÚMERO 9.

DESPACHO CENTRAL,
PUERTA DEL SOL, NÚMERO 9.
Se despachan billeletes de viajeros y se facturan encargos, mensajerías y mercancías.

§ I.—NOTICIAS ÚTILES.

Despachos de billetes.—Madrid, en el despacho central y estacion del Príncipe Pío, y demás estaciones de las líneas. – San Sebastian, en el despacho central y estacion. — En los caminos del Mediodía de Francia, en las estaciones de Biarritz, Bayona, Burdeos, Toulouse, Pau, Cette.—En la línea de Orleans, en las estaciones de Angouleme, Blois, Tours, Nantes, Orleans y Paris.

Agencia en Paris.

Agencia internacional en Irún y Hendaya.

Billetes.—Los despachos se cierran 5 minutos ántes de la salida de los trenes. Los billetes sirven sólo para el tren, dia y punto en ellos marcados. — Todo viajero que éntre sin billete en los coches, así como el que éntre en carruajes de clase superior á la marcada en el billete, sin prévio aviso, pagará doble importe del que debería satisfacer por el billete correspondiente.

Niños.—Los que tengan ménos de **tres años** se trasportan **gratis**, pero deben ir en brazos de las personas que los acompañan. Los de **tres á seis años** pagan **medio asiento**; de **seis años** en adelante pagan **asiento entero**.

Equipajes. — Se comprenden bajo la denominacion de equipajes, los *cofres, baules, maletas, sombrereras, sacos de noche y demas bultos análogos* que en general acompañan al viajero.

Los equipajes deben ser presentados en las estaciones para que sean pesados y registrados oportunamente.

Los despachos se abren una hora ántes de la salida de los trenes, y se cierran en las estaciones principales *quince minutos*, y en las intermedias *cinco minutos* ántes de las indicadas para la salida de los trenes.

Todo viajero cuyo equipaje no exceda de 30 kilógramos de peso, sólo pagará el precio de su asiento.

Este peso de 30 kilógramos de equipaje trasportados gratuitamente á cada viajero, queda reducido á 15 kilóg. para los niños cuando pagan medio asiento.

La Compañía responde sólo de los bultos de equipaje debidamente registrados en sus oficinas.

Exceso de equipajes.—La tarifa de excesos de equipajes se percibe por fracciones indivisibles de 10 kilógramos.

Cuando el exceso de peso no exceda de 50 kilógramos, se pagará *cinco céntimos de real* por cada 10 kilógramos y kilómetro.

Pasando de 50 kilógramos, se pagará *cuatro céntimos de real* por cada 10 kilógramos y kilómetro.

A LOS VIAJEROS Y COMERCIANTES.

La Compañía de los caminos de hierro del Norte ha dispuesto que en lo sucesivo todas las estaciones de su línea reciban á la par la moneda francesa de oro y plata (con exclusion de la de cobre) en equivalencia á la española, por las cantidades que bajo cualquier concepto haya de percibir.

Al efecto, en dichas dependencias se halla fijado un anuncio que expresa la equivalencia de la moneda francesa con la española al par monetario.

Cambios de monedas.—En las estaciones de Irún y de Hendaya se hallan establecidos cambios de monedas.

Fondas.—En Avila, Medina del Campo, Valladolid, Venta de Baños (empalme), Reinosa, Búrgos, Alsásua (empalme), Miranda (empalme), Irún (frontera española), Hendaya (frontera francesa).

El precio de las comidas y almuerzos en mesa redonda es el de 14 rs.

Cambio de coches. — En Medina del Campo con las líneas de Zamora y Salamanca.—En Venta de Baños para Santander y línea del Noroeste.—En Palencia con la línea del Noroeste.—En Miranda con la línea de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con las líneas de Pamplona á Zaragoza y Barcelona.

La letra E indica los empalmes, la letra F indica las fondas.

(Véanse más adelante las horas de salida y tarifas de las líneas combinadas)

SOCIEDAD DEL TRAMVIA DE ESTACIONES Y MERCADOS.

Desde el día 1.º de Octubre de 1881 se ha encargado esta Sociedad, en combinación con la *Compañía del ferro-carril del Norte,* del servicio de factaje y de omnibus á domicilio, con arreglo á las siguientes

TARIFAS

SERVICIO POR TRAMVÍA DESDE EL DESPACHO CENTRAL Á LA ESTACIÓN DEL FERRO-CARRIL DEL NORTE Ó VICEVERSA.	De 6 de la mañana á 12 de la noche....	De 12 de la noche á 6 de la mañana....
Viajeros.	*Ps. Cs.*	*Ps. Cs.*
Los viajeros que ocupen los coches-tramvias destinados á este servicio en el ramal colocado en la Puerta del Sol, frente al Despacho central, núm. 9, pagarán, cualquiera que sea el trayecto que recorran................	0.25	0.50
Los que tomen el coche cuando éste marche por la línea general, y no tengan, por tanto, opción á la preferencia que el acceso en dicho ramal representa, pagarán con arreglo á la tarifa ordinaria de Tramvía.		
Equipajes.		
Por cada baul-mundo, maleta ú otro bulto semejante, cuyo peso no exceda de 40 kilógramos................	0.25	0.50
Pasando de 40 kilógramos, por cada fracción indivisible de 10 kilógramos................	0.15	0.25
Por cada sombrerera ó saco de noche................	0.15	0.25
Las sombrereras, sacos de noche, maletas y bultos de pequeño volúmen, serán conducidos en los coches-tramvías de viajeros, si éstos lo desean.—Los equipajes se trasportarán en wagones-tramvías especiales ó furgones.		
OMNIBUS A DOMICILIO.		
Un solo domicilio a la Estación ó viceversa.—Por cada omnibus con 100 kilógramos de equipaje................	4.00	6.00
Para dos domicilios.—Por cada domicilio con 50 kilógs. de equipaje................	2.00	3.50
Para varios domicilios.—Por cada viajero con 30 kilógs. de equipaje................	1.00	1.50
Exceso de equipaje.— Por cada fracción indivisible de 10 kilógramos................	0.50	0.50

Los precios anteriores se entienden tomando ó dejando el equipaje en el vestíbulo ó habitación de planta baja.—Si los viajeros piden que se suba ó baje aquél de pisos superiores, se cobrará por este servicio á razón de 25 céntimos de peseta por cada bulto, desde uno á cuatro, y 10 céntimos de peseta por cada uno más.

En los omnibus á domicilio, que no se alquilen para este servicio, se admitirán viajeros entre la Estación del Norte y el Despacho central á razón de 50 céntimos de peseta, cualquiera que sea el trayecto recorrido.

ENCARGOS Y MERCANCÍAS DE GRAN VELOCIDAD

DESDE LA ESTACIÓN Á DOMICILIO Ó VICEVERSA.

	Ptas. Cs.
Por cada bulto cuyo peso no exceda de 50 kilógramos.........	0.50
Por idem id. id. de 51 á 100 kilógramos..........................	1.50
Pasando de 100 kilógramos, por cada fracción indivisible de 10 kilógramos..	0.05
METALICO Y VALORES.	
Hasta 12.500 pesetas, por cada 250 pesetas indivisibles.........	0.15
Pasando de 12.500 pesetas, por cada 250 pesetas indivisibles...	0.10

Las remesas de metálico y valores se entregarán precisamente en la habitación de los Consignatarios.

Los precios de encargos y mercancías de gran velocidad, se entienden tomando ó dejando los bultos en el vestíbulo ó almacén de planta baja. Subiéndolos ó bajándolos de la habitación, se percibirá además á razón de dos céntimos de peseta por cada 10 kilógramos, con un minimun de percepción de 12 céntimos de peseta.

Las personas que tengan que remitir encargos ó mercancías á Madrid, puecen consignar unos ú otras á la «Compañía del Tramvía de Estaciones y Mercados,» dando aviso á sus oficinas, Preciados, 1, segundo, en la confianza de que hallarán más ventajas que valiéndose de cualquier otro medio.

El trasporte de mercancías de pequeña velocidad se hará á precios convencionales.

Los p idos de omnibus á domicilio se dirigirán, con suficiente antelación, á los mozos de la Compañía en el Despacho central, Puerta del Sol, núm. 9, ó á las oficinas, Preciados, 1, segundo.

TARIFA DE LOS COCHES DE LUJO.

Departamentos reservados.—Los viajeros que deseen tener un departamento reservado de 1.ª clase, tendrán que avisar al Jefe de estacion, por lo ménos una hora ántes de la salida del tren.

En los coches ordinarios pagarán los ocho asientos, pero sin que por eso se puedan colocar en el departamento más de ocho viajeros.

Berlinas ordinarias.—Se venderán separadamente los asientos de este compartimiento, pagando cada viajero el precio de un billete ordinario de 1.ª clase con el recargo del 10 por 100; pero con la condicion de que el mínimum de percepcion sea de 110 reales por asiento.

Berlinas-camas.—Se alquila todo el compartimiento mediante el pago de tres billetes de 1.ª clase con un recargo de 10 por 100; pero con la condicion de que el precio de los tres billetes con sus recargos correspondientes, no sea inferior á la suma de 330 reales.

En este caso no pueden ir en la berlina-cama más de tres viajeros. Si van cuatro, el precio será el de cuatro billetes de 1.ª clase con el mismo recargo de 10 por 100, y el mínimum de percepcion de 440 rs.

Departamentos-camas.—La persona que tome un asiento de departamento-cama, tendrá que abonar, además del precio del billete de 1.ª clase, la cantidad indivisible de 50 reales para el trayecto que recorra en la línea del Norte.

Coches-salones.—Las personas que deseen tomar coches salones, tendrán que abonar:

1.° Para los de doce asientos, el importe de quince asientos de 1.ª clase, pero sin que por eso se puedan colocar más de doce viajeros.

2.° Para los de ocho asientos, el importe de diez asientos de 1.ª clase, sin que puedan colocarse más de ocho viajeros.

3.° Para los de seis asientos, el importe de ocho asientos de 1.ª clase, sin que puedan colocarse más de seis viajeros.

SERVICIO DIRECTO DE MADRID A LA GRANJA Y SEGOVIA.

Puntos de salida y de llegada.	VIAJEROS.			EQUIPAJES.		ENCARGOS.		
	1.ª clase y berlina.	2.ª clase ó interior.	3.ª clase y cupé..	De 0 á 50 kil. por cada 10....	Pasando á 50 kil. por cada 10....	De 0 á 50 kil. por cada 10......	Pasando de 50 kilos por cada 10..	Metálico.—Por cada 4.000 rs.........
	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.	R. C.
De Madrid á la Granja y viceversa....	105,75	82,50	59,75	13,90	11,52	9,14	8,76	21,52
De Madrid á Segovia y vice-versa......					13,52	11,14	10,76	23,52

Cada viajero tiene derecho al trasporte gratuito de 30 kilógs. de equipaje.

§ III.—SERVICIOS ESPECIALES.

SERVICIO DIARIO

entre Madrid y Pozuelo, Madrid y El Escorial, Santander y Torrelavega.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

			R. C.
1.°	de Madrid á Pozuelo y regreso................ de Pozuelo á Madrid y regreso................	1.ª clase 2.ª — 3.ª —	7.00 4,75 2,50
2.°	De Madrid á Las Rozas y regreso............. De las Rozas á Madrid y regreso.............	1.ª — 2.ª — 3.ª —	13,60 10,00 5,80
3.°	de Madrid á El Escorial y regreso............ de El Escorial á Madrid y regreso............	1.ª — 2.ª — 3.ª —	30,50 23,00 15,50
4.°	de Santander á Torrelavega y regreso......... de Torrelavega á Santander y regreso........	3.ª —	8,00

TRENES DE RECREO.

SERVICIO ESPECIAL

de Madrid á El Escorial los domingos y dias festivos.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

		R. C.
De Madrid á El Escorial y regreso....................	1.ª clase 2.ª — 3.ª —	23,75 10,75 6,50

§ IV.—CARTAS DE ABONO.

Para los trenes de viajeros desde Madrid á Pozuelo y El Escorial y vice-versa.		PRECIOS de las cartas de abono	
		1.ª clase.	2.ª clase.
Entre Madrid y Pozuelo.....	Por un mes...........	172,50	126,50
	Por dos meses.........	276,00	207,00
	Por tres..............	368,00	276,00
Entre Madrid y El Escorial..	Por un mes...........	690,00	460,00
	Por dos meses.........	1.035,00	690,00
	Por tres..............	1.265,00	805,00

CONDICIONES DE APLICACION.—Las cartas de abono sólo se expiden para los puntos arriba indicados, en los dias 1.° y 16 de cada mes.

Las cartas de abono son *personales*, y debe constar en ellas la firma del interesado.

Los abonados pueden viajar en todos los trenes de viajeros, tantas veces como deseen al dia.

Dichas cartas deben presentarse siempre que en viaje lo exijan los empleados de la Compañía destinados á la intervencion. La falta de presentacion se considerará como la de billetes, es decir, que se habrá de pagar el doble del precio del asiento que se ocupa, desde el punto de partida del tren.

Los inspectores, jefes de estacion y demas agentes de la Compañía destinados al servicio de la intervencion, pueden exigir la identidad de la firma puesta en la carta de abono, haciendo la reproduzcan los portadores en los registros que se han destinado al efecto. Toda carta de abono que se encuentre en poder de otra persona que la que la hubiese firmado, será recogida, y el interesado perderá todos sus derechos.

Se expiden las cartas de abono en el *Despacho Central*, Puerta del Sol, número 9, y en la *Estacion de Madrid* (Montaña del Príncipe Pío).

V. — ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR

SITUADOS EN LA LÍNEA DEL NORTE Y SUS AFLUENTES.

BAÑOS.	PROVINCIA.	ESTACION DEL FERRO-CARRIL.	Distancia en kilómetros desde la estacion.	Duracion del trayecto en diligencia desde la estacion.	TEMPORADA.	NATURALEZA DE LAS AGUAS.
				H. M.		
Algorta	Vizcaya	Bilbao	15	1,30	»	Baños de mar.
Arenas (Las)	Idem	Idem	8	1,00	»	Id.
Astillero	Santander	Boó	2	0,10	»	Id.
Avilés	Oviedo	Oviedo	27	3,00	»	Id.
Bermeo	Vizcaya	Bilbao	34	5,00	»	Id.
Bilbao	Idem	Idem	»	»	»	Id.
Candas	Oviedo	Beriña	8	1,00	»	Id.
Castro-Urdiales	Santander	Boo	66	8,00	»	Id.
Comillas	Idem	Torrelavega	27	3,00	»	Id.
Deva	Guipúzcoa	Zumárraga	38	4,00	»	Id.
Fuenterrabía	Idem	Irún	3	0,20	»	Id.
Gijon	Oviedo	Gijon	»	»	»	Id.
Guetaria	Guipúzcoa	San Sebastian	30	3,00	»	Id.
Laredo	Santander	Boó	41	5,00	»	Id.
Lequeitio	Vizcaya	Zumárraga	57	5,30	»	Id.
Luanco	Oviedo	Beriña	15	3,00	»	Id.
Llanes	Idem	Torrelavega	70	8,00	»	Id.
Ondarroa	Vizcaya	Zumárraga	47	4,45	»	Id.
Portugalete	Idem	Bilbao	13	1,30	»	Id.
San Sebastian	Guipúzcoa	San Sebastian	1	0,05	»	Id.
San Vicente de la Barquera	Santander	Torrelavega	39	4,00	»	Id.
Santa Justa	Idem	Idem	12	2,00	»	Id.
Santander	Idem	Santander	»	»	»	Id.
Santurce	Vizcaya	Bilbao	14	1,45	»	Id.
Sardinero	Santander	Santander	3	0,20	»	Id.
Saturrarán	Guipúzcoa	Zumárraga	46			

Suances	Santander	Torrelavega	10		»	Id.
Zarauz	Guipúzcoa	San Sebastian	26	2,30	»	Id.
Zumaya	Idem	Zumárraga	33	4,00	»	Id.
Alceda	Santander	Renedo	19	2,00	10 de Junio á 10 Oct.	Sulfurosas termales.
Alsásua	Navarra	Alsásua	»	»	1.° de Junio á 30 Set.	Cloruro-sód. bicarbonatadas frias.
Alzola	Guipúzcoa	Zumárraga	28	4,15	Id.	Salinas termales.
Aramayona	Idem	Idem	26	3,00	Id.	Sulfurosas frias.
Arechavaleta *antiguo*	Idem	Idem	24	3,00	1.° de Junio á 15 Set.	Id.
Arechavaleta *nuevo*	Idem	Idem	24	3,00	15 de Junio 15 Set.	Id.
Arnedillo	Logroño	Calahorra	28	4,00	15 de Junio á 15 Oct.	Clorurado-sódicas termales.
Baños ó Montemayor	Cáceres	Avila	110	14,00	1.° de Junio á 30 Set.	Sulfuroso-sódicas tarmales.
Barambio	Alava	Amurrio	12	2,00	Id.	Sulfurosas frias.
Betelu	Navarra	Tolosa	16	1,30	Id.	Sulfurado-sódicas termales.
Buyeres de Nava	Oviedo	Oviedo	28	3,00	Id.	Sulfurosas termales.
Caldas de Besaya	Santander	Caldas	»	»	Id.	Acídulo-salinas, azoadas alc. term.
Caldas de Oviedo	Oviedo	Oviedo	11	1,00	Id.	Azoótico-salinas termales.
Castillo y Elejabeitia	Vizcaya	Bilbao	27	4,00	Id.	Sulfurosas frias.
Cervera del Rio Alhama	Logroño	Castejon	26	4,00	Id.	Sulfhídrico-acídulo-yoduradas frias
Cestona	Gnipúzcoa	Zumárraga	25	2,30	15 de Junio á 30 Set.	Salinas nitrogenadas termales.
Cucho	Búrgos	Miranda de Ebro	11	1,30	1.° de Junio á 15 Oct.	Acídulo-hidrosulfurosas frias.
Elorrio *antiguo*	Vizcaya	Zumárraga	24	3,00	1.° de Junio 30 Set.	Sulfurosas frias.
Elorrio *nuevo*	Idem	Idem	24	3,00	Id.	Id.
Escoriaza	Guipúzcoa	Idem	26	3,00	Id.	Id.
Fitero *antiguo*	Navarra	Castejon	27	3,00	Id.	Salinas termales.
Fitero *nuevo*	Idem	Idem	26	3,00	Id.	Id.
Fuen-Santa de Gayangos	Búrgos	Bribiesca	60	7,00	20 de Junio á 20 Set.	Sulfurosas frias.
Gaviria	Guipúzcoa	Beasain	8	1,20	1.° de Junio á 30 Set.	Id.
Grábalos	Logroño	Castejon	30	4,00	Id.	Id.
Hermida (La)	Santander	Torrelavega	74	8,00	Id.	Salinas termales.
Hoznayo	Idem	Boó	15	2,00	Id.	Sal.°-azoadas, ferruginosas temps
La Muera de Orduña	Vizcaya	Orduña	»	›	15 de Junio á 15 Set.	Salinas sulfatadas ferruginosas.
Ledesma	Salamanca	Salamanca	124	13,00	15 de Mayo á 30 Set.	Sulfhídricas-alcalinas termales.
Liérganes	Santander	Boó	17	2,00	1.° do Junio á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Luyando	Alava	Amurrio	8	1,00	Id.	Sulfhídrico-salinas, ferrugs. terms
Molinar de Carranza	Vizcaya	Bilbao	57	6,00	Id.	Acidulo-carbónicas termales.
Nanclares de la Oca	Alava	Nanclares	»	»	Id.	Acídulo-carbónicas frias.
Ontaneda	Santander	Renedo	18	2,00	10 de Junie á 10 Oct.	Sulfurosas termales.
Ormaiztegui	Guipúzcoa	Beasain	5	0,30	1.° de Junie á 30 Set.	Sulfurosas frias.
Puente Viesgo	Santander	Renedo	9	1,00	Id.	Clorurado-sódicas termales.

Precios. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	Estaciones. (1)	Mixt. 3 1ª2ª3ª	Expr. 5 1.ª c.	M.º-C.º 11 1ª2ª3ª	Cor.º 7 1ª2ª3ª	Mixto. 13 1ª2ª3ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	t	n	n	m
»	»	»	»	**Madrid**............Sal.	7,38	5,00	8,30	7,30	9,00
4,50	3,50	2,25	9	Pozuelo............	8,00	»	»	7,47	9,19
»	»	»	»	La Remisa. (Ap.)........	»	»	»	»	9,29
9 »	6,75	4,25	18	Las Rozas............	8,18	5,28	9,04	8,06	9,43
15 »	11,25	6,75	30	Torrelodones............	8,48	»	»	8,30	10,14
19 »	14,25	8,75	38	Villalba............	9,16	6,05	9,48	8,50	10,35
»	»	»	»	Las Zorreras (Ap.)........	»	»	»	»	10,45
25,50	19,25	11,56	51	**El Escorial**............	9,59	6,26	10,19	9,17	11,00
29,50	22,25	13,50	59	Robledo............	10,31	6,51	10,51	9,46	m
38,50	29 »	17,50	77	Las Navas............	11,19	7,25	11,38	10,28	
41 »	30,75	18,50	82	Navalperal............	11,36	n7,41	11,55	10,45	
46 »	34,50	20,75	92	La Cañada............	11,58	8,01	12,18	11,06	
57 »	42,75	25,75	114	**Avila (F.)**............Sal.	t 1,16	9.03	1,15	11,54	17
64 »	48 »	29 »	128	Mingorría............	1,42	»	1,41	12.18	Mixto.
69 »	51,75	31,25	138	Velayos............	2.05	»	2,04	12,39	Lunes,
72,50	54,50	32,75	145	Sanchidrian............	2,23	9,45	2,20	12,57	miérc.,
77 »	57,75	34,75	154	Adanero............	2,42	»	»	1,16	sábad
82,50	62 »	37,25	165	Arévalo............	3,06	10,14	2,57	1,46	1ª2ª3ª
90,50	68 »	40,75	181	Ataquines............	3,40	10,36	3,27	2,22	
95 »	71,25	42,75	190	Gomez-Narro............	3,59	»	3,45	2,40	m
100 »	75 »	45 »	200	**Medina (F.)**............Sal.	4,32	11,11	4,20	3,05	9,40
104,50	78,50	47,25	209	Pozaldez............	4,56	»	»	3,27	10,04
108 »	81 »	48,75	216	Matapozuelos............	5,12	»	5,00	3,41	10.21
112 »	84 »	50,50	224	Valdestillas............	5,29	11,48	5,16	3,56	10,37
114,50	86 »	51,75	229	Viana............	5,40	»	»	4 06	10,49
121 »	90,75	54,50	242	**Valladolid (F.)**........Sal.	6,25	12,22	6,07	4,44	11,15
127,50	95,75	57,50	255	Cabezon............	6,45	»	6,26	5,03	m
129,50	97,25	58,50	259	Aguilarejo (Corcos)......	6,53	»	6,34	5,11	
136,50	102,50	61,50	273	Dueñas............	7.15	»	6,56	5,33	
139,50	104,75	63 »	279	**Venta de Baños (E.)**.. Lleg.	7,25	1,09	7,06	5 43	
				Sal.	7,51	1,19	7,18	5,53	
141 »	108 »	65 »	288	Magaz............	n 8,06	»	7,33		
150 »	112,50	67,50	300	Torquemada............	8,27	»	7,53		
155,50	116,75	70 »	311	Quintana............	8,50	2,04	8,14		
160,50	120,50	72,25	321	Villodrigo............	9,09	»	8,32		
166,50	125 »	75 »	[illegible]	Villaquirán............	9,31	»	8,51		
[illegible]	[illegible]	77,50	[illegible]	[illegible]	[illegible]	»	9,15		
177 »	132,75	79,75	354	Quintanilleja............	10,14	»	9,31		
181,50	136,25	81,75	363	**Búrgos**............	10,45	3,17	10,05		
190 »	142,50	85,50	380	Quintanapalla............	11,17	3,38	10,37		
198 »	148,50	89,25	396	Santa Olalla............	11,51	4,03	11,11		
205,50	154,25	92,50	411	Briviesca............	12,17	4,24	11,41		
216,50	162,50	97,50	433	Pancorbo............	12,55	»	12,19		
226,50	170 »	102 »	453	**Miranda (F. E.)**.......Sal.	1,41	5,26	1,35		
231 »	173,25	104 »	462	Manzanos............	1,58	»	1,52		
236,50	177,50	106,50	473	Nanclares............	2,16	»	2,10		
243 »	182,25	109,50	486	**Vitoria**............	2,45	6,14	2,37		
255 »	191,25	114,75	510	Salvatierra............	3,24	»	3,16		
258,50	194 »	116,50	517	Araya............	3,38	»	3,30		
261,50	198,50	119,25	529	**Alsásua (F.)**............	4,05	m7,15	4,05		
279,50	209,75	126 »	559	Zumárraga............	5,16	8,15	5,14		
286,50	215 »	129 »	573	**Beasain**............	5,45	8,39	5,44		
»	»	»	»	Villafranca............	5,52	»	5,51		
294,50	221 »	132,75	589	**Tolosa**............	6,23	9,05	6,22		
300,50	225,50	135,25	601	Andoain............	6,47	9,25	6,48		
304 »	228 »	137 »	608	Hernani............	7,01	»	7,03		
307 »	230,25	138,25	614	**San Sebastian**............	7,31	9,48	7,29		
310 »	232,50	139,50	620	Pasajes............	7,42	»	7,42		
310,50	233 »	139,75	621	Rentería............	7,48	»	7,50		
315,50	236,75	142 »	631	Irún............	8,15	10,30	8,20		
316,50	237,50	142,50	633	Hendaya.......... Lleg.	8,20	10,35	8,25		
					m	m	n		

Obsservaciones importantes para los viajeros.—La salida de Madrid en el tren exprés para Santander se efectuará
todo los miércoles y sábados, y de Santander todos los lunes y jueves.—Los trenes mixtos núms. 1 y 8 sólo tendrán lu
gar entre Beasain y San Sebastian los lunes y jueves, y en el resto de su trayecto todos los dias.—Lotrenes mixtos nú-
meros 16 y 17 sólo tienen lugar los lunes, miércoles y sábados.—El tren mixto núm 2 toma y deja viajeros de las tres
clases en todas las estaciones de su trayecto, excepto en la seccion de El Escorial á Madrid, donde sólo los admitirá de
1.ª y 2.ª clase. Además admitirá en Irún los viajeros de las tres clases procedentes de Francia, y entre Irún y Venta de
Baños para la línea de Santander.—El tren mixto núm. 3 toma y deja viajeros de las tres clases en todas las estaciones
de su trayecto, y los admite tambien para Palencia (Norte) y Mediodía de Francia hasta Bayona inclusive, exceptuando
las de Madrid á Villalba inclusive, que no expenderán billetes de 3.ª clase sino para más allá de El Escorial.—El tren
exprés núm. 5 toma y deja viajeros de 1.ª clase en todas las estaciones donde tiene parada, así como tambien para Fran-
cia y líneas de Bilbao y Navarra. Además los miércoles y sábados de cada semana los admitirá asimismo para la línea de
Venta de Baños á Santander, donde el tren núm. 31 tiene parada.—El tren exprés núm. 6 admitirá viajeros de 1.ª clase
en todas las estaciones donde tiene parada, así como tambien para las líneas de Navarra, Bilbao (entre Miranda y Cas-
tejon), Barcelona, Zamora y Salamanca. Tambien los admite, pero con detencion en Venta de Baños, para el empalme
de Santander y líneas de Astúrias, Galicia y Leon.—El tren exprés núm. 31 toma y deja viajeros de 1.ª y 2.ª clase en las
estaciones de su trayecto donde tiene parada, y sólo tiene lugar los jueves y domingos de cada semana.—El tren exprés

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

núm. 34 toma y deja viajeros de 1.ª y 2.ª clase en todas las estaciones de su trayecto donde tiene parada, y de 1.ª clase para las estaciones comprendidas entre Venta de Baños y Madrid, en que tiene parada el tren exprés núm. 6. Sólo tiene lugar dicho tren 34 los lunes y jueves de cada semana.—El tren correo núm. 7 admite viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto, y tambien los admite para las líneas de Zamora y Salamanca, y de Astúrias, Galicia y Leon.—El tren correo núm. 10 sólo admite en Palencia (Leon) los viajeros de las tres clases procedentes de las líneas de Astúrias, Galicia y Leon, y en aquellas donde el tren núm. 4 no tiene parada.—El tren correo núm. 11 toma viajeros de las tres clases en todas las estaciones donde tiene parada con destino á las mismas, y líneas de Venta de Baños á Santander, Bilbao, Navarra y Francia.—El tren correo núm. 35 toma viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto con destino á las mismas.—El tren correo núm. 4 admite viajeros de las tres clases en todas las estaciones donde tiene parada con destino á las mismas, estacion de Palencia (Norte), y líneas de Navarra, Barcelona, Bilbao, Zamora y Salamanca. Tambien los admite, pero con detencion en Venta de Baños, para el empalme de Santander y líneas de Astúrias, Galicia y Leon. Los viajeros con destino á las estaciones comprendidas entre Dueñas y Avila, donde el tren 4 no tiene parada, esperarán en Venta de Baños el tren núm. 10.—El tren correo núm. 32 toma viajeros de las tres clases en todas las estaciones de su trayecto con destino á las mismas y para las de todas las líneas combinadas. Los demás trenes indicados en los estados toman y dejan viajeros de la clase que se designa para cada uno de ellos y en todas las estaciones de su trayecto

Fondas en Avila, Medina, Valladolid, Venta de Baños, Miranda, Alsásua, Irún, Hendaya y Reinosa.

IRÚN Á MADRID. (Servicio desde el 15 de Octubre de 1881.)

Precios. 1.ª c.	Precios. 2.ª c.	Precios. 3.ª c.	Kil.	Estaciones.	Mixto. 2 1ª2ª3ª	C.º-M.º 4 1ª2ª3ª	Expr. 6 1.ª c.	Correo. 10 1ª2ª3ª	Mixto. 16 Lunes, miérc., sábad. 1ª2ª3ª	Mixto. 18 1ª2ª3ª
R. C.	R. C.	R. C.			t	m	t			
»	»	»	»	Irún (F) .... Sal.	5,05	7,20	1,35			
5 »	3,75	2,25	10	Renteria	5,24	7,37	»			
6 »	4,50	2,75	12	Pasages	5,31	7,43	1,54			
8,50	6,50	4 »	17	San Sebastian	5,56	8,07	2. 7			
12 »	9 »	5,50	21	Hernani	6,09	8,19	»			
15,50	11,75	7 »	31	Andoain	6,26	8,34	2,27			
21,50	16,25	9,75	43	Tolosa	6,53	9,04	2,49			
»	»	»	»	Villafranca	7,19	9,29	»			
29,50	22,25	13,50	59	Beasain	7,32	9,42	3,16			
36,50	27,50	16,50	73	Zumárraga	8,10	10,16	3,47			
51,50	38,75	23,25	103	Alsásua (F. E.)	9,34	11,20	4,54			
57,50	43,25	26 »	115	Araya	9,53	11,39	»			
61 »	45,75	27,50	122	Salvatierra	10,07	11,53	»			
73 »	54,75	33 »	146	Vitoria	10,55	12,39	5,56			
79,50	59,75	36 »	159	Nanclares	11,16	t 1,00	»			
85 »	63,75	38,25	170	Manzanos	11,34	1,18	»			
89,50	67,25	40,50	179	Miranda (F) .... Sal.	12,10	2,10	n 7,04			
99 »	74,25	44,75	198	Pancorbo	12,58	2,54	7,37			
110,50	83 »	49,75	221	Briviesca	1,41	3,39	8,10			
118 »	88,50	53,25	236	Santa Olalla	2,15	4,14	8,36			
126 »	94,50	56,75	252	Quintanapalla	2,46	4,45	8,59			
134 »	100,50	60,50	268	Búrgos (F)	3,25	5,25	9,26			
139 »	104,25	62,75	278	Quintanilleja	3,45	5,42	»			
144 »	108 »	65 »	288	Estépar	4,08	5,59	9,53			
149,50	112,25	37,50	299	Villaquirán	4,34	6,17	»			
155 »	116,25	69,75	310	Villodrigo	5,01	6,37	10,23			
160,50	120,50	72,25	321	Quintana	5,32	6,58	10,42			
166 »	124,50	74,75	332	Torquemada	5,59	7,16	»			
172 »	129 »	77,50	344	Magaz	6,27	7,36	»	n		
176,50	132,50	79,50	353	Venta Baños (F. E.) Lleg.	6,44	7,50	11,22	9,42		
				Venta Baños (F. E.) Sal.	7,19	8,12	11,37	10,12		
179,50	134,75	81 »	360	Dueñas	7,35	»	»	10,24		
186,50	140 »	84 »	373	Aguilarejo	7,57	n 8,42	»	10,43		
188,50	141,50	85 »	377	Cabezon	8,06	»	»	10,51	t	
194,50	146 »	87,75	389	Valladolid (F)	8,44	9,00	12,35	11,18	4,00	
201,50	151,25	90,75	403	Viana	9,12	»	12,57	11,38	4,28	
204 »	153 »	92 »	408	Valdestillas	9,25	»	»	11,47	4,45	
207,50	155,75	93,50	415	Matapozuelos	9,45	10,16	1,17	11,59	5,11	
211,50	158,75	95,25	423	Pozaldez	10,05	»	»	12,11	5,31	
216 »	162 »	97,25	432	Medina (F)	10,36	11,01	1,54	12,30	5,50	
220,50	165,50	99,25	441	Gomez-Narro	10,57	11,21	»	12,45	t	
225 »	168,75	101,25	450	Ataquines	11,19	»	2,23	1,01		
233,50	175,25	105,25	467	Arévalo	12,01	12,13	2,52	1,35		
239 »	179,25	107,75	478	Adanero	12,26	»	3,09	1,56		
243,50	182,75	109,75	487	Sanchidrian	12,52	12,53	3,28	2,19		
246,50	185 »	111 »	493	Velayos	1,11	»	»	2,36		
252 »	189 »	113,50	504	Mingorría	1,41	1,28	»	3,02		
259 »	194,25	116,75	518	Avila (F)	2,35	2,11	4,37	3,40		
270,50	203 »	121,75	541	La Cañada	3,31	3,10	5,22	4,40		
275 »	206,25	123,75	550	Navalperal	3,51	3,33	5,42	5,01		
277,50	208,25	125 »	555	Las Navas	4,11	3,44	5,51	5,11		
286,50	215 »	129 »	573	Robledo	4,52	4,19	6,20	5,42		t
290,50	218 »	130,75	581	El Escorial	5,36	4,54	6,47	6,05		4,10
»	»	»	»	Las Zorreras (Ap)	»	»	»	»		4,28
296,50	222,50	133,50	593	Villalba	6,02	5,20	7,09	6,27		4,41
301,50	225,50	135,25	»	Torrelodones	6,23	5,37	7,23	6,41		4,58
307 »	230,25	138,25	614	Las Rozas	6,52	6,00	»	7,02		5,09
»	»	»	»	La Remisa. (Ap.)	»	»	»	»		5,29
311,50	233,75	140,25	623	Pozuelo	7,04	6,17	7,57	7,17		5,42
315,50	236,75	142 »	631	Madrid .... Lleg.	n 7,35	m 6,35	m 8,10	m 7,30		n 6,10

Trasportes para el Extranjero, Alcalá 16 y Tetuan 14.—Madrid.

MADRID A SANTANDER. (Servicio desde 15 de Octubre de 1881.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c	Kil.	ESTACIONES.	7 CORREO 1.ª2ª3ª	37 MIXTO. 1.ª2ª3ª	31 Expres 1ª y 2ª	Véanse las observaciones de las págs. 13 y 14.	35 Correo 1.ª2ª3ª
R. C.	R. C.	R. C.			n		t		n
»	»	»	»	Madrid .... Sal.	7,30		5,00		8,30
57 »	42,75	25,75	114	Avila.......(F)....	»		»		»
100 »	75 »	45 »	200	Medina......(F)....	»		»		»
121 »	90,75	54,50	242	Valladolid..(F)....	m4,44		12,22		m6,07
				Cabezon............	5,03		»		6,25
				Corcos. Aguilarejo.	5,11		»		6,34
				Dueñas............	5,33		»		6,56
139,50	104,75	63 »	279	V. Baños (F E). Lleg	»	n	»		»
				V. Baños (F E). Sal..	5,53	8,15	1,40		7,21
145 »	108,75	65,25	290	Palencia. Norte....	»	8,35	2,10		7,48
				Palencia. Noroeste.	6,15	n	»		»
151,50	113,75	68,25	303	Monzon............			2,27		8,16
156 »	117 »	70,25	312	Amusco.			»		8,32
158,50	119 »	71,50	317	Piña...............			2,49		8,43
161,50	121,25	72,75	323	Fromista			3,03		9,00
164,50	123,50	74,25	329	Marcilla...........			»		9,11
167,50	125,75	75,50	335	Cabañas...........			»		9,23
170,50	128 »	76,75	341	Osorno..			3,32		9,39
175 »	131,25	78,75	350	Espinosa.			»		9,56
181,50	136,25	81,75	363	Herrera............			»		10,22
185 »	138,75	83,25	370	Alar (San Quirce)..			4,21		10,39
191 »	143 »	85,50	380	Mave.			»		10,57
196,50	146,75	87,75	389	Aguilar............			»		11,14
199,50	148,75	88,75	394	Quintanilla........			5,01		11,28
203,75	151,75	90,25	401	Mataporquera.			5,13		11,41
209 »	155,25	92,25	410	Pozazal............			»		12,10
215,75	160 »	94,75	421	Reinosa.(F).. Lleg.			»		12,29
				Reinosa.(F).. Sal..			6,09		12,5[illegible]
221,75	164 »	97 »	431	Santiurde..		MIXTO	6,34		t 1,20
223,50	165,25	97,75	434	Pesquera..........		33	»		1,29
»	»	»	442	Montabliz.........		1.ª2ª3ª	6,58		1,47
235,50	173,50	102,25	454	Bárcena.		m 4,15	7,24		2,19
237,25	174,75	103 »	457	Molledo-Portolin. .		4,26	»		2,27
238,50	175,50	103,50	459	Santa Cruz........	MIXTO.	4,37	»		2,36
240,25	176,75	104 »	462	Las Fraguas..	502	4,51	7,42		2,45
245 »	180 »	105,75	470	Los Corrales.......	1ª2ª3ª	5,16	»		3,02
248 »	182,25	107 »	475	Las Caldas.	n	5,40	8,06		3,20
251,75	184,75	108,25	481	Torrelavega.......	6,39	6,15	8,19		3,38
256,50	188 »	110,25	489	Renedo............	7,11	6,50	8,36		4,01
262 »	191,75	112,25	498	Guarnizo..........	7,41	7,22	»		4,21
263,75	193 »	112,75	501	Boó................	7,54	7,40	»		4,30
268,50	196,25	114,75	509	Santander.....Lleg.	8,15	m 8,00	m 9,05		t 4,45

(Véanse las observaciones de las págs. 13 y 14.)

SANTANDER A MADRID. (Servicio desde 15 de Octubre de 1881.)

PRECIOS. 1.ª c.	. ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	500 MIXTO. 1.ª2ª3ª			32 correo. 1.ª2ª3ª	34 Expres 1.ª 2.ª
R. C.	R. C.	R. C.			m			m	t
»	»	»	»	Santander.Sal.	7,15			9,10	3,10
5 »	3,50	2 »		Boo...........	7,46			9,33	3,29
6 75	4,75	2,50	1	Guarnizo.....	7,57			9,41	»
12 »	8,25	4,50	21	Renedo.......	8,35			10,04	3,55
17 »	11,75	6,50	28	Torrelavega..	9,01			10,32	4,11
21 »	14,50	8 »	35	Las Caldas ...	m			10,53	4,29
24 »	16,50	9 »	40	Los Corrales..				11,07	»
28 25	19,50	10,75	47	Las Fraguas..				11,27	4,52
30 »	20,75	11,25	50	Santa Cruz...				11,37	»
32 »	22 »	12 »	53	Molledo......				11,48	»
33 »	22,75	12,50	55	Bárcena				12,06	5,16
»	»	»	67	Montabliz				12,43	5,46
45 »	31 »	17 »	75	Pesquera.....				t 1,07	»
47 »	32,25	17,75	78	Santiurde				1,24	6,17
53,50	36,75	20,25	89	Reinosa. {Lleg.				1,52	6,41
				Reinosa. {Sal..				2,17	7,01
59,50	41 »	22,50	99	Pozazal.......				2,46	7,26
65 »	44,75	24,50	108	Mataporquera				3,04	»
69,75	48 »	26,25	116	Quintanilla...				3,19	7,55
72 »	49,50	27 »	120	Aguilar.......				3,30	»
77,50	53,25	29,25	129	Mave				3,47	»
83,50	57,50	31,50	139	Alar (S. Quirce).				4,08	8,36
87 »	60 »	33,25	146	Herrera.......				4,22	»
93,50	65 »	36 »	159	Espinosa......				4,51	»
98 »	68,50	38,25	168	Osorno				5,11	9,25
101,50	71 »	39,75	175	Cabañas......				5,24	»
104,50	73,25	41 »	181	Marcilla				5,36	»
107 »	75,25	42,25	186	Fromista.....	10	38		5,49	9,56
110,50	77,75	43,75	193	Piña..........	CORREO	MIXT.		6,02	»
113 »	79,75	45 »	198	Amusco	1.ª2ª3ª	1ª 3		6,13	»
117 »	82,75	46,75	206	Monzon.......				6,30	10,30
123,50	87,50	49,50	219	Palencia.. {Noroest	n 9,20	m		»	»
				Palencia.. {Norte..	»	6,20		n 7,02	10,54
129 »	91,75	52 »	230	V.ª Baños. {Lle.	9,42	6,40		7,19	11,10
				V.ª Baños. {Sal.	10,12			8,12	11,37
				Dueñas	10,22			»	»
				Corcos. Agui.	10,42			8,40	»
				Cabezon......	10,49			»	»
147,50	105,50	66,50	237	Valladolid ..(F)	11,08			9,07	12,20
168,50	121,25	69,75	309	Medina ....(F)	»			»	»
211,50	153,50	89,25	395	Avila......(F)	»			»	»
268,50	196,25	114,75	509	Madrid...Lleg.	m7,30			m6,35	m 8,10

Consúltense las *observaciones* de las páginas 13 y 14, así como el *itinerario* entre Madrid y Baños y viceversa de las páginas 12 á 15.

FERRO-CARRILES DEL NORTE

SECCION DE

ZARAGOZA Á PAMPLONA Y BARCELONA.

DIRECCION EN MADRID, PASEO DE RECOLETOS, 9:

OFICINAS EN LA ESTACION DE BARCELONA

1.ª Líneas de Zaragoza á Barcelona y de Tardienta á Huesca.

DESPACHOS CENTRALES.

BARCELONA, RAMBLA DEL CENTRO, NÚM. 5.
ZARAGOZA, JAIME I, NÚM. 52, FONDA DEL UNIVERSO.

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN BARCELONA, MANRESA, LÉRIDA, TARDIENTA Y ZARAGOZA.

DILIGENCIAS.

De Huesca á Jaca y á Panticosa.
De Lérida á Fraga y á Balaguer.
De Tárrega á Agramunt y á Artesa.
De Manresa á Sellent y á Berga.
De Monistrol á Monserrat.
De Olesa á La Puda.

2.ª Línea de Zaragoza á Pamplona y á Alsásua.

DESPACHOS CENTRALES.

ZARAGOZA, JAIME, 52, FONDA DEL UNIVERSO.—PAMPLONA, PLAZA DE LA CONSTITUCION, 46

ÓMNIBUS.

Á la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

FONDAS.

EN ZARAGOZA, CASETAS, TUDELA, CASTEJON, PAMPLONA Y ALSÁSUA.

EMPALMES.

En Casetas con la línea de Zaragoza á Madrid.—En Castejon con la de Tudela á Bilbao.—En Alsásua con la del Norte. (Madrid á Irún).

DILIGENCIAS.

De Gallur á Borja y á Egea de los Caballeros.
De Córtes á Borja.
De Tudela á Tarazona y á los baños de Fitero.
De Castejon á los baños de Fitero y á los de Grábalos.
De Pamplona á Estella, á Santistéban, á Aoiz, y á Sangüesa.
De Irurzun á los baños de Betelú.

LINEA DE ZARAGOZA A PAMPLONA.- (Servicio de 15 de Octubre de 1881.)

ALSÁSUA Á ZARAGOZA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Mixto (76)	Mixto.	Corr.	Mixt (700) 3.ª
»	»	»	»	Alsásua. (F. E.).....Sal.		6,30	t 12,15	
3,60	2,80	1,60	7	Bacaicoa..............		6,46	12,30	
5 »	3,80	2,40	10	Echarri-Aranaz.........		6.57	12,40	
9,60	7,20	4,40	19	Huarte-Araquil.........		7 17	12,59	
13 »	9,80	6 »	26	Villanueva.............		7,33	1,14	
15,60	11,80	7 »	31	Irurzun................		7,50	1,30	
21,60	16,20	9,80	43	Zuasti.................		8,19	1,56	
26 »	19,30	11,80	52	Pamplona. (F)...........		n 8,40	2,45	m 4,25
32,60	24,40	14,80	65	Noain..................			3,14	5,10
37 »	27,80	16,80	74	Biurrun................			3,35	5,55
43 »	32,40	19,40	86	Garinoain..............			4,07	6,36
47,60	35,80	21,40	95	Tafalla................			4,35	7,15
50 »	37,60	22,60	100	Olite..................			4,47	7,39
56 »	42 »	25,40	112	Caparroso..............			5,17	8,25
60 »	45 »	27 »	120	Marcilla...............		Mixto.	5,35	8,51
63 »	47,40	28,40	126	Villafranca............		72	5,51	9,19
65,60	49,20	29,60	131	Milagro................			6,03	9,37
70 »	52,60	31,60	140	Castejon. (F. E.)..{Lleg.	m	m	6,20	10,00
				{Sal. .	1,50	10,40	6,50	m
78 »	58,60	35,20	156	Tudela.................	2,30	11,14	7,24	
83 »	62,40	37,40	166	Rivaforada.............	2,51	11,33	7.41	
89 »	66,80	40,20	178	Córtes.................	3,17	11,55	8,02	
94 »	70,60	42,40	188	Gallur.................	3,41	12,18	8,22	
98 »	73,60	44,20	196	Luceni.................	4,01	12,37	8,39	
100 »	75 »	45 »	200	Pedrola................	4,12	12,48	8,49	
104,60	78,40	47,20	209	Alagon.................	4,31	1,06	9,05	
106,60	80 »	48 »	213	La Joyosa..............	4,42	1,17	9,16	
109 »	81,80	49,20	218	Las Casetas. (E)........	5,14	1,33	9,45	
116,60	87,40	52,60	233	Zaragoza. (F)......Lleg.	m 5,42	t 2,00	n 10,10	

ZARAGOZA A ALSASUA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	(721) 3.ª	CORR.	MIXTO.		(75) Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Zaragoza. (F)........Sal.		m 4,50	m 9,50	n 8,40	
8 »	6 »	3,80	16	Las Casetas. (E)........		5,43	10,23	9,26	
10,60	8 »	4,80	21	La Joyosa..............		5,54	10,35	9,38	
12,60	9,40	5,80	25	Alagon.................		6,04	10,45	9,48	
17 »	12,80	7,80	34	Pedrola................		6,19	11,02	10,05	
19 »	14,40	8,60	38	Luceni.................		6,33	11,16	10.18	
23 »	17,40	10,40	46	Gallur.................		6,49	11,34	10,36	
28 »	21 »	12,80	56	Córtes.................		7,09	11,56	10,58	
34 »	25,60	15,40	68	Rivaforada.............		7,29	12,20	11,22	
39 »	29,40	17,60	78	Tudela.................		7,52	12,46	11,44	
47 »	35,40	21,20	94	Castejon. (E. F.)..{Lleg.		8,16	t 1,14	12,10	
				{Sal. .	t 3,15	8,45			
51,60	38,80	23,20	103	Milagro................	3,48	9,04			
53,60	40,20	24,20	107	Villafranca............	4,01	9,16			
57 »	42,80	25,80	114	Marcilla...............	4,29	9,31			
61 »	45,80	27,60	122	Caparroso..............	5,15	9,49			
67 »	50,40	30,20	134	Olite..................	6,04	10,18			
69,60	52,20	31,40	139	Tafalla................	6,34	10,38			
74 »	55,60	33,40	148	Garinoain..............	7,08	11,00			
80 »	60 »	36 »	160	Biurrun................	8,09	11,31			
84,60	63,40	38,20	169	Noain..................	8,46	11,50			
91 »	68,40	41 »	182	Pamplona. (F)...........	n 9,19	12,39			m 4,38
95,60	71,80	43 »	191	Zuasti.................		1,01			5,02
101,60	76,20	45,80	203	Irurzun................		1,31			5,34
104 »	78 »	46,80	208	Villanueva.............		1,44			5,48
107,60	80,80	48,40	215	Huarte-Araquil.........		1,59			6,05
112 »	84 »	50,40	224	Echarri-Aranaz.........		2,18			6,25
113,60	85,20	51,20	227	Bacaicoa...............		2,28			6,35
116,60	87,40	52,60	233	Alsasua. (F. E.).....Lleg.		t 2,41			6,50

BARCELONA Á ZARAGOZA.

Servicio desde el 15 de Octubre de 1881.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	41 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	43 Correo 1.ª 2.ª 3.ª	45 Mixto. 1.ª 2.ª 3.ª	49 Mixto. 2.ª 3.ª	47 Exp bisem. 1.ª 2.ª
»	»	»	»	**Barcelona.** (F). Sal.	m 5,00	m 9,00	t 12,30	t 5,50	t 4,25
»	»	»	11	Moncada..........	5,25	9,16	12,55	6,18	»
7,60	5,80	4,20	15	Sardañola........	5,46	9,28	1,18	6,42	»
11,60	8,80	6,40	23	Sabadell..........	6,15	9,45	1,46	7,15	5,06
16,60	12,40	9,20	33	Tarrasa...........	6.49	10,06	2,17	7,46	5,27
19 »	14,40	10,60	38	Viladecaballs.....	7,04	»	2,32	8.01	»
20,60	15,40	11,40	41	Olesa.............	7,15	10,22	2,43	8,12	»
25,60	19,20	14,20	51	Monistrol.........	7,42	10,40	3,08	8,37	»
28,60	21,40	15,80	57	San Vicente......	7,57	10,49	3,22	8,52	»
32,60	24,40	18 »	65	**Manresa.** (F)......	8,15	11,09	t 3,40	n 9,10	6,19
38,60	29 »	21,20	77	Rajadell..........	603 Mix	11,33			»
49,60	37,20	27,40	100	Calaf.............	2.ª 3.ª	12,16			»
56 »	42 »	30,80	112	San Guim.........		12,38			»
63 »	47,40	34,80	126	Cervera...........	t 2,41	t 1,05			8,05
69,60	52,20	38,40	140	Tárrega...........	3,25	1.29			»
75 »	56,40	41,40	151	Bellpuig..........	3,58	1,47			»
80 »	60 »	44 »	160	Mollerusa........	4,29	2,02			»
85 »	63,80	46,80	170	Bell-lloch.........	4,56	2,16			»
91,60	68,80	50,40	183	**Lerida.** (F. E.).....	t 5,29	2,58			9,48
100,60	75,40	55,40	201	Raymat...........		3,29			»
103,60	77,80	57 »	207	Almacellas.......		3,40			»
114 »	85,60	62,80	228	Binefar...........		4,11		(605)	»
119,60	89,80	65,80	239	Monzon...........		4,31		Mixto.	»
121,60	91,20	67 »	244	Selgua (E)........		4,48		2.ª 3.ª	»
131 »	98,40	72,20	262	Tormillo Last....		5 21			»
137,60	103,20	75,80	276	Sariñena.........		5,47		m 6,21	»
144 »	108 »	79,40	288	Poliñino..........		6,06		6,59	»
148.60	111,40	81,80	298	Grañen...........		6,21		7,31	»
156,60	117,40	86,20	314	**Tardienta.** (E).....		6,48		8,40	»
161,60	121 20	89 »	323	Almudévar.......		7,02		9.10	»
170 »	127,60	93,60	340	Zuera.............		7,26		9,59	»
177 »	132,80	97,40	354	Villanueva.......		7,45		10,41	»
179,60	134,80	98,80	358	San Juan.........		7,54		11,00	»
183 »	137,40	100,80	366	**Zaragoza**.....Lleg.		n 8,45		m 11,20	n 2,15

Nota.—El tren correo núm. 43, en el trayecto de Barcelona á San Vicente, sólo admitirá viajeros de 3.ª clase para más allá de Manresa. — El tren correo núm. 44, no admitirá viajeros de 3.ª clase en el trayecto de Manresa á Sardañola. — Los trenes mixtos núms. 45 y 46 sólo tendrán lugar hasta nueva órden.

TARDIENTA Á HUESCA Y VICEVERSA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	62 Mixto	64 Mixto	ESTACIONES.	61 Mixto	63 Mixto
R. C.	R. C.	R. C.		m	n		m	t
»	»	»	**Tardienta**.. Sal.	8,55	7.05	**Huesca**....Sal.	7.10	5.30
6,80	5,20	3,00	Vicien..........	9.24	7,34	Vicien........	7.32	5,52
11,40	8.60	5,00	**Huesca**....Lleg.	9,50	8,00	**Tardienta**..Ll.	7,58	6,18

ZARAGOZA Á BARCELONA.

Servicio desde el 15 de Octubre de 1881.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	604 MIXTO. 2.ª 3.ª	44 CORREO 1.ª 2ª 3ª	46 MIXTO. 1.ª 2ª 3ª	604 MIXTO. 2.ª 3.ª	40 Exp. bisem. 1.ª 2.ª
						m			m
»	»	»	»	Zaragoza.....Sal.		6,55		t 3,30	12,41
4 »	3 »	2,40	8	San Juan........		7,08		3,56	»
6,60	5 »	3,60	12	Villanueva......		7,18		4,16	»
13 »	9,80	7,20	26	Zuera...........		7,39		5,06	»
22 »	16,60	12,20	43	Almudévar......		8,05		6,01	»
26,60	20 »	14,60	52	Tardienta. (E)....		8,29		6,50	»
35 »	26,40	19,40	68	Grañen..........		8,52		7,41	»
39,60	29,80	21,80	78	Poliñino.........		9,07		8,11	»
45,60	34,20	25,20	90	Sariñena........		9,36		8,08	»
52 »	39 »	28,80	104	Lastanosa........		9,58			»
61,60	46,20	34 »	122	Selgua (E).......		10,34			»
64 »	48 »	35,40	127	Monzon..........		10,51			»
69,60	52,20	38,40	138	Binefar..........		11,11			»
80 »	60 »	44 »	159	Almacelias.......		11,41			»
83 »	62,40	45,80	165	Raymat..........	m	11,52			»
92 »	69 »	50,80	183	Lerida. (E).......	8,00	12,47			5,28
98,60	74 »	54,20	196	Bell-lloch........	8,44	t 1,09			»
103,60	77,80	57 »	206	Mollerusa........	9,29	1,27			»
108 »	81 »	59,40	215	Bellpuig.........	10,09	1,46			»
113,60	85,20	62,60	226	Tárrega..........	11,25	2,06			»
120,60	90,40	66,40	240	Cervera..........	12,11	2,3[illegible]		48	7,10
127,60	95,80	70,20	254	San Guim........		3,02		MIXTO.	»
133,60	100,20	73,60	266	Calaf............	42 M.º	3,24		1.ª 2ª 3ª	»
145 »	108,80	79,80	289	Rajadell.........	2.ª 3.ª	4,02			»
151 »	113,40	83,20	301	Manresa..........	m 5,00	4,28	m 9,55	5,10	9,01
155 »	116,40	85,40	309	San Vicente......	5,25	4,42	10,19	5,35	»
157,60	118,20	86,80	315	Monistrol........	5,43	4,54	10,39	5,54	»
162,60	122 »	89,40	325	Olesa............	6,13	5,12	11,10	6,24	»
164,60	123,40	90,30	329	Viladecaballs....	6,23	»	11,21	6,34	»
167 »	125,40	92 »	333	Tarrasa..........	6,42	5,30	11,45	6,53	10,03
172 »	129 »	94,80	343	Sabadell.........	7,08	5,48	12,16	7,18	10,19
176 »	132 »	96,80	351	Sardañola........	7,28	6,03	12,37	7,38	»
177,60	133,20	97,80	355	Moncada.........	7,45	6,15	12,56	7,55	»
183 »	137,40	100,80	366	Barcelona...Lleg.	m 8,10	t 6,30	t 1,20	t 8,20	10,55
									m

Se despachan billetes de ida y vuelta á precios reducidos, valederos sólo para el dia de su expedicion, para las estaciones comprendidas entre Barcelona y Manresa.

RAMAL DE SELGUA A BARBASTRO Y VICEVERSA.

1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	ESTACIONES.	66 Mixto	68 Mixto	ESTACIONES.	65 Mixto	67 Mixto
				m	t		m	t
»	»	»	Selgua.....Sal.	10,48	5,08	Barbastro...S.	9,00	3,20
3,50	2,50	1,50	Castejon del P.	11,10	5,30	Castejon del P	9,41	4,01
9,50	7,25	4,25	Barbastro...Ll.	11,45	6,05	Selgua.. Lleg.	9,57	4,17

FERRO-CARRIL DE TUDELA A BILBAO.

CASTEJON Á BILBAO Y VICEVERSA.

Servicio desde el 15 de Octubre de 1881.

PRECIO.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Mixto.	Correo.	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	t
»	»	»	»	**Castejon**.......Sal.	12,30	8,40	1,47
2,50	2 »	1,25	5	Alfaro.............	12,41	8,51	1,58
7,50	5,75	3,50	15	Rincon de Soto....	1,00	9,08	2,16
14 »	10,50	6,50	28	Calahorra..........	1,24	9,32	2,42
20,50	15,50	9,25	41	Lodosa.............	1,46	9,54	3,06
24 »	18 »	11 »	48	Alcanadre.........	2,00	10,07	3,20
33,50	25,20	15,20	67	Recajo.............	2,31	10,37	3,53
38,50	29 »	17,50	77	**Logroño**...........	2,54	11,00	4,24
45,50	34,25	20,50	91	Fuen-Mayor.......	3,17	11,23	4,49
50,50	38 »	22,75	101	Cenicero...........	3,36	11,41	5,09
56,50	42,40	24,50	113	San Asensio.......	3,55	12,00	5,30
59 »	44.25	26,75	118	Briones............	4,06	12,11	5,43
63,50	47,75	28,75	127	Haro...............	4,26	12,34	6,09
72,50	54,50	32,75	145	**Miranda** (F. E.).....	5,31	t 2,30	t 6,42
80 »	60 »	36 »	160	Pobes..............	6,01	3,00	
90 »	67,50	40,50	180	Izarra..............	6,41	3,39	
92,50	69,50	41,75	185	Inoso...............	6,56	3,54	
97,50	73,25	44 »	195	Lezama............	7,19	4,17	
104,50	78,50	47,25	209	**Orduña**............	7,55	4,56	
108 »	81 »	48,75	216	Amurrio...........	8.11	5,12	
»	»	»	227	Llodio.............	8,34	5,36	
114,50	86 »	51,75	229	Areta..............	8,41	5,43	
»	»	»	235	Miravalles.........	8,54	5,57	
119,50	89,75	54 »	239	Arrigorriaga.......	9,06	6,11	
124,50	93,50	56,25	249	**Bilbao**........Lleg.	m9,25	t 6,30	
				BILBAO Á CASTEJON.	CORR.	MIXTO.	
»	»	»	»	**Bilbao**..........Sal.	m8,40	t 2,00	
5 »	3,75	2,25	10	Arrigorriaga......	9.04	2,23	
»	»	»	15	Miravalles.........	9.16	2,34	
10,50	8 »	4,75	21	Areta..............	9,32	2,50	
»	»	»	22	Llodio.............	9,39	2,56	
17 »	12,75	7,75	34	Amurrio...........	10,05	3,22	
20,50	15,50	9,25	41	**Orduña**............	10,28	3,42	
27,50	20,75	12,50	55	Lezama............	11,06	4,20	
32 »	24 »	14,50	64	Inoso..............	11,31	4,48	
35 »	26,25	15,75	70	Izarra..............	11,49	5,09	(88)
44,50	33,50	20,25	89	Pobes..............	12,27	5,51	
52 »	39 »	23,50	104	**Miranda** (F. E.).....	t 2 02	7,30	m5,40
61,50	46,25	27,75	123	Haro...............	2,35	8,11	6,17
66 »	49,50	29,75	132	Briones............	2,51	8,29	6,35
68,50	51,40	31 »	137	San Asensio.......	3,02	8,41	6,47
74,50	56 »	33,75	149	Cenicero...........	3,21	9,03	7,11
79,50	59,75	36 »	159	Fuen-Mayor.......	3,39	9,22	7,30
86,50	65 »	39 »	173	**Logroño**...........	4,10	m9,55	8,03
91 »	68,25	41 »	182	Recajo.............	4,27	10,13	8,21
101 »	77,75	45,50	202	Alcanadre.........	4,58	10.49	8,55
104 »	78 »	47 »	208	Lodosa............	5,11	11.03	9,09
111 »	83,25	50 »	222	Calahorra.........	5,36	11,30	9,36
117,50	88,25	53 »	235	Rincon de Soto....	5,57	11,53	9,59
122 »	91,50	55 »	244	Alfaro.............	6,14	12,11	10,17
124,50	93,50	56,25	250	**Castejon**......Lleg.	t 6,23	12,20	t 10,26

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE.

TARIFA ESPECIAL NÚMERO 1.

Gran velocidad.

25 de Junio de 1879.

Trasportes de metálico y valores.

I.—De una á otra Estacion de las líneas...
- 1.° De Madrid á Irun y de Venta de Baños á Alar.
- 2.° De Alsásua á Barcelona y Huesca............
- 3.° De Medina del Campo á Salamanca..........

Para las expediciones que se verifiquen entre dos Estaciones de distintas líneas, se establecerá el precio total del trasporte, aplicando en cada una el que corresponda segun la distancia de su recorrido.

RECORRIDOS.	De 1.000 á 499.000 rs.		De 500.000 á 999.000 rs.		De 1.000.000 á 1.999.000 rs.		De 2.000.000 á 2.999.000 rs.		De 3.000.000 á 3.999.000 rs.		De 4.000.000 en adelante.	
	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.
	Rs. Cs.	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales.*	*Rs. Cs.*	*Reales*	*Rs. Cs.*	*Reales.*
De 1 á 50 k.	0,40	2	0,35	200	0,30	350	0,25	600	0,20	750	0,15	800
» 51 á 100	0,85	2	0,75	425	0,65	750	0,55	1.300	0,40	1.650	0,30	1.600
» 101 á 150	1,25	2	1,10	625	0,95	1.100	0,80	1.900	0,65	2.400	0,45	2.600
» 151 á 200	1,70	2	1,45	850	1,25	1.450	1,05	2.500	0,85	3.150	0,65	3.400
» 201 á 250	2,10	»	1,85	1.050	1,60	1.850	1,30	3.200	1,05	3.900	0,80	4.200
» 251 á 300	2,50	»	2,20	1.250	1,90	2.200	1,60	3.800	1,25	4.800	0,95	5.000
» 301 á 350	2,60	»	2,20	1.300	1,90	2.200	1,60	3.800	1,30	4.800	1,00	5.200
» 351 á 400	2,95	»	2,55	1.475	2,10	2.550	1,70	4.200	1,45	5.100	1,15	5.800
» 401 á 450	3,30	»	2,85	1.650	2,35	2.850	1,90	4.700	1,65	5.700	1,30	6.600
» 451 á 500	3,70	»	3,15	1.850	2,65	3.150	2,10	5.300	1,85	6.300	1,45	7.400
» 501 á 550	4,05	»	3,45	2.025	2,90	3.450	2,30	5.800	2,05	6.900	1,60	8.200
» 551 á 600	4,40	»	3,80	2.200	3,15	3.800	2,55	6.300	2,20	7.650	1,75	8.800
» 601 en adelante.	4,45	»	3,85	2.225	3,20	3.850	2,60	6.400	2,25	7.800	1,80	9.000

II.—De una á otra Estacion de la línea de Alar á Santander.

RECORRIDOS.	De 1.000 á 499.000 rs.		De 500.000 á 999.000 rs.		De 1.000.000 á 1.999.000 rs.		De 2.000.000 á 2.999.000 rs.		De 3.000.000 á 3.999.000 rs.		De 4.000.000 en adelante.	
	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.	Precio por cada 1.000 rs.	Mínimum de percepcion.
	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.	Rs. Cs.	Reales.
De 1 á 50 k.	0,45	2	0,40	225	0,35	400	0,30	700	0,25	900	0,20	1.000
» 51 á 100	0 95	2	0,85	475	0,80	850	0,65	1.600	0,55	1.950	0,45	2.200
» 101 á 139	1,35	2	1,20	675	1,05	1.200	0,90	2.100	0,75	2.700	0,60	3.000
III.—De una á otra Estacion de la línea de Castejon á Bilbao.												
De 1 á 50 k.	0,45	2	0,40	225	0,35	400	0,30	700	0,25	900	0,20	1.000
» 51 á 100	0 80	2	0,80	450	0,75	800	0,50	1.500	0,50	1.800	0,40	2.00
» 101 á 150	1 30	2	1,15	650	1,00	1.150	0,85	2.000	0,70	2.550	0,65	2.800
» 151 á 200	1,70	2	1,45	850	1,60	1.400	1,05	3.300	0,85	3.150	0,65	3.400
» 201 á 250	2,10	»	1,85	1.050	1,90	1.850	1,30	3.800	1,05	3.900	0,80	4.200

NOTA. Estos precios son aplicables: 1.°, de una Estacion de cualquiera de las líneas nombradas á otra Estacion de la misma línea; 2.°, de una Estacion de cualquiera de las líneas nombradas á una Estacion de cualquier otra de las líneas tambien nombradas.

Para saber cuánto se ha de pagar por una remesa de esta clase cuando su trasporte se verifique entre dos Estaciones de una misma línea, bastará ver la distancia que hay entre ellas y buscar el precio aplicable en dicha línea, redondeando las distancias por fracciones indivisibles de 50 kilómetros.

OTRA. Si el trasporte se verifica entre dos Estaciones de distintas líneas, se verá la distancia que ha de recorrer en cada una, redondeándola como queda dicho, se buscará el precio correspondiente á cada recorrido, y se sumarán estos recios. Ejemplo:

Una expedicion de 4.000 reales de Salamanca á Barcelona pagará 33 reales 40 céntimos, á saber:

						R.
De Salamanca a Medina	77	kilómetros pagarán como	100	(cuadro	I.) 4.000 × 0,85 = 3,40	33,40
» Medina á Miranda	253	id. id.	300	(»	I.) 4.000 × 2,50 = 10,00	
» Miranda á Castejon	145	id. id.	150	(»	III.) 4.000 × 1,30 = 5,20	
» Castejon á Barcelona	460	id. id.	500	(»	I.) 4.000 × 3,70 = 14,80	

CONDICIONES DE APLICACION.

1.ª La presente tarifa es aplicable de oficio á los objetos que siguen: Acciones de sociedades industriales ó mercantiles.—Billetes de Banco.—Coral, en bruto ó labrado.—Cupones.—Diamantes, en bruto ó tallados.—Encajes. Letras de cambio.—Monedas de oro ó de plata.—Obligaciones.—Oro, en bruto ó labrado.—Perlas.—Piedras finas, en bruto ó labradas.—Pedrería.—Plaqué, de oro y de plata. Plata, en bruto ó labrada.—Platina, en bruto ó labrada.—Polvos y pepitas de oro.—Títulos de la Deuda pública.—Valores y documentos de crédito no expresados.

2.ª El precio del trasporte se calculará con arreglo al valor que declare el remitente; y este precio no podrá ser inferior al que pagaría la expedicion tasado el peso como encargos.

3.ª La Compañía se reserva el derecho de abrir los bultos facturados con arreglo á la presente tarifa, en conformidad á lo dispuesto en los artículos 112, 113 y 114 del Reglamento de policía de los ferro-carriles, para asegurarse de que no contienen un valor superior al declarado. Si lo contuviese, se procederá á lo que previene el art. 115 de dicho Reglamento (1).

4.ª La Compañía sólo responde del peso é identidad del embalaje exterior de los bultos facturados con arreglo á esta tarifa; por consiguiente, no procede reclamacion alguna con tal que éstos se encuentren en perfecto estado de conservacion. En caso de pérdida, la Compañía sólo responde del valor declarado.

CONDICIONES CON QUE DEBEN PRESENTARSE LOS BULTOS.

1.ª Las expediciones de metálico, piedras y metales preciosos deberán presentarse en sacos, paquetes, cajas ó barriles. Los sacos ó paquetes han de estar bien cosidos, con las costuras interiores y sin remiendos ni roturas. La boca de estos embalajes se cerrará por medio de una cuerda de un solo pedazo, con la cual deberá rodearse el bulto; el nudo que la sujete se cubrirá con un sello de lacre, ó á falta de éste se introducirán los extremos de la cuerda en un plomo, próximo al nudo, con un sello en forma de marchamo. Los botes, cajas ó barriles deberán ir cerrados y liados con una cuerda de un solo pedazo, colocada en forma de cruz, con sellos de lacre en número bastante para asegurar la inviolabilidad del bulto.

2.ª Las acciones, obligaciones, cupones, títulos y otros valores ó documentos de crédito deben ir en sacas ó cajas, ó formando paquetes con cubiertas intactas, de papel encerado, hule ó tela barnizada. Los paquetes deben cerrarse con sellos de lacre en número suficiente (tres á lo ménos) para asegurar la inviolabilidad del bulto.

3.ª Los encajes destinados al extranjero deberán ir precisamente en cajas; los demas se admitirán en la misma forma ó en paquetes cubiertos con papel encerado ó hule.

4.ª Todos los bultos de metálico y valores tendrán que llevar precisamente las señas del consignatario. Estas deberán estar inscritas en los mismos bultos ó en una etiqueta unida á ellos por medio de un bramante; pero no podrán ir cosidas, pegadas ni clavadas, á fin de que no puedan ocultar ninguna abertura.

5.ª Sobre los bultos de metálico ó valores deberá expresarse siempre el valor declarado.

6.ª Las iniciales, cifras, leyendas, escudos, alegorías, razon social ó nombres de establecimientos, puestos en los lacres ó en los plomos, deberán ser claros y distintos, no admitiéndose expedicion alguna en que los sellos se hayan hecho con llaves, monedas ú otros objetos de uso general. Tampoco podrán lacrarse los bultos de metálico y valores con sellos propios de los agentes de la Compañía.

7.ª El remitente deberá estampar ó unir, segun el caso, á los dos ejemplares de la declaracion de expedicion un sello con lacre ó plomo igual á los puestos en el bulto.

---

(1) Artículo 115. El que haga una declaracion falsa al remitir sus mercaderias á la Estacion, con el fin de satisfacer un derecho menor que el consignado en la tarifa, abonará desde luego á la Empresa el doble del exceso que resulte, resarciéndola de todos los daños y perjuicios que la haya ocasionado.

TARIFA PARA EL SERVICIO DE VIAJEROS Y TRASPORTES ENTRE LA ESTACION DE ZUMÁRRAGA Y LOS PUNTOS QUE SE INDICAN EN EL PRESENTE CUADRO.

PUNTOS DE PARTIDA.	Distancia en kilómetros........	Precio de los asientos..........	Exceso de peso por cada 10 kilógramos...........	Encargos y mensajerías por cada 10 kilógramos.....	Pescado fresco por cada 10 kilógramos..........	Metálico y valores por cada 4.000 rs.	SALIDA DE ZUMÁRRAGA. Mañana..	SALIDA DE ZUMÁRRAGA. Tarde....	LLEGADA Á ZUMÁRRAGA. Mañana...	LLEGADA Á ZUMÁRRAGA. Tarde....
		REALES.	RS. CS.	RS. CS.	REALES.	REALES.				
Placencia....................	18	14	1.50	1.50	»	2	»	5.30	»	4
Alzola.........................	28	25	2.50	2.50	»	3	9.30	5.30	8.30	4
Deva...........................	38	26	3.50	3.50	2	4	9.30	5.30	8.30	4
Motrico........................	44	30	3.50	3.50	2	4	9.30	5.30	8.30	4
Saturrarán....................	46	32	4	4	2	4	9.30	5.30	8.30	4
Ondárroa......................	47	32	4	4	2	4	9.30	5.30	»	4
Lequeitio......................	57	40	5	5	2	5	10.30	»	»	4
Marquina......................	38	28	3	3	»	4	10.30	5.30	8.30	4
Elgoíbar.......................	23	16	1.50	1.50	»	2	10.30	5.30	8.30	4
Urberuaga....................	39	28	3	3	»	4	10.30	5.30	8.30	4
Azcoitia.......................	12	8	1	1	»	2	9.30	5.30	8.30	4
Azpeitia.......................	16	10	1	1	»	2	9.30	5.30	8.30	4
Cestona.......................	22	20	2	2	»	3	9.30	5.30	8.30	4
Zumaya........................	33	28	3	3	2	4	9.30	5.30	8.30	4
Oñate..........................	12	10	1	1	»	2	10.30	5.30	8.30	4
Mondragon....................	22	16	1.50	1.50	»	3	10.30	5.30	8.30	4
Santa Agueda................	28	25	2.50	2.50	»	3	10.30	5.30	8.30	4
Arechavaleta.................	24	20	2.50	2.50	»	3	9.30	5.30	8.30	4
Escoriaza......................	26	20	2.50	2.50	»	3	10.30	5.30	8.30	4
Vergara.........................	12	8	1	1	»	2	10.30 9.30	5.30	8.30	4
Elórrio..........................	24	22	2	2	»	3	9.30	5.30	8.30	4
Eibar............................	20	18	1.50	1.50	»	2	»	5.30	»	4

FERRO-CARRIL DE MEDINA DEL CAMPO Á ZAMORA.

Servicio desde el dia 15 de Octubre de 1881.

MEDINA Á ZAMORA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo.	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	Medina.(F)...............Sal.	m 4,30	t 6,50
»	»	»	11	Villaverde....................	4.51	7,12
8,25	6,25	4,25	17	Nava del Rey.................	5,18	7,34
13,50	10,25	6,75	28	Venta de Pollos..............	5,42	7,57
18,75	14,25	9,50	39	Castro Nuño..................	6,11	8,31
23,75	17,75	12 »	49	San Roman....................	6,34	8,53
28 »	21 »	14 »	58	Toro..........................	7,09	9,15
38 »	28,50	19 »	79	Coreses.......................	7,54	10, 4
43,25	32,50	21,75	90	Zamora.(F).............Lleg.	m 8,13	n 10,23

ZAMORA Á MEDINA.

»	»	»	»	Zamora.(F)...............Sal.	t 6,10	m 6,00
6 »	4,50	3 »	12	Coreses.......................	6,34	6,20
16 »	12 »	8 »	33	Toro..........................	7,42	7,11
20,25	15,25	10,25	42	San Roman....................	8,04	7,30
24,50	18,50	12,25	51	Castro Nuño..................	8,42	7,58
30,25	22,75	15,25	63	Venta de Pollos..............	9,11	8,1
35,75	26,75	18 »	74	Nava del Rey.................	9,50	8,4
»	»	»	80	Villaverde....................	10,05	8,5
43,25	32,50	21,75	90	Medina.(F).............Lleg.	n 10,30	m 9,17

Los trenes mixtos solo tienen lugar los lúnes, miércoles y sábados y enlazan en Medina con los combinados del Norte.

FERRO-CARRIL DE MEDINA Á SALAMANCA.

Servicio desde el dia 16 de Agosto de 1878.

MEDINA Á SALAMANCA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo.	
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	Medina.................Sal.	m 4,10	
6 »	4,50	2,75	12	Campillo......................	4,37	
11 »	8,25	5 »	22	Carpio.........................	5,01	
16,50	12,50	7,50	33	Cantalapiedra................	5,38	
31,50	16,25	9,75	43	Carolina......................	6,00	
26,50	20 »	12 »	53	Pedroso.......................	6,35	
32,50	24,50	14,75	65	Gomecello....................	7,04	
35 »	26,25	15,75	70	Moriscos......................	7,17	
38,50	29 »	17,50	77	Salamanca.............Lleg.	7,35	

SALAMANCA Á MEDINA.

»	»	»	»	Salamanca...............Sal.	t 6,30	
4 »	3 »	2 »	8	Moriscos......................	6,51	
6 »	4,50	2,75	12	Gomecello....................	7,06	
12,50	9,50	5,75	25	Pedroso.......................	7,47	
17,50	13,25	8 »	35	Carolina......................	8,09	
22,50	12 »	10,25	45	Cantalapiedra................	8,47	
26 »	21 »	12,75	56	Carpio.........................	9,14	
32,50	24,50	14,75	65	Campillo......................	9,36	
38,50	29 »	17,50	77	Medina................Lleg.	10,00	

LINEAS DEL NOROESTE DE ESPAÑA.

Línea de Galicia.

PALENCIA Á BRAÑUELAS.

Servicio desde el 16 de Octubre de 1881.

PRECIO.			Kil.	ESTACIONES.	TRENES.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo.	Mixto	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Palencia. (E)............Sal.	m 6,45		m 9.00
3 »	2,40	1,40	6	Grijota....................	6,56		9.20
5,60	4,20	2,60	12	Villaumbrales..............	7,07		9,34
10,60	8 »	4,80	21	Paredes....................	7,27		10,08
14 »	10,60	6,40	29	Villaumbroso...............	7,41		10,26
17,60	13,20	8 »	35	Cisneros...................	7,54		10,48
23 »	17,40	10,40	47	Villada....................	8,16		11,08
28 »	21 »	12,80	56	Grajal.....................	8,34		11,35
30,60	23 »	13,80	62	Sahagun....................	8,51		11,51
34 »	25,60	15,40	68	Calzada (A)................	9,05		12,16
40 »	30 »	18 »	80	El Burgo...................	9,26		12,48
48 »	36 »	21,80	96	Santas Martas..............	9,53		t 1,26
52,60	59,40	23,80	105	Palanquinos................	10,09		2,03
57 »	42,80	25,80	114	Torneros (A)...............	10,24		2,25
61,60	46,20	27,80	123	Leon. (F)............ Lleg.	10,38		2,45
				Sal. .	11,03		4,20
66,60	50 »	30 »	133	Quintana (A)...............	11,20		4,46
71,60	53,80	32,20	143	Villadangos................	11,40		5,12
79 »	59,40	35,60	158	Veguellina.................	12,05		5,51
87,60	65,80	39,40	175	Astorga....................	12,38		6,40
93 »	69,80	42 »	186	Vega.......................	1,02		7,13
101 »	75,80	45,60	202	Brañuelas............Lleg.	t 1,34		t 7,56

BRAÑUELAS Á PALENCIA.

PRECIO.			Kil.	ESTACIONES.	Correo.	Mixto	Mixto.
»	»	»	»	Brañuelas.............Sal.	t 1,36		m 6,30
8,60	6,40	4 »	17	Vega.......................	2,08		7,11
14 »	10,60	6,40	28	Astorga....................	2,35		7,47
22 »	16,60	10 »	44	Veguellina.................	3,05		8,29
29,60	22,20	13,40	59	Villadangos................	3,39		9,05
35 »	26,40	15,80	70	Quintana...................	3,58		9,27
40 »	30 »	18 »	80	Leon. (F)............ Lleg.	4,14		9,48
				Sal. .	4,43		10,43
44,60	33,40	20,20	89	Torneros...................	4,58		11,01
48,60	36,40	22 »	97	Palanquinos................	5,13		11,28
53,60	40,20	24,20	107	Santas Martas..............	5,31		12,00
61,60	46,20	27,80	123	El Burgo...................	6,01		12,52
67,60	50,80	30,40	135	Calzada....................	6,20		t 1,19
70,60	53 »	31,80	141	Sahagun....................	6,37		1,47
73,60	55,20	33,20	147	Grajal.....................	6,48		2,06
78 »	58,60	35,20	156	Villada....................	7,07		2,38
84 »	63 »	38 »	168	Cisneros...................	7,31		3,12
87 »	65,40	39,20	174	Villaumbroso...............	7,45		3,30
91 »	68,40	41 »	182	Paredes....................	8,01		3,56
95,60	71,80	43 »	191	Villaumbrales..............	8,21		4,24
98 »	73,60	44,20	196	Grijota....................	8,32		4,46
101 »	75,80	45,60	202	Palencia. (E)........ Lleg.	n 8,42		t 4,56

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE. — LÍNEA DE GALICIA.

Servicio desde el 16 de Octubre de 1881.

Precio de Madrid á Lugo, en diligencia y ferro-carril: 1.ª clase, 539 reales; 2.ª clase, 423 rs.; 3.ª clase, 314.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Tren núm. 1 mixto.	Tren núm. 3 correo	Mixto.
R. C.	R. C.	R. C.			m	t	
»	»	»	»	Sárria................Sal.	6,15	11,45	
»	»	»	»	Puebla de S. Julian......	6,47	12,16	
»	»	»	»	Lugo.................Lleg.	7,37	1,03	
				Sal..	7,50	1,18	
8 »	6,60	3,60	16	Rábade..................	8,30	1,50	
14 »	10,60	6,46	28	Bahamonde...............	9,01	2,21	
17,50	13,20	8 »	35	Parga...................	9,22	2,38	
21 »	15,80	9,60	42	Guitiriz................	9,41	2,53	
28 »	21 »	12,60	56	Teijeiro (A)............	10,14	3,27	
33 »	24,80	15 »	66	Curtis..................	10,55	3,53	
39 »	29,40	17,60	78	Cesures.................	11,24	4,18	
42 »	31,60	19 »	84	Oza (San Pedro).........	11,44	4,33	
46,60	35 »	21 »	93	Betanzos................	12,10	4,58	
53 »	39,80	24 »	106	Cambre..................	12,43	5,27	
54,60	41 »	24,60	109	El Burgo (A)............	12,58	5,38	
57,60	43,20	26 »	115	Coruña.............Lleg.	t 1,14	t 5,54	
					2 corr.	4 mixt.	Mixto.
»	»	»	»	Coruña..............Sal.	m8,40	t12,32	
3,60	2,80	1,60	7	El Burgo (A)............	8,55	12,54	
5 »	3,80	2,40	10	Cambre..................	9,08	1,06	
11,60	8,80	5,20	23	Betanzos................	9,42	1,44	
16 »	12 »	7,20	32	Oza (San Pedro).........	10,04	2,08	
19 »	14,40	8,60	38	Cesures.................	10,23	2,26	
25 »	18,80	11,40	50	Curtis..................	10,52	2,56	
30 »	22,60	13,60	60	Teijeiro (A)............	11,12	3,30	
37 »	27,80	16,80	74	Guitiriz................	11,42	4,01	
40,60	30,40	18,40	81	Parga...................	11,57	4,17	
44 »	33 »	19,80	88	Bahamonde...............	12,18	4,38	
50 »	37,60	22,60	100	Rábade..................	12,44	5,08	
57,60	43,20	26 »	115	Lugo...............Lleg.	1,16	5,42	
				Sal..	1,31	5,57	
»	»	»	»	Puebla de S. Julian......	2,18	6,53	
»	»	»	»	Sárria.............Lleg.	t 2,48	t 7,26	

Línea de Orense á Vigo.—Servicio desde el 15 de Setiembre de 1881.

1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	. c. R. C.	ESTACIONES.	Correo N.º 1.	Mixto N.º 5.	ESTACIONES.	Mixto. N.º 2.	
»	»	»	Vigo.......S.	m 6,15	t 2,50	Orense.....S.	m 4,15	1,15
6,00	4,50	2,75	Redondela...	6,41	3,16	Barbantes...	4,43	1,48
13,00	9,75	6,00	Porriño......	7,15	3,51	Ribadavia...	5,15	2,30
18,50	14,00	8,50	Tuy.........	7,41	4,21	Filgueira....	5,40	2,59
21,00	15,75	9,50	Caldelas.....	7,50	4,31	Frieira......	6,05	3,27
25,00	18,75	11,25	Salvatierra..	8,07	4,44	Pousa........	6,16	3,40
28,50	21,50	13,00	Las Nieves..	8,20	5,01	Arbo........	6,34	4,01
35,00	26,25	15,75	Arbo........	8,45	5,31	Las Nieves..	7,00	4,31
»	»	»	Pousa.......	9,02	5,51	Salvatierra..	7,15	4,49
»	»	»	Frieira......	9,13	6,04	Caldelas.....	7,32	5,07
»	»	»	Filgueira....	9,39	6,35	Tuy.........	7,45	5,21
»	»	»	Ribadavia...	10,09	7,15	Porriño......	8,07	5,51
»	»	»	Barbantes...	10,39	7,48	Redondela...	8,38	6,25
»	»	»	Orense...Ll.	11,5	8,15	Vigo......Ll.	9,00	6,48

El tren 1 cruza con el n.º 2 en Tuy, y el tren n.º 5 con el 4 en Pousa.

FERRO-CARRILES DEL NOROESTE.—LÍNEA DE ASTÚRIAS.

1.ª seccion.—De Leon á Busdongo y viceversa.

Servicio desde el 16 de Octubre de 1881.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	CORREO	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.	»	Madrid.............Sal.	n 7,30	m 7,38
»	»	»	»	Palencia............Sal.	m 6,45	m 9,00
»	»	»	»	Leon...............Sal.	11,00	3,25
6,20	4,40	2,80	11	Santibañez...........	11,23	4,05
14,40	10,40	6,60	26	La Robla.............	11,53	4,43
18,80	13,60	8,60	34	La Pola de Gordon....	12,17	5,13
25,40	18,40	11,60	46	Villamanin...........	12,49	5,02
29,80	21,60	13,60	54	Busdongo. (1).....Lleg.	t 1,06	6,22
»	»	»	»	Busdongo..........Sal.	t 2,28	m 6,50
4,40	3,20	2 »	8	Villamanin...........	2,48	7,15
11 »	8 »	5 »	20	La Pola de Gordon....	3,16	8,07
16 »	11,60	7,40	29	La Robla.............	3,35	8,32
23,80	17,20	10,80	43	Santibañez...........	4,04	9,09
29,80	21,60	13,60	54	Leon..............Sal..	4,43	9,33
91,40	67,80	41,40	177	Palencia..........Sal..	9,20	m 6,20
236,75	177,25	106,75	467	Madrid...........Lleg.	m 7,30	n 7,35

(1) El trayecto entre Busdongo y Puente de los Fierros se hace en diligencia.

3.ª seccion.—De Puente de los Fierros á Gijon.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	11 MIXTO.	13 MIXTO.	15 CORREO
.	2.ª c.	3.ª c.					
R. C.	R. C.	R. C.	»	Puente de los Fierros..... Sal.	m 6,00	t 2,05	t 4,30
»	»	»	»	Campomanes...............	6,18	2,23	4,48
»	»	»	»	Pola de Lena.............	6,42	2,44	5,09
»	3,60	2,40	9	Santullano...............	7,13	3,17	5,28
7,20	5,20	3,40	13	Mieres...................	7,32	3,35	5,42
»	»	»	»	Ablaña...................	7,50	3,54	»
10,60	7,60	4,80	19	Olloniego................	8,15	4,10	5,58
13,80	10 »	6,40	25	Las Segadas..............	8,33	4,31	6,11
17,20	12,80	7,80	31	Oviedo............... Lleg.	8,50	4,53	6,26
				Sal...	9,20	5,20	6,36
20,40	14,80	8,40	37	Lugones..................	9,39	5,39	6,52
23,20	16,80	10,60	42	Lugo.....................	9,52	5,52	7,04
28,60	20,80	13 »	52	Serin....................	10,17	6,17	7,26
32,60	23,60	14,80	59	Veriña...................	10,37	6,37	7,44
34,80	25,20	15,80	63	Gijon................ Lleg.	10,48	t 6,49	t 7,54
»	»	»	»	Gijon................. Sal.	m 7,30	t 3,10	m 6,00
2,80	2 »	1,40	5	Veriña...................	7,50	3,27	6,21
6,60	4,80	3 »	12	Serin....................	8,09	3,46	6,36
12,20	8,80	5,60	22	Lugo.....................	8,37	4,16	6,59
16 »	10,80	6,80	27	Lugones..................	8,54	4,33	7,14
17,60	12,80	8 »	32	Oviedo............... Lleg.	9,09	4,48	7,27
				Sal...	9,40	5,15	7,42
21,60	15,60	9,80	39	Las Segadas..............	10,10	5,35	7,57
24,20	17,60	11 »	44	Olloniego................	10,30	6,00	8,11
»	»	»	»	Ablaña...................	10,53	6,20	»
28,20	20,40	12,80	51	Mieres...................	11,10	6,36	8,27
29,80	21,60	13,60	54	Santullano...............	11,37	7,03	8,44
34,80	25,20	15,80	63	Pola de Lena.............	12,11	7,34	9,12
»	»	»	»	Campomanes...............	12,32	7,52	9,30
»	»	»	»	Puente de los Fierros.... Lleg.	t 12,51	8,08	m 9,46

Ferro-carril de Langreo á Gijon.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TRENES. MIXTO.	MIXTO.	
R. C.	R. C.	R. C.			m	t	
»	»	»	»	Gijon................Sal.	7,50	3,40	
7,20	5,40	3,60	16	Florida..................	8,25	4,15	
7,80	5,80	4 »	17	San Pedro...............	9,00	4,50	
10 »	7,60	5 »	22	Noreña..................	9,23	5,13	
13,60	10,20	6,80	30	Carbagin................	9,50	5,40	
16,80	12,60	8,40	37	Vega....................	10,15	6,05	
17,60	13,20	8,80	39	Sama....................	10,25	6,15	
19,40	14,60	9,80	43	Oscura...............Lleg.	10,35	6,25	
				OSCURA Á GIJON.			
»	»	»	»	Oscura...............Sal.	m 6,45	t 2,35	
2,40	1,80	1,20	5	Sama....................	7,00	2,50	
3,20	2,40	1,60	7	Vega....................	7,10	3,00	
6,40	4,80	3,20	14	Carbagin................	7,40	3,30	
9,60	7,20	4,80	21	Noreña..................	8,10	4.00	
12,20	9,20	6,20	27	San Pedro...............	8,25	4.15	
12,60	9,60	6,40	28	Florida.................	9,00	4,50	
19,40	14,60	9,80	43	Gijon...............Lleg.	9,50	5,20	

De Oviedo salen coches á Noreña, en combinacion con los trenes. Precios de los asientos, 6 y 8 reales.

Ferro-carril Compostelano de Santiago á Carril.

SANTIAGO Á CARRIL. —Servicio desde el 1.º de Junio de 1881.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TRENES. N.º 1. Mixto.	N.º 3. Correo.	
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Santiago (Cornes)... Sal.	m 8.20	t 4,00	
3 »	2,25	1,35	5	Casal......................	8,32	4,11	
5,50	4,13	2,48	10	Osebe.....................	8,43	4,22	
8,50	6,38	3,84	16	Esclavitud................	9,00	4,35	
11 »	8,25	4,96	22	Padron....................	9,17	4,50	
12 »	9 »	5,39	24	Cesures..................	9,24	4,55	
16,50	12,37	7,43	33	Catoira..................	9,40	5,11	
21 »	15,75	9,46	42	Carril...............Lleg.	9,56	»	
				CARRIL Á SANTIAGO.	N.º 2. Correo.	N.º 4. Mixto.	
»	»	»	»	Carril................Sal.	m 8,00	t 3,35	
4,50	3,37	2,02	8	Catoira..................	8,18	3,[illegible]3	
9,50	7,12	4,27	18	Cesures..................	8,37	4,13	
10 »	7,50	4,50	20	Padron...................	8,45	4,21	
12,50	9,37	5,63	25	Esclavitud...............	8,58	4,38	
16 »	12 »	7,21	31	Osebe....................	9,16	4,56	
18 »	13,50	8,10	36	Casal....................	9,29	5,09	
21 »	15,75	9,46	42	Santiago (Cornes)... Lleg.	9,42	5,22	

NOTA. Todos los trenes cruzan en Padron.

BILLETES DE IDA Y VUELTA. Se expenden con la rebaja del 25 por 100 de la tarifa arriba inserta, para trenes de un mismo dia.

Hay establecidos servicios combinados entre la Coruña y Vigo con las empresas de diligencias Ferro-carrilana, Portuguesa y Volador de Vigo. La primera lo tiene además desde Madrid á Vigo con los ferro-carriles del Noroeste, y la segunda desde Madrid á Ferrol con las líneas portuguesas.

FERRO-CARRILES CARBONÍFEROS DE ARAGON.

CONSEJO DE ADMINISTRACION Y DIRECCION GENERAL

Calle del Soldado, núm. 1.—Madrid.

OFICINAS LOCALES:
En la estacion de Zaragoza.

DESPACHO CENTRAL:
Plaza de la Constitucion, 6, Zaragoza.

§ I.—NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Despacho de billetes.—Zaragoza, en el Despacho central y en todas las Estaciones de las líneas.

Billetes, Niños, Departamentos reservados y de lujo, Equipajes, etc. (Véase el aviso del Norte, pág. 6.)

Omnibus.—Para la salida y llegada de los trenes hay un servicio de ómnibus desde el Despacho central á la Estacion, y viceversa.

Baños.—En la estacion de Quinto se encuentra el notable establecimiento de baños termales sulfuro-ferruginosos del mismo nombre. Desde la estacion de Azaila se va á los baños de Segura. Desde la Puebla de Hijar á los de Fuentes de Nuestra Señora de los Arcos.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

En la estacion de El Burgo, diligencias á Mediana y Belchite. En la estacion de Azella, diligencias para Escatron, Caspe y Maella. En la estacion de Puebla de Hijar, diligencias á Hijar, Alcañiz, Calanda, Gandesa, Tortosa y Andorra.

Línea de Zaragoza á Puebla de Hijar y viceversa.

Servicio desde 29 de Julio de 1880.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	N.º 2. Mixto Correo.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.				
R. C.	R. C.	R. C.			m	
»	»	»	»	**Zaragoza**..........Sal.	8,00	
7,00	5,80	3,60	14	El Burgo..........	8,44	
13,00	10,80	6,60	26	Fuentes..........	9,22	
16,00	13,80	8,40	33	Pina..........	9,45	
20,60	17,00	10,40	41	Quinto..........	10,07	
27,00	22,40	13,60	54	La Zaida..........	10,34	
31,60	26,00	16,00	63	Azaila..........	11,00	
35,00	29,00	17,60	70	**Puebla de Hijar**..........Lleg.	11,13	
						N.º 3. Mixto Correo.
»	»	»	»	**Puebla de Hijar**..........Sal.		t 3,51
3,60	3,00	1,80	7	Azaila..........		4,06
8,00	6,60	4,00	14	La Zaida..........		4,28
14,60	12,00	7,40	29	Quinto..........		4,58
18,80	15,40	9,40	38	Pina..........		5,16
22,00	18,20	11,00	44	Fuentes..........		5,39
28,00	23,20	14,00	56	El Burgo..........		6,17
35,00	29,00	17,60	70	**Zaragoza**..........Lleg.		7,00

Ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas.

Servicio desde el dia 16 de Junio de 1881.

PRECIOS.			Kil	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES.			
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			Correo. 1.ª2.ª3.ª	2.ª 3.ª		2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	t		m
»	»	»	»	Barcelona........Sal.	5,55	1,00		»
»	»	»	30	Granollers...........	7,12	2,21		10,25
19,60	14,80	9,60	39	La Garriga..........	7,31	2,41		11,05
24,60	18,40	11,80	49	San Martin..........	7,58	3,14		11,50
27,00	20,40	13,00	54	Centellas............	8,12	3 31		12,21
30,00	22,60	14,40	6	Balenya.............	8,26	3,47		12,53
35,00	26,40	16,60	70	Vich........... Lleg.	8,46	4,07		t 1,22
				Sal..	8,56	4,17		1,45
39,60	29,80	18,60	79	Manlleu.............	9,15	4,36		2,17
43 60	32,80	20,40	87	Torelló..............	9,36	4,57		2,51
47,60	35,80	22,20	95	San Quirico.........	9,56	5,17		3,27
53 60	40,20	25,00	107	Ripoll	10,34	5,55		4,06
82,60	44,00	27,20	117	San Juan.......Lleg.	11,00	t 6,21		»
»	»	»	»	San Juan.........Sal.	t 2,12		m 6,13	
5,00	3,80	2,40	10	Ripoll...............	2,48		6,51	m8,30
6,60	5,00	3,00	22	San Quirico..........	3,18		7,25	9,12
10,60	8,00	4,80	31	Torelló..............	3,38		7,50	9,45
14,60	11,00	6,60	38	Manlleu.............	3,59		8,14	10,17
18,60	14,00	8,40	47	Vich........... Lleg.	4,16	m	8,37	10,42
				Sal..	4,27	4,31	8,47	11,06
24,00	18,00	10,80	58	Balenyá............	4,49	4,58	9,08	11,47
26,60	20,00	12,00	63	Centellas............	5,05	5,14	9,23	12,12
29,60	22,20	13,40	69	San Martin..........	5,22	5,34	9,37	12,34
34 00	25,60	15,40	78	La Garriga..........	5,53	6,04	10,05	1,12
38,60	29,00	17,40	87	Granollers...........	6,23	6,35	10 30	1,35
53 60	40,20	25,00	117	Barcelona... ...Lleg.	t 7,31	7,40	11,32	

Los precios marcados en este cuadro son á partir de ó hasta la estacion de Barcelona.

Combinaciones que permite el servicio de trenes de esta línea y el vigente en las líneas de Francia y Zaragoza.—Para Gerona, Figueras y hasta la frontera francesa: Los viajeros que de las estaciones de esta línea comprendidas entre Ripol y Granollers deban pasar á las mencionadas de la línea de Francia é intermedias, podrán utilizar el tren que sale de Ripoll á las 8,30 de la mañana, y cambiando de tren en Granollers, llegarán á Gerona á las 5 y 8, á Figueras á las 6 y 43 y á Portbou á las 7 y 46 de la tarde.—Los viajeros de las estaciones comprendidas entre las de Vich y Granollers, podrán además utilizar el tren que sale de la estacion de Vich á las 4,31 de la mañana, y cambiando de tren en Granollers llegarán á Gerona á las 9 y 30, á Figueras á las 11,03 y á Portbou á las 12,06 de la mañana.—Para el regreso podrán utilizar el tren que sale de Portbou á las 4 y 30 de la mañana, pasa por Figueras á las 5 y 20, por Gerona á las 7 y 16 y llega á Gronollers á las 10,19, esto es, á hora oportuna para tomar allí el tren que sale para Ripoll á las 10 y 25 de la mañana.—**Para Sabadell, Tarrasa y Manresa:** Los viajeros que de las estaciones de esta línea deban pasar á las mencionadas de la línea de Zaragoza é intermedias, podrán utilizar el tren que sale de San Juan de las Abadesas á las 9 y 13 de la mañana, pasa por Vich á las 8 y 47, y llega á Moncada á las 11 y 2, en cuyo punto, tomando el tren de la línea de Zaragoza, que pasa á las 12 y 29, llegarán á Sabadell á la 1 y 6, á Tarrasa á la 1,38 y á Manresa a las 3 de la tarde.—Los viajeros de las estaciones comprendidas entre las de Vich y Granollers, podrán además utilizar el tren que sale de la estacion de Vich á las 4,31 de la mañana y llega á Moncada á las 7 y 7, en cuyo punto, tomando el tren de la línea de Zaragoza que pasa á las 9 y 17, llegarán á Sabadell á las 9,43, á Tarrasa á las 10,04, á Manresa á las 11,07 de la mañana, y á Zaragoza á las 8 y 5 de la tarde.

FERRO-CARRILES DE MADRID Á ZARAGOZA Y ALICANTE.

CONSEJO DE ADMINISTRACION, DIRECCION Y ESTACION DE SALIDA, PUERTA DE ATOCHA.

1.° LÍNEA DE ARAGON.

§ I.—NOTICIAS UTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales.... Madrid: Calle de Alcalá, núm. 2.
Zaragoza: Fonda del Universo.

Billetes, departamentos reservados, niños, equipajes, etc. —Véase el aviso del Norte (pág. 6).

Fondas.—En Guadalajara, Calatayud y Zaragoza.

Cambio de coches.—En las Casetas, con línea de Zaragoza á Pamplona; en Zaragoza, con la de Zaragoza á Barcelona.

Diligencias.-De Torrejon para los baños de Loeches, Torres y Nuevo Bastan.

Omnibus.—A la llegada y salida de los trenes hay un servicio de ómnibus de los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

MADRID Á BARCELONA Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS.	ESTACIONES.	HORAS.
R. C.	R. C.	R. C.					
›	›	›	›	Madrid..........	n 7,30	Barcelona.......	m 9,00
170,50	132,14	81.00	341	Zaragoza. Lleg.	m 6,05	Zaragoza. Lleg.	n 8,05
				Sal..	m 6,55	Sal..	n 9,10
355,60	271 ›	182,60	707	Barcelona......	t 6,30	Madrid..........	m 7,55
MADRID Á PAMPLONA Y VICEVERSA.							
›	›	›	›	Madrid..........	n 7,30	Pamplona.......	t 2,45
164,00	127,10	77,90	328	Las Casetas Lleg	m 5,20	Las Casetas Lleg	n 9,25
				Sal.	m 5,43	Sal.	n 9,50
247 ›	189,40	115,40	493	Pamplona.......	t 12,14	Madrid..........	m 7,55

VALENCIA, TARRAGONA Y BARCELONA Á BURDEOS Y PARIS
y viceversa.

1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO 1.ª c.	CORR.
Rs. cs.			m	t
›	›	Valencia. Sal.	5.30	12,30
125,80	275	Tarragona. id	t5,30	n9,00
				m
174 ›	377	Barcelona.. Lle	n9,15	12,00
		Sal	4,35	t2,00
Fs. cs.			m	n
›	›	Cerbére.. Lle	10,25	8,07
		Sal	t1,00	9,35
			m	m
62,85	511	Burdeos.. Lle	6,20	6,55
		Sal	7.55	7,25
			n	t
135,20	1096	Paris.....Lle.	n9,05	t4,57

1.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	CORR.	MIXTO
Fs. cs.			m	n
›	›	Paris..........	8,45	8,20
72,05	585	Burdeos.. Lle	t6.20	m7,10
		Sal	6,50	8,15
			m	t
135,20	1098	Portbou.. Lle	4,00	12,15
		Sal	4,30	12,20
Rs. cs.	·		m	n
84,50	172	Barcelona.. Lle	11,26	10,15
		Sal	n9.00	5,00
			n	m
135,50	274	Tarragona....	1,00	9,00
			m	n
259,30	549	Valencia......	9,00	8,10

§ III.—BILLETES Á PRECIOS REDUCIDOS.

BILLETES DE IDA Y VUELTA Á PRECIOS REDUCIDOS.

Madrid á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Madrid á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.				
Vallecas........	6,90	4,60	2,30	Alcalá.........	32,20	25,30	16,10
Vicálvaro.......	10,35	8,05	4,60	Azuqueca......	43,70	33,35	20,70
San Fernando..	17,25	13,80	8,05	Guadalajara....	54,05	41,40	25,30
Torrejon........	21,35	17,25	10,35				

Estos billetes serán valederos desde el primer tren de salida de la mañana hasta el último de regreso de la noche, en todos los trenes mixtos y cortos, exceptuándose los trenes correos.

Ferro-carriles de Buitron y Zalamea á San Juan del Puerto.

SERVICIO DESDE 1.º DE ENERO DE 1881 EN COMBINACION CON SEVILLA Y HUELVA.

SAN JUAN Á ZALAMEA Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	ESTACIONES.	Mixto.	Correo.
R. C.	R. C.	R. C.		m	n
»	»	»	San Juan.........Sal.	6,00	7,00
5,17	4,14	2,69	Trigueros..	6 38	7,33
8,63	6,90	4,49	Beas..................	7,06	7 56
20,70	16 56	10,76	Valverde..	8,34	9,24
32,77	26,22	17,04	Zalamea.........Lleg.	9,53	10,38

Salida del mixto de Huelva: á las 5 y 15 de la mañana.
— del correo de Sevilla: á las 2 y 45 de la tarde.

»	»	»	Zalamea..........Sal.	t 2,00	m 1.40
12,07	9,66	6,27	Valverde.............	3.44	3.09
24.73	19,78	12.85	Beas..................	(1) 5.07	(2) 4,27
28.17	22,54	14.65	Trigueros..	5.35	4,51
32,77	26,22	17,04	San Juan........Lleg.	6,03	5.18

(1) Llegada del mixto á Huelva: á las 7 y 7 de la noche.
(2) — del correo á Sevilla: á las 9 y 40 de la mañana.

Los relojes del ferro-carril llevan un adelanto de 15 minutos con los de las poblaciones.

Los domingos sólo circulan los trenes correos, y por consiguiente, no hay en ese dia combinacion para ir ó regresar de Huelva, pero sí con Sevilla.

MADRID Á ZARAGOZA.

Servicio desde el 1.° de Junio de 1881.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	1.ª 2.ª y 3.ª c. N.º 4 Mixto.	1.ª 2.ª y 3.ª c. N.º 4 Mixto.	1.ª 2.ª N.º 46 Correo	1.ª2.ª3.ª N.º 48 Mixto.	1.ª 2.ª N.º 5 Expres
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	n	t	bi-sem.
»	»	»	»	**Madrid**...........	7,05	11,00	7,30	4,35	t 3,00
3,50	2,72	1,66	7	Vallecas.........	7,22	11,17	7,43	4,52	
5,50	4,26	2,61	11	Vicálvaro........	7,34	11,28	7.52	5,08	
9,50	7,36	4,51	19	San Fernando...	7,49	11,44	8,06	5,19	
11,50	8,91	5,47	23	Torrejon.........	8,01	11,56	8,15	5,31	
17 »	13,17	8,08	34	Alcalá..........	8,24	12,20	8.34	5,55	3,54
20,50	15,89	9,74	41	Meco............	8,38	12,35	8,46	6.10	
23 »	17,83	10,92	46	Azuqueca........	8,47	12,45	8,54	6.20	
28,50	22,09	13,53	57	**Guadalajara**...(F).	9,16	t 1,05	9,15	6,40	4,31
33 »	25,58	15,67	66	Fontanar........	9,33		9.28		
34,50	26,74	16,39	69	Yunquera.......	9,43		9,35		
39,50	30,61	18,76	79	Humanes........	10,06		9.52		
46 »	35,65	21,85	92	Espinosa........	10,31		10,11		
52,50	40,69	24,94	105	Jadraque........	11,00		10,31		
58 »	44,95	27 55	116	Matillas.........	11,24		10,49		
61,50	47,66	29 22	123	Baides...........	11,44		11,06		
70 »	54 25	33,25	140	Sigüenza........	12,31		11,39		6,39
73 »	56,58	34,67	146	Alcuneza........	12,51		11,59		
83	64,33	39,42	166	**Medinaceli**.......	t 1,45		12,35		
91 »	70,52	43,23	182	Arcos...........	2,31		m1,09		
96 »	74,40	45,59	192	Huerta (Sta. M..	2,50		1,24		
102,50	79,44	48,69	205	Ariza...........	3,14		1,45		
107 »	82,92	50,83	214	Cetina..........	3,31		1,59		
109,50	84,86	52,01	219	Alhama..........	3,44		2.12		8,59
112 »	86,80	53,21	224	Bubierca.........	3,57		2,22		
116 »	89,90	55,10	232	Ateca............	4,13		2,36		
119 »	92,23	56,52	238	Terrer..........	4,28		2,48		
122,50	94,94	58,19	245	**Calatayud**....(F).	5,00		3.04		10,01
129 »	99,98	61,27	258	Paracuellos......	5,25		3 24		
132 »	102,30	62,70	264	Mores...........	5,38		3,34		
136,50	105,79	64,84	273	Morata..........	5,55		3,48		
140,50	108,80	66,74	281	Ricla...........	6,14		4,05		10,56
143 »	110,83	67,98	286	Calatorao........	6,25		4,14		
145,50	112,76	69,12	291	Salillas..........	6,38		4,25		
148 »	114,70	70,30	296	Epila...........	6,50		4,34		
150 »	116,25	71,25	300	Rueda..........	7,00		4,42		
153,50	118,97	72,91	307	Plasencia........	7,14		4,54		
157,50	122,07	74,82	315	Grisen..........	7,30		5,07		
164 »	127,10	77,90	328	Casetas......(E).	7,57		5,45		
170,50	132,14	80,99	341	**Zaragoza**.....(F).	n 8,20		m6,05		12,26

(Second N.º 4 Mixto column:) Tren de recreo para los domingos y dias festivos.

Los trenes express números 49 y 50 tendrán lugar dos veces por semana, saliendo de Madrid los miércoles y sábados, para llegar á Barcelona los juéves y domingos; y de Barcelona los lúnes y juéves, para llegar á Madrid los mártes y viérnes.—Se compondrán de coches de 1.ª y 2.ª clase.—Sólo las estaciones de Madrid, Alcalá, Guadalajara, Sigüenza, Alhama, Calatayud, Ricla y Zaragoza-Arrabal podrán expender para los trenes express billetes de 1.ª y 2.ª clase, entre sí y con destino á las de Lérida, Cervera, Manresa, Tarrasa, Sabadell y Barcelona, las cuales á su vez quedan facultadas para expender billetes con destino á aquéllas. Los billetes que las mencionadas

ZARAGOZA Á MADRID.

Servicio desde el 1.º de Junio de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1.ª, 2.ª y 3.ª clase.			1.ª y 2.ª	1.ª 2.ª 3.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			N.º 41. MIXTO	N.º 49 Expres	N.º 47. MIXTO (Desde 1.º de Abril hasta 30 de Setiembre.)	N.º 45. CORR.º	N.º 43. MIXTO. (Tren de recreo para los domingos y dias festivos.)
R. C.	R. C.	R. C.				bi-sem.			
»	»	»	»	**Zaragoza**..(F).	m 7,00	n 2,30		n 9,10	
7 »	5,42	3,33	14	Casetas....(E).	7,40			9,50	
13,50	10,47	6,41	27	Grisen..	8,06			10,10	
17,50	13 56	8 32	35	Plasencia.....	8,24			10,20	
21 »	16,27	9,98	42	Rueda	8,43			10,36	
23 »	17,83	10,92	46	Epila	8,58			10,45	
25 »	19,38	11,88	50	Salillas.......	9,10			10,54	
28 »	21,70	13,30	56	Calatorao.....	9,24			11.05	
30,50	23,64	14,49	61	Ricla..........	9,39	4,09		11,18	
34 50	26,74	16.39	69	Morata........	9,59			11,32	
39 »	30.23	18,52	78	Mores..........	10,20			11,47	
42 »	32,55	19,95	84	Paracuellos...	10,36			11,57	
48,50	37 59	23,03	97	**Calatayud**.(F).	11,31	5,17		12,26	
51 50	39 91	24,47	103	Terrer........	11,48			12,38	
55 »	42,63	26 13	110	Ateca..........	12,08			12,50	
59 »	45,73	28,02	118	Bubierca......	12,25			1,05	
61,50	47,66	29,22	123	Alhama.......	12,43	6,03		1,18	
64 »	49 60	30 40	128	Cetina.........	12,56			1,28	
68 »	52,70	32,30	136	Ariza	t 1,21			1,43	
74,50	57,73	35,39	149	Huerta. (S. M.	1,51			2,03	
79,50	61,61	37,76	159	Arcos..........	2,27			2,24	
87,50	67,81	41,57	175	**Medinaceli**	3,10			2,55	
98 »	75,95	46,55	196	Alcuneza.....	4,06			3,37	
101 »	78,27	47,98	202	Sigüenza.....	4.27	8,25		3,50	
109 »	84,48	51,77	218	Baides.........	5,14			4,23	
113 »	87,58	53,67	226	Matillas	5.29			4.37	
118,50	91,84	56,29	237	Jadraque	5,53			4,54	
125 »	96,88	59,38	250	Espinosa	6.16			5,13	
131,50	101,91	62,47	263	Humanes.....	6,39			5,32	
136 50	105,79	64,84	273	Yunquera	6,58			5,48	
138 »	106,95	65,55	276	Fontanar.....	7,06			5,55	
142,50	110.44	67,69	285	**Guadalajara**.(F)	7,41	10,33	m 6,50	6.13	t 5,12
148 »	114,70	70,30	296	Azuqueca.....	8.01		7,11	6,31	5,32
150 »	116.25	71.25	300	Meco..........	8.10		7,21	6,39	5,41
154 »	119.35	73.15	308	Alcalá	8,31	11,09	7,40	6,53	6.03
159 »	123,23	75,52	318	Torrejon......	8,50		8,01	7,09	6,24
161 50	125,16	76,72	323	San Fernando	9,01		8,12	7,18	6,35
165 »	127,88	78,38	330	Vicálvaro.....	9,23		8,34	7,34	6,57
167 »	129,42	79,33	334	Vallecas......	9,34		8,45	7,43	7,09
170,50	432,14	80,99	341	**Madrid**........	n 9,50	12,00	m 9,00	m 7,55	n 7,25

estaciones de la línea de Madrid á Zaragoza expendan para Zaragoza-Arrabal se facilitarán al mismo precio que si fuesen para Zaragoza-Sepulcro.—Del mismo modo expendera Zaragoza-Arrabal los destinados á las mismas.—Sólo se admitirá en los trenes express los viajeros y sus equipajes, con exclusion de todos los demas trasportes de Gran Velocidad, que continuarán haciéndose por los demas trenes de viajeros.—Sólo se admitirán en los trenes express á los viajeros con billete á precio entero de la tarifa general y á los niños que por reglamento tengan derecho á viajar grátis ó con medio billetes

2.° LÍNEAS DE ANDALUCÍA, VALENCIA Y EXTREMADURA

§ I.—NOTICIAS ÚTILES Á LOS VIAJEROS.

Despachos centrales... *Madrid,* calle de Alcalá, núm. 2. *Toledo,* calle Ancha, núm. 58. *Alicante,* calle de la Princesa.

Billetes, Departamentos reservados, Niños, Equipajes, etc. — Véase Noticias útiles (pág. 6).

Fondas.—En Madrid, Aranjuez, Alcázar, Albacete, La Encina, Mengíbar, Córdoba y Ciudad-Real.

Cambio de coches.— En *Castillejo* para Toledo.—En *Ciudad-Real* para Badajoz (hasta Portugal).—En *Chinchilla* para Múrcia y Cartagena.—En *La Encina* para Valencia.—En *Córdoba* para Sevilla, Jerez, Cádiz y Málaga.

Ómnibus.—De los Despachos centrales á las Estaciones y viceversa.

§ II.—SERVICIOS COMBINADOS.

MADRID Y ALICANTE Á MÚRCIA Y CARTAGENA.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.		CORREO. 1.ª y 2.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
				Madrid	Sal..	n 7,45	m 10,45
227,50	176,32	108,07	455	Alicante	Sal..	8,40	t 3,25
149 »	115,48	70,77	298	Chinchilla	Lleg.	m 4,44	10,36
					Sal..	5,00	11,20
30 »	178,25	109,25	460	Múrcia	Lleg.	9,47	m 6,20
162,50	203,44	124,69	525	**Cartagena**	Lleg.	t 12,01	9,45

CARTAGENA Y MÚRCIA Á ALICANTE Y MADRID.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.		CORREO. 1.ª y 2.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	**Cartagena**	Sal..	t 12,56	t 4,15
32,50	25,19	15,44	65	Múrcia		3,15	n 7,29
113,50	87,97	53,91	227	Chinchilla	Lleg.	n 8,39	3,36
					Sal..	n 9,19	m 4,44
92 »	148,81	91,21	384	Alicante	Lleg.	m 5,25	m 5,25
62,50	203,44	124,69	525	**Madrid**	Lleg.	m 6,16	t 4,20

MADRID, CÓRDOBA, MÁLAGA Y GRANADA.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.		CORREO directo.
»	»	»	»	**Madrid**	Sal..	n 8,30
221 »	171,27	104,98	442	Córdoba (F).	Lleg.	m 10,41
					Sal..	m 11,08
281,25	216,52	132,48	566	Bobadilla	Lleg.	t 3,20
					Sal..	3,42
314,90	241,52	147,48	635	**Málaga**	Lleg.	t 6,00
355,05	275,72	176,88	689	**Granada**	Lleg.	n 8,33

MÁLAGA, GRANADA, CÓRDOBA Y MADRID.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.		CORREO directo.
»	»	»	»	**Granada**	Sal..	m 8,30
73,80	59,20	44,40	123	**Málaga**	Sal..	m 6,41
107,30	84,45	59,65	192	Bobadilla (F).	Lleg.	8,38
					Sal..	9,18
134,05	104,45	71,90	247	Córdoba (F).	Lleg.	t 1,20
					Sal..	2,47
355,05	275,72	176,88	689	**Madrid**	Lleg.	m 5,31

MADRID, CÓRDOBA, SEVILLA, JEREZ Y CÁDIZ.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		Correo directo
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	**Madrid**	Sal...	n 8.30
74 »	57,35	35,15	148	Alcázar..(F)	Lleg..	1.00
					Sal...	1.37
221 »	171,27	104,98	442	Córdoba..(F)	Lleg..	m 10.41
					Sal .	11.07
»	»	»	568	Empalme para Cádiz		t 2.47
286,50	220,40	134,36	573	Sevilla	Lleg..	2.55
					Sal...	3.16
339 »	259,77	158,09	678	Jerez		6.13
366 »	278,65	169,36	727	**Cadiz**	Lleg..	n 7.36

CÁDIZ, JEREZ, SEVILLA, CÓRDOBA Y MADRID.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		Correo directo
»	»	»	»	**Cádiz**	Sal...	m 6.00
27,50	18,98	11,33	49	Jerez		7.36
79,50	57,98	34,72	153	Sevilla	Lleg..	10.21
					Sal...	m 10.40
»	»	»	159	Empalme para Córdoba		10.58
145 »	107,38	64,38	285	Córdoba..(F)	Lleg..	t 2.21
					Sal...	2.47
292 »	221,30	134,21	579	Alcázar..(F)	Lleg..	n 12.20
					Sal...	m 1.02
366 »	278,65	169,36	727	**Madrid**	Lleg..	m 5.31

MADRID Á ALCÁZAR Y CIUDAD-REAL.

Servicio desde el 25 de Enero de 1881.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		2 y 82. MIXTO.	22 y 84 CORREO.
»	»	»	»	**Madrid**	Sal.	m 7.00	n 8.30
74 »	57,35	35,15	148	Alcázar.(F. E.)	Lleg.	12.34	1.00
					Sal.	12.54	1.37
98,50	76,34	46,78	197	Manzanares(E)	Lleg.	»	»
					Sal.	t 2.55	n 3.08
109,50	84,86	52,01	219	Daimiel		3.37	3.41
120 »	93 »	57 »	240	Almagro		4.26	4.13
129,50	100,36	61,51	259	Miguelturra		4.59	4.42
131,50	101,91	62,47	263	**Ciudad-Real.(F)**	Lleg.	t 5.07	m 4.49

CIUDAD-REAL Á ALCÁZAR Y MADRID.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		21 y 83 CORREO.	1 y 81. MIXTO.
«	»	»	»	**Ciudad-Real.(F)**	Sal.	n 9.03	m 10.15
2,00	1,55	0,96	4	Miguelturra		9.11	10.27
11,50	8,91	5,47	23	Almagro		9.38	11.11
22,00	17,05	9,46	44	Daimiel		10.08	12.00
33,00	25,57	15,69	66	Manzanares(E)	Lleg.	n 10.37	t 12.34
					Sal.	11.09	1.08
57,50	44,56	27,32	115	Alcázar.(F. E.)	Lleg.	12.20	2.32
					Sal.	1.02	3.20
131,50	101,91	62,47	263	**Madrid**	Lleg.	m 5.31	n 9.20

Los trenes mixtos núms. 2-82 y 1-81 llevan coches de todas clases.—Los trenes correos núms. 22-84 y 21-83 llevan coches de 1.ª y 2.ª.

III.—BILLETES DE IDA Y VUELTA A PRECIOS REDUCIDOS.

De Madrid a	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	De Madrid á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
Getafe..........	12,65	10,35	5,75	Ciempozuelos..	31,05	23 »	14,95
Pinto...........	19,55	14,95	9,20	Aranjuez......	35 »	25 »	16 »
Valdemoro......	25,30	19,55	11,50				

OBSERVACIONES. 1.ª Siendo especial esta clase de billetes, sólo sirven para los puntos de salida y llegada que se expresan en esta modificacion; por lo tanto, si algun viajero quisiera utilizarlo para cualquiera otro punto intermediario, pagará la diferencia hasta completar el precio del billete ordinario si fuese superior al del billete especial.

2.ª Los billetes deberán ser fechados en las Estaciones de salida, sin cuyo requisito no tendrán ningun valor. Los viajeros que deseen pasar á otra clase superior á la que marque el billete que hayan tomado, pagarán la diferencia de clase con arreglo á los precios arriba indicados.

3.ª Estos billetes no tienen reduccion de ninguna clase; de consiguiente, no son aplicables á los niños, militares y marinos, los cuales pagarán la parte que les corresponda del billete ordinario, segun la tarifa general.

4.ª Los billetes de ida y vuelta expresados en esta modificacion, podrán despacharse por todos los trenes que contengan coches de las clases que á ellos correspondan, y serán valederos para el regreso en todo el dia siguiente por los trenes que contengan carruajes de las clases designadas en los mismos.

5.ª Los dias de corridas de toros en Madrid, todos los billetes de ida y vuelta que se despachen por las Estaciones comprendidas en esta modificacion con destino á Madrid, serán valederos para el regreso por todos los trenes que contengan coches de las clases designadas en los billetes y que salgan de Madrid el dia siguiente de la corrida.

6.ª Estos billetes dan derecho al trasporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje. El exceso de peso que resulte se abonará con arreglo á la tarifa ordinaria.

De Alicante á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	De Alicante á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
San Vicente....	6,90	5,47	3,45	Elda...........	31,05	24,15	14,09
Novelda........	23 »	17,25	10,35	Sax............	36,80	28,46	17,54
Monovar........	27,60	21,56	13,23	Villena........	44,80	35,08	21,56

De Múrcia á Cartagena ó viceversa: 1.ª clase, 40,25; 2.ª, 28,75; 3.ª, 20,70.

BILLETES SENCILLOS Á PRECIOS REDUCIDOS.

De Alicante a	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	De Monovar á	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
	R. C.	R. C.	R. C.		R. C.	R. C.	R. C.
Archena........	69 »	57,50	40,25	Archena.......	57,50	46 »	34,50
Alcantarilla...	69 »	46 »	34,50	Alcantarilla...	46 »	34,50	28,75
Múrcia.........	69 »	46 »	34,50	Múrcia........	46 »	34,50	28,75
Cartagena......	92 »	69 »	46 »	Cartagena.....	69 »	57,50	40,25
De Novelda á				**De Villena á**			
Archena........	57,50	46 »	34,50	Archena.......	69 »	57,50	40,25
Alcantarilla....	46 »	34,50	28,75	Alcantarilla...	69 »	57,50	40,25
Múrcia..........	46 »	34,50	28,75	Múrcia........	69 »	57,50	40,25
Cartagena......	69 »	57,50	40,25	Cartagena.....	86,25	69 »	46 »

De Múrcia á Cartagena ó viceversa: 1.ª clase, 25,30; 2.ª, 19,55; 3.ª, 12,65.

FERRO-CARRIL DE MÉRIDA Á SEVILLA.

Servicio desde el 18 de Setiembre de 1881.—SECCION DE EXTREMADURA

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	2 MIXTO.	4 CORREO-MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.			m	t
»	»	»	»	Mérida..................Sal.	11,20	3,30
4 »	2,80	2,20	7	Calamonte.................	11,45	3,39
10 »	7,20	5,40	18	Torremejía.................	12,23	4,08
16.6?	12 »	9 »	30	Almendralejo..............	1,14	4,47
24,20	17.60	13,20	44	Villafranca de los Barros...	2,03	5,26
31,40	22,80	17,20	57	Los Santos................	2,40	6, »
36.40	26,40	19.80	66	Zafra......................	3,20	6,40
44 »	32 »	24 »	79	Matanegra................	3,57	7,13
48 »	34,80	26,20	87	Usagre y Bienvenida.......	4,19	7,32
53,4	38,80	29,20	97	Villagarcía................	4,48	7,56
58,40	42,40	31,80	106	Llerena...............Lleg.	5,09	8,16
					1 cor. mix.	3 mixto.
»	»	»	»	Llerena..................Sal.	m 5,40	m 8,45
5 »	3,60	2,60	9	Villagarcía................	6,02	9,11
10.40	7,60	5,60	19	Usagre y Bienvenida.......	6,27	9,40
14,40	10,40	7,80	26	Matanegra................	6,45	10 »
22 »	16 »	12 »	40	Zafra......................	7,26	10,54
27 »	19.60	14,60	49	Los Santos................	7,50	11,22
34,20	24.80	18,60	62	Villafranca de los Barros...	8,27	12,08
41,80	30,40	22,80	76	Almendralejo..............	9,06	1,00
48,40	35,20	26,40	88	Torremejía.................	9,37	1,40
54,40	39,60	29,60	99	Calamonte.................	10,06	2,18
58,40	42,40	31,80	106	Mérida...............Lleg.	m10,23	2,38

SECCION DE ANDALUCÍA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	6 COR.-MIXT.
R. C.	R. C.	R. C.			m
»	»	»	»	Pedroso de la Sierra..............Sal.	9,45
11,80	8,60	6.40	23	Minas del Guadalquivir..............	10,44
12,20	9 »	6,80	24	Villanueva de las Minas.............	10,51
14,20	10,40	7.80	28	Villanueva y Alcolea................	11,05
15,80	11,60	8.60	31	Tocina (Pueblo).....................	11,16
17,20	12,60	9,40	34	Tocina (Empalme)..............Lleg.	m11,25
					5
»	»	»	»	Tocina (Empalme)................Sal.	t 2,00
1,60	1,20	1 »	3	Tocina (Pueblo).....................	2,11
3,20	2,40	1,80	6	Villanueva y Alcolea................	2,22
5,20	3.80	2 80	10	Villanueva de las Minas.............	2,38
5,60	4.20	3,20	11	Minas del Guadalquivir..............	2,48
17,20	12,60	9,40	34	Pedroso de la Sierra..............Lleg.	t 3,45

ADVERTENCIAS. El tren núm. 1 enlazará en Mérida con el tren correo ascendente de la línea de Madrid á Ciudad-Real y Badajoz.—Los trenes 5 y 6 enlazarán en Tocina (empalme) con los correos ascendentes y descendentes de la línea de Madrid á Zaragoza y Alicante.

Se expiden billetes de ida y vuelta á precios reducidos entre las estaciones de esta seccion de Extremadura, y de ida por los trenes facultativos, los lúnes, jueves y sábados, en la misma seccion.

FERRO-CARRILES DE MADRID Á CÁCERES Y PORTUGAL.

Direccion: calle de Olózaga, núm. 1, Madrid.

Línea directa de Madrid á Lisboa.

Servicio desde el 20 de Octubre de 1881.

PRECIOS. 1ª clase PS. CS.	2ª clase PS. CS.	3ª clase PS. CS.	Kils.	ESTACIONES.	Tren 2. OMNIBUS. 1.ª 2.ª 3.ª	Tren 4. DIRECTO. 1.ª y 2.ª
»	»	»	»	Madrid.............Sal..	m 6.25	n 9.35
1,00	0,75	0,50	8	Villaverde..............	6.51	9.53
2,15	1,60	1,10	17	Leganés................	7.16	10.11
2,75	2,10	1,40	22	Fuenlabrada............	7.29	10.22
3,40	2,55	1,70	27	Humanes................	7.39	10.31
4,00	3,00	2,00	32	Griñon..................	7.54	10.41
5,25	3,95	2,65	42	Illescas................	8.11	10.56
5,90	4,45	2,95	47	Azaña..................	8.22	11.05
6,65	5,00	3,35	53	Villaluenga.............	8.35	11.16
7,65	5,75	3,85	61	Cabañas................	8.57	11.35
8,25	6,20	4,15	66	Bargas..................	9.08	11.44
9,40	7,05	4,70	75	Villamiel...............	9.33	12.07
10,25	7,70	5,15	82	Rielves.................	9.48	12.19
11,15	8,35	5,60	89	Torrijos................	10.11	12.36
12,65	9,50	6,35	101	Santa Olalla.—Carmena.	10.36	12.57
13,40	10,05	6,70	107	Erustes.................	10.48	m 1.06
14,25	10,70	7,15	114	Illan-Cebolla...........	11.04	1.16
15,25	11,45	7,65	122	Monte-Aragon...........	11.19	1.28
17,25	12,95	8,65	138	Talavera................	12.07	2.05
19,25	14 45	9,65	154	Calera..................	12.32	2.27
20,75	15,60	10,40	166	Alcañizo................	12.53	2.44
21,65	16,25	10,85	173	Oropesa.................	t 1.20	2.55
22,50	16,90	11,25	180	La Calzada..............	1.34	3.06
25,50	19,15	12,75	204	Navalmoral..............	2.29	3.56
26,90	20,20	13,45	215	Casatejada..............	2.48	4.13
27,25	20,45	13,65	218	Las Cabezas.............	»	»
29,40	22,05	14,70	235	La Bazagona............	3.21	4.42
31,15	23,35	15,60	249	Malpartida..............	4.12	5.32
32,45	24,25	16,25	256	Plasencia...............	4.44	6.00
35,20	26,15	17,65	271	Mirabel.................	5.30	6.45
38,55	28,45	19,80	289	Cañaveral..............	6.16	7.31
»	»	»	»	Rio Tajo................	»	8.02
43,50	31,85	21,80	316	Casar...................	7.31	8.44
46,80	34,10	23,45	334	**Arroyo de Malpartida.**....	n 8.36	9.40
49,30	35,80	24,70	254	Aliseda.................	9.17	10.20
51,95	37,50	26,00	371	Herreruela.............	10.11	11.14
55,10	39,65	27,60	394	San Vicente............	11.08	12.10
56,75	40,75	28,45	406	**Valencia de Alcántara.** Hora esp.ª Lleg.	n 11.36	12.38
				Hora port.ª Sal.	m 6.30	t 12.45
98,94	73,38	51,83	785	**Oporto**............Lleg.	m 4.20	m 4.20
85,28	62,77	44,22	661	**Lisboa**.............Lleg.	n 7.35	n 8.36

RAMAL DE CÁCERES A ARROYO DE MALPARTIDA.

1.ª cl. PS. CS.	2.ª cl. PS. CS.	3.ª cl. PS. CS.	kil.	ESTACIONES.	MIXTO. 1.ª 2ª 3ª	MIXTO. 1.ª 2ª 3ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Cáceres.... Sal.	m 5.15	m 8.05	t 2.20	n 6.50
0,85	0,55	0,45	6	Las Minas.....	5.39	8.29	2.44	7.14
2,35	1,60	1,20	17	Arroyo... Lleg.	6.15	9.05	t 3.20	7.50

Camionaje á las Estaciones, 4 rs. 100 kilógs. Alcalá 16 y Tetuan 14.

DE LISBOA Y VALENCIA DE ALCANTARA Á MADRID.

Precios desde Valencia Alcánt.ª 1.ª clase PS. CS.	2.ª clase PS. CS.	3.ª clase PS. CS.	kils.	ESTACIONES.	Tren 1. DIRECTO. 1.ª y 2.ª	Tren 3. CORREO. 1.ª 2.ª 3.ª
28,53	22,07	15,82	»	**Lisboa**..............Sal..	n 7.00	n 8.00
42,19	32,68	23,43	»	**Oporto**....................	m 11.30	m 11.30
»	»	»	»	**Valencia de Alcántara.** Hora port.ª Lleg.	m 2.40	m 8.21
				Hora esp.ª Sal..	m 3 25	t 12.40
1,80	1,20	0,90	13	San Vicente..............	3.56	1.12
5,00	3.35	2,50	36	Herreruela...............	5.02	2.18
7,60	5,10	3,80	55	Aliseda..................	5.49	3.06
9,95	6,65	5,00	72	**Arroyo de Malpartida**.....	6.46	4.08
13,45	9,05	6,75	91	Casar....................	7.32	4.57
»	»	»	»	Rio Tajo.................	8.03	5.27
18,45	12,50	9,25	118	Cañaveral................	8.50	6.13
21,75	14,75	10,90	136	Mirabel..................	9.52	7.16
24,50	16,65	12,30	151	Plasencia................	10.35	n 8.02
25,60	17,40	12,85	157	Malpartida...............	10.53	8.21
27,50	18,85	13,80	172	La Bazagona..............	11.33	9.00
29,50	20,35	14,80	188	Las Cabezas (apeadero)..	»	»
29,85	20,60	15,00	191	Casatejada...............	11.58	9.30
31,25	21,65	15,70	202	Navalmoral...............	12.39	10 08
34,25	23,90	17,20	226	La Calzada...............	t 1.10	10.46
35,10	24,55	17,60	233	Oropesa..................	1.20	11.00
36,00	25,20	18,05	240	Alcañizo.................	1.31	11.14
37,50	26,35	18,80	252	Calera...................	1.48	11.35
39,50	27,85	19,80	268	**Talavera**.................	2.24	12.18
41 50	29,35	20,80	284	Monte-Aragon.............	2.46	12.48
42,50	30,10	21,30	292	Illan-Cebolla............	3.01	m 1.18
43,35	30.75	21,75	299	Erustes..................	3.14	1.40
44,10	31,30	22,10	305	Santa Olalla.—Carmena.	3.23	1.52
45,60	32,40	22,85	317	Torrijos.................	3.45	2.21
46,50	33,10	23,30	324	Rielves..................	3.55	2.33
47,35	33,75	23.75	331	Villamiel................	4.06	2.47
48,50	34.60	24,30	340	Bargas...................	4.30	3.11
49,10	35,05	24,60	345	Cabañas..................	4.44	3.28
50,10	35,80	25,10	353	Villaluenga..............	4.57	3.43
50,85	36,35	25,50	359	Azaña....................	5.08	3.57
51,50	36,85	25,80	364	Illescas.................	5.18	4.15
52,75	37,75	26,45	374	Griñon...................	5.35	4.45
53,35	38,25	26,75	379	Humanes (apeadero).....	5.43	4.56
54,00	38,70	27,05	384	Fuenlabrada..............	5.50	5.05
54,60	39,15	27,35	389	Leganés..................	5.59	5.18
55,75	40,00	27,95	398	Villaverde...............	6.21	5.38
56,75	40,75	28,45	406	**Madrid**..............Lleg.	t 6 35	m 5.55

RAMAL DE ARROYO DE MALPARTIDA A CACERES.

1.ª cl. PS. CS.	2.ª cl. PS. CS.	3.ª cl. PS. CS.	Kil.	ESTACIONES.	MIXTO. 1.ª 2ª 3ª	MIXTO. 1.ª 2ª 3ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Arroyo.....Sal.	m 6.50	m 10.00	t 4.20	n 8.50
1,95	1,30	1,00	14	Las Minas.....	7.45	10.55	5.15	9.45
2,35	1,60	1,20	17	Cáceres...Lleg.	7.55	11.05	5.25	9.55

Los trenes directos núms. 1 y 4 se compondrán únicamente de coches de 1.ª y 2.ª clase; por excepcion entre Madrid y Talavera y viceversa se agregarán coches de 3.ª clase.—Los relojes de todas las líneas están arreglados á la hora del meridiano de Madrid. Hay una diferencia de veinticinco minutos entre los meridianos de Madrid y Lisboa.

LÍNEA DE MADRID Á ALICANTE.
Servicio desde el 25 de Enero de 1881.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	2 MI. 1ª2ª3	10 MI 1ª2ª3	6 MIXT. 1ª. ª	8 CORR. 1.ª 2ª	COR. 1ª 2ª	29 EXPR 1.ª2ª
					m	m				
›	›	›	›	**Madrid**....... Sal..	7,00	10,45	t5,00	n7.45	n8,30	t6,00
7 ›	5,42	3,33	14	Getafe............	7,31	11,15	5,29	8,09	8,54	›
10,50	8,14	4,98	21	Pinto.............	7,48	11,31	5,45	8,22	9,07	›
13,50	10,47	6,41	27	Valdemoro.........	8,03	11,46	5.59	8,34	9,19	›
17 ›	13,17	8,08	34	Ciempozuelos......	8,27	12,01	6,13	8,47	9,32	›
24,50	18,99	11,64	49	**Aranjuez...(F)**.....	9,01	12,35	6,40	9,17	10,02	7,06
32 ›	24,80	15,20	64	**Castillejo(E).** Lleg.	9,29	1,03		9,42	10,27	›
				Sal..	9,31	1,08		9,44	10,29	›
36,50	28,29	17,34	73	Villasequilla......	9,50	1,28		10,01	10,46	›
42 ›	32,55	19,95	84	Huerta............	10,20	1,59		10,20	11,05	8,01
50,50	39,14	23,99	101	Tembleque.........	11,00	2,40		10,55	11,40	›
60 ›	46,50	28,50	120	Villacañas........	11,40	3,20		11,28	12,13	8,53
67,50	52,31	32,07	135	Quero.............	12,09	3,52		11,53	12,38	›
74 ›	57,35	35,15	148	**Alcazar. (F)..** Lleg.	12,34	4,17		12,15	1,00	9,30
				Sal..	t	4,50		12,45		n
78 ›	60,45	37,05	156	Criptana..........		5,07		12,59		
86 ›	66,65	40,85	172	Záncara...........		5,39		1,22		
93,50	72,47	44,41	187	Socuéllamos.......		6,11		1,44		
102 ›	79,05	48,45	204	Villarrobledo.....		6,50		2,13		
113 ›	87.58	53,67	226	Minaya............		7,32		2,44		
121,50	94,16	57,72	243	La Roda...........		r8,11		3,12		
130,50	101,14	61,99	261	Gineta............		8,44		3,37		
139,50	108,11	66,26	279	**Albacete..(F)**......		9,48		4,12		
149 ›	115,48	70,77	298	**Chinchilla (E)** Lleg.		0,36		4,44		
				Sal..		0,51		4.54		
158 ›	122,45	75,05	316	Villar............		11,45		5,27		
169 ›	130,98	80,27	338	Alpera..........		2,26		5,59		
179 ›	138,73	85,02	358	**Almansa**..... Lleg.		1,03		6,29		
				Sal..		1 28		6,49		
188,50	146,09	89,53	377	**La Encina**... Lleg.		2,01		7,15		
				Sal..		2,21		7,40		
191,50	148,41	90,97	383	Caudete...........		2,37		7,53		
198 ›	153,45	94,05	396	Villena...........		3,11		8,17		
203,50	157,72	96,66	407	Sax...............		3,35		8,36		
207 ›	160,42	98,33	414	Elda..............		3,51		8,48		
209,50	162,36	99,51	419	Monóvar...........		4,05		9,00		
212,50	164,69	100,94	425	Novelda...........		4,24	m	9,12		
223,50	173,22	106,16	447	San Vicente......		5,09		9,46		
227,50	176,32	108,07	455	**Alicante**..... Lleg.	m	5,25		10,00		

Los trenes números 2 22 y 92, cuya marcha se indica en el presente cuadro, sólo hasta Alcázar la continúan con arreglo á los itinerarios marcados en el cuadro de aquella línea.

MADRID A TOLEDO POR LA LÍNEA DE ALICANTE.

ESTACIONES.	TRENES.		
	m	m	n
Madrid........Sal..	7,00	10,45	7,45
Getafe............	7,31	11,15	8,09
Pinto.............	7,48	11,31	8,22
Valdemoro.........	8,03	11,46	8,34
Ciempozuelos......	8,27	12,01	8,47
Aranjuez..........	9,01	12,35	9,17
Castillejo........	9,50	2,10	9,50
Algodor...........	10,22	2,36	10,12
Toledo.......Lleg.	10,50	t3,04	10,36

ESTACIONES.	TRENES.		
	t	t	m
Toledo........Sal..	5,15	12,00	3,10
Algodor...........	5,52	12,33	3,39
Castillejo........	6,23	1,49	4,13
Aranjuez..........	7,07	2,26	4,43
Ciempozuelos......	7,41	3,00	5,12
Valdemoro.........	7,58	3,18	5,26
Pinto.............	8,22	3,36	5,40
Getafe............	8,54	3,53	5,53
Madrid.......Lleg.	n9,20	t4,20	6,16

ALICANTE Á MADRID.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		1 MIXT. 1ª2ª3ª	9 MIXT. 1ª2ª3ª	3 MIXT. 1ª2ª3ª	7 CORR. 1ª. 2ª	21 CORR. 1.ª2ª	91 EXPR. 1.ª2ª
»	»	»	»	Alicante......	Sal..		n8,40		t3,25		
4,50	3,49	2,14	9	San Vicente........			9,05		3.44		
15,50	12,01	7,36	31	Novelda............			10,09		4.32		
18 »	13,95	8,55	36	Monóvar...........			10,27		4,46		
20,50	15,89	9,74	41	Elda...			10,45		5,00		
24 »	18,60	11,40	48	Sax...............			11,07		5,17		
29,50	22,86	14,01	59	Villena...			11,40		5,40		
36 »	27,90	17,10	72	Caudete............			12,09		6,02		
39,50	30,61	18,76	79	La Encina (E.F)	Lleg.		12,26		6,16		
					Sal..	m	12,46		6,41		
48,50	37,59	23,03	97	Almansa......	Lleg.		1,27		7,11		
					Sal..		1,57		7,31		
58,50	45,34	28,78	117	Alpera.............			2,45		8,06		
69,50	53,86	33,01	139	Villar..............			3,41		8,42		
78,50	60,84	37,28	157	Chinchilla..(E)	Lleg.		4,15		9,09		
					Sal..		4,44		9.19		
88,50	68,59	42,03	177	Albacete...(F)......			5,49		9,57		
97,50	75,57	46,32	195	Gineta..............			6,26		10,23		
106 »	82,15	50,35	212	La Roda............			7,03		10,52		
114,50	88,74	54,39	229	Minaya..			7,35		11,16		
125,50	97,26	59,61	251	Villarrobledo			8,20		11,50		
134 »	103,86	63,65	268	Socuéllamos.......			8,54		12,15		
141,50	109,66	67,22	283	Záncara...........			9,21		12,36		
149,50	115,86	71,01	299	Criptana..........			9,52		1,00		
153,50	118,97	72,91	307	Alcázar..(F)..	Lleg.	t	10,07		1,12	n	m
					Sal..	3.20	10,45		1,47	1,02	5,47
160,50	124.39	76,23	321	Quero..............		3,48	11,10	m	2,08	1,23	»
167,50	129,81	79,57	335	Villacañas.........		4,16	11,39		2,30	1,45	6,22
177 »	137,17	84,08	354	Tembleque.........		5,01	12,24		3,05	2,20	6.47
186 »	144,15	88,35	372	Huerta.............		5,36	12,59		3,35	2,50	»
191 »	148,02	90,73	382	Villasequilla.......		5,58	1,27		3,54	3,09	»
195,50	151,51	92,87	391	Castillejo.(E).	Lleg.	6,15	1,44		4,10	3,25	7,44
					Sal..	6,23	1,49	m	4,13	3,28	7,45
203,50	157,72	96,66	407	Aranjuez...(F)......		7,07	2,26	8,56	4.43	3,58	»
211 »	163,52	100,23	422	Ciempozuelos......		7,41	3,00	9,29	5,12	4,27	8,26
214 »	165,85	101,65	428	Valdemoro.........		7,58	3,18	9,45	5,26	4,41	»
217 »	168,17	103,08	434	Pinto...		8,22	3,36	10,02	5,40	4,55	»
220,50	170,89	104,74	441	Getafe.		8,54	3,53	10,18	5,53	5,08	»
227,50	176,32	108,07	455	Madrid........	Lleg.	9,20	4,20	10,45	6,16	5,31	9,15
						n	t	m	m	m	m

Los trenes 2, 22 y 92, cuya marcha va indicada en el presente cuadro hasta Alcázar, la continuarán hasta Sevilla, con arreglo á los itinerario marcados en el cartel de aquella línea.

Los trenes números 1, 21 y 91 que se encuentran en igual caso, tedrá su origen en Sevilla.

Los viajeros que tomen billetes para los trenes express números 92 y 9 se sujetarán á las condiciones establecidas en el itinerario de la línea de Sevilla.

El tren 7 admitirá viajeros de 3.ª clase entre Alicante y Caudete, así como sólo con destino ácualquiera de las estaciones de la línea de Cartagena, los cuales tomarán en Chinchilla el tren 32.

El tren 8 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que hayan llegado á dicho punto por el tren 31 de la línea de Cartagena, así como entre Caudete y Alicante.

MADRID Á CARTAGENA. (Servicio desde el 25 de Enero de 1881.)

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	32 MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	34 1.ª y 2.ª CORREO	36 MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	**Madrid** .... Sal..	m 10,45	n 7,45	
139,50	108,11	66,28	279	**Albacete** .... Sal..	»	»	
149 »	115,48	70,77	298	**Chinchilla.(F)** ..... Lleg.	n 10,36	m 4,44	
				Sal..	11,20	5,00	
155 »	120,13	75,63	310	Pozo Cañada	11,47	5,20	
169,50	131,36	80,51	339	Tobarra	12,47	6,08	
174 »	134,85	82,65	348	Hellin	1,14	6,26	
183,50	142,22	87,16	367	Agramon	1,54	6,57	
189,50	146,86	90,01	379	Minas	2,20	7,16	
192,50	149,19	91,44	385	Calasparra	2,50	7,29	
205 »	158,88	97,38	410	Cieza	3,55	8,12	
210 »	162,75	99,75	420	Blanca	4,26	8,31	
216,50	167,79	102,84	433	Archena	5,01	8,57	
219,50	170,11	104,26	439	Lorquí	5,19	9,08	
221,50	171,66	105,22	443	Alguazar	5,32	9,17	
222,50	172,44	105,69	445	Cotillas	5,41	9,23	
226 »	175,15	107,35	452	Alcantarilla	6,05	9,35	t
230 »	178,25	109,25	460	**Murcia**	6,50	9,57	6,00
233 »	180,58	110,67	466	Beniajan	7,07	10,07	6,22
235 »	182,13	111,63	470	Orihuela	7,21	10,15	6,39
244,50	189,49	116,14	489	Riquelme	8,14	10,53	7,41
249,50	193,36	118,51	499	Balsicas	8,49	11,20	8,14
254 »	196,85	120,65	508	Pacheco	9,07	11,34	8,34
256,50	198,79	121,84	513	La Palma	9,22	12,44	8,49
262,50	203,44	124,69	525	**Cartagena** .... Lleg.	m 9,45	t 12,01	n 9,15

CARTAGENA Á MADRID.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	31 MIXTO.	33 CORREO.	35 MIXTO.
»	»	»	»	**Cartagena** .... Sal..	t 4,15	t 12,56	m 7,40
6 »	4,65	2,85	12	La Palma	4,40	1,16	8,04
9 »	6,98	4,27	18	Pacheco	4,54	1,27	8,18
13 »	10,08	6,17	26	Balsicas	5,18	1,45	8,42
18 »	13,95	8,55	36	Riquelme	5,50	2,07	9,14
27,50	21,32	13,07	55	Orihuela	6,40	2,45	10,15
29,50	22,86	14,01	59	Beniajan	6,51	2,54	10 28
32,50	25,19	15,44	65	**Murcia**	7,29	t 3,15	m 10,40
36,50	28,29	17,34	73	Alcantarilla	7,54	3,29	
40 »	31 »	19 »	80	Cotillas	n 8,13	3,42	
41 »	31,77	19,48	82	Alguazar	8,24	3,48	
43 »	33,33	20,48	86	Lorquí	8,39	3,58	
46 »	35,65	21,85	92	Archena	9,07	4,14	
53 »	41 08	25,17	106	Blanca	9,51	4,40	
57,50	44,57	27,32	115	Cieza	10,32	5,03	
70 »	54,25	33,25	140	Calasparra	11,34	5,46	
73,50	56,97	34,91	147	Minas	11,52	5,58	
79 »	61,23	37,52	158	Agramon	12,24	6,17	
88,50	68,59	42,03	177	Hellin	1,23	7,00	
93 »	72,08	44,23	186	Tobarra	1,54	7,23	
107,50	83,32	51,67	215	Pozo Cañada	3,10	8,19	
113,50	87,97	53,91	227	**Chinchilla..(F)** .... Lleg.	3,36	8,39	
				Sal..	m 4,44	n 9,19	
123 »	95,35	58,42	246	**Albacete**	»	»	
262,50	203,44	124,69	525	**Madrid** .... Lleg.	t 4,20	m 6,16	

El tren 34 tomará en Chinchilla los viajeros de 3.ª clase que, procedentes de la línea de Alicante, lleguen á dicho punto en el tren 9.

El tren 33 admitirá viajeros de 3.ª clase, pero sólo con destino á las Estaciones de dicha línea, comprendidas entre Villar y Alicante, ambas inclusive, los cuales continuarán su viaje por el tren 10.

MADRID Á CÓRDOBA Y SEVILLA. — Servicio desde 25 de Enero de 1881.

PRECIOS			Kil.	ESTACIONES.	2 MIXT. 1.ª 2.ª 3.ª	92 EXPR 1.ª 2.ª (2)	22 COR. 1.ª 2.ª
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.					
»	»	»	»	Madrid...............Sal.	m 7.00	t 6.00	n 8.30
74 »	57,35	35,15	148	Alcázar.............Sal.	12,54	9,50	1,37
87 »	67,42	41,33	174	Argamasilla.............	t 1,46	10,29	2,16
98,50	76,34	46,78	197	Manzanares..........(E).	2,44	11,01	3,03
112,50	87,19	53,44	225	Valdepeñas..............	3,37	»	3,41
124,50	96,49	59,14	239	Santa Cruz..............	4,08	12,00	4,06
128 »	99,20	60,80	256	Almuradiel..............	4,52	12,38	4,39
133 »	103,08	63,17	266	Venta de Cárdenas......	5,16	»	4,59
139,50	103,11	66,26	279	Santa Elena.............	5,52	1,16	5,28
148 »	114,70	70,30	296	Vilches..................	6,36	»	5,58
153 »	118,58	72,67	306	Vadollano...........(E).	n 7,13	2,07	6,28
157,50	122,07	74,82	315	Baeza....................	7,40	»	6,40
164,50	127,49	78,14	329	Jabalquinto..............	8,08	»	7,02
168 »	130,20	79,80	336	Menjíbar (1).............	8,42	2,59	7,33
170,50	132,14	80,99	341	Espeluy..................	8,55	»	7,43
175 »	135,63	83,13	350	Villanueva de la Reina..	9,14	3,20	7,58
181,50	140,66	86,22	363	Andújar..................	9,44	3,40	8,23
184,50	142,99	87,64	369	Arjonilla................	9,58	»	8,34
187,50	145,31	89,07	375	Marmolejo................	10,11	»	8,45
194 »	150,35	92,15	388	Villa del Rio............	10,41	4,16	9,06
199 »	154,23	94,52	398	Montoro..................	11,06	»	9,23
203,50	157,72	96,65	407	Pedro Abad...............	11,26	»	9,38
206 »	159,65	97,85	412	Carpio...................	11,42	4,58	9,52
208 »	161,20	98,80	416	Villafranca..............	11,54	»	10,01
215,50	167,01	102,36	431	Alcolea..................	12,23	»	10,24
221 »	171,27	104,98	442	Córdoba............ Lleg. / Sal..	12,44 / 1,24	5,40 / 6,05	10,41 / 11,07
27 60	176,27	107,98	455	Villarrubia..............	m »	»	»
32 60	180,10	110,18	465	Almodóvar................	2,07	6,31	11,42
237 »	183,27	112,38	474	Posadas..................	2,26	»	12,00
242 »	187,07	114,58	484	Hornachuelos.............	2,45	»	12,18
247,60	191,27	116,98	495	Palma....................	3,10	»	12,38
249,60	192,67	117,98	499	Peñaflor.................	3,21	»	12,49
258,60	199,47	121,98	517	Lora del Rio.........(F).	4,02	7,45	1,19
266,60	205,47	125,58	533	Guadajoz.............(E).	4,34	»	1,42
269 »	207,27	126,58	538	Tocina...................	4,49	8,14	1,53
276 »	212,67	129,78	552	Brenes...................	5,14	8,31	2,13
280,60	216,07	131,78	561	La Rinconada.............	»	»	»
286,60	220,47	134,38	573	Sevilla (P. de Armas).Lleg	m 6,10	m 9,00	t 2,55

Madrid á Carmona..... 1.ª c. 273,50, 2.ª c. 210,65; 3.ª c. 128,61; kil. 547.
Sevilla á Carmona...... » 27,50; » 20,63; » 12,38; » 55.

FERRO-CARRIL DE SEVILLA Á ALCALÁ Y CARMONA.

PRECIOS			kil	ESTACIONES.	TRENES.				
1.ª c	2.ª	3.ª c.			N.º 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.	N.º 9.
»	»	»	»	Sevilla..........Sal.	m 6,10	t 12,30	t 4,15	n 8,35	
5,20	3,80	2,40	10	Cerraja.........Paso.	6,31	12,52	4,36	8,57	
7,60	5,20	3,20	15	Alcalá..........Sal..	6,43	1,03	4,50	9,08	
10,80	7,40	4,20	21	Gandul..........Paso.	6,56	»	5,04		
12 »	9 »	5 »	27	Mairena.........Sal..	7,12	»	5,21	Facult.º	
13,80	10 »	5,60	31	Viso............Sal..	7,24	»	5,34		
17,40	11 »	6,80	34	Alcaudete......Paso.	7,32	»	5,43		
18 »	12 »	7 »	43	Carmona.........Lleg.	7,49	»	6,00		

(1) Los viajeros de Jaen y Granada se apean en este punto.
(2) El tren expres de ida tiene lugar los lunes, miércoles y viernes.

Á CÓRDOBA Y SEVILLA.

SEVILLA Á CÓRDOBA Y MADRID. — Servicio desde 25 de Enero de 1881.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	1 MIXTO 1.ª 2.ª 3.ª	91 EXPR 1.ª 2.ª	21 COR 1.ª y 2.ª
»	»	»	»	Sevilla (P. de Armas).Sal.	n 8,15	t 6,00	m10,40
6 »	4 »	2,80	12	La Rinconada..........	»	»	»
11 »	8,40	5 »	22	Brenes..........	9,16	»	11,21
17,60	13,20	8 »	35	Tocina..........	9,47	6,45	11,42
20,60	15,40	9,40	41	Guadajoz..........	10,03	»	11,53
28 »	21 »	12,80	56	Lora del Rio..........(F).	10,41	7,19	12,19
37,60	28,20	17 »	75	Peñaflor..........	11,18	»	12,47
39,60	29,80	17,80	79	Palma..........	11,35	»	12,56
45 »	33,80	20,40	90	Hornachuelos..........	11,58	»	t 1,14
49,60	37,20	22,40	99	Posadas..........	12,20	»	1,30
54,60	41 »	24,60	109	Almodóvar..........	12,41	»	1,46
59 »	44,40	26,60	118	Villarrubia..........	»	»	»
65,69	49,20	29,40	131	Córdoba.....(F).... Lleg.	1,23	n 8,56	2,21
				Sal..	2,00	9,16	2,47
71,60	53,85	32,25	143	Alcolea..........	m 2,23	»	3,04
78,60	59,28	35,57	157	Villafranca..........	2,52	»	3,26
80,60	60,83	36,53	161	Carpio..........	3,08	10,04	3,39
83,10	62,76	37,72	166	Pedro Abad..........	3,21	»	3,50
87,60	66,25	39,85	175	Montoro..........	3,47	»	4,07
92,60	70,12	42,23	185	Villa del Rio..........	4,17	10,40	4,23
99,60	75,56	45,55	199	Marmolejo..........	4,43	»	4,44
102,10	77,49	46,74	204	Arjonilla..........	4,57	»	4,55
105,10	79,81	48,16	210	Andújar..........	5,19	11,18	5,16
111,60	84,88	51,25	223	Villanueva de la Reina..	5,45	»	5,31
116,10	88,34	53,39	232	Espeluy..........	6,07	»	5.48
118,60	90,28	54,57	237	Menjíbar..........	6,40	12,06	6,19
122,10	92,99	56,24	244	Jabalquinto..........	7,02	»	6,31
129,10	98,42	59,56	258	Baeza..........	7,43	12,38	6,56
133,60	101,90	61,70	267	Vadollano..........	8,15	12,57	7,17
138,60	105,78	64,07	277	Vilches..........	8,52	»	7,44
147,10	112,36	68,12	294	Santa Elena..........	9,44	2,00	n 8,26
153,60	117,40	71,20	307	Venta de Cárdenas......	10,24	»	8,57
158,60	121,28	73,65	317	Almuradiel..........	10,55	»	9,21
167,10	127,86	77,62	334	Santa Cruz..........	11,32	3,21	9,52
174,10	133,29	80,93	348	Valdepeñas..........	12,01	3,40	10,13
188,10	144,14	87,59	376	Manzanares..........(E).	t 1,08	4,15	11,09
199,60	153,06	93,05	399	Argamasilla..........	1,51	4,50	11,46
211,60	163.12	99,23	425	Alcázar..........Sal.	3,20	5,47	1,02
286,60	220,47	134,38	573	Madrid..........Lleg.	n 9,20	m 9,15	m 5,31

Carmona á Madrid... 1.ª c. 278,50; 2.ª c. 210,65; 3.ª c. 128,61; kil. 547.
Carmona á Sevilla... » 27,50; » 20,63; » 12,38; » 55.

El tren expres de vuelta tien lugar los martes, jueves y sábados.

FERRO-CARRIL DE CARMONA Y ALCALÁ Á SEVILLA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	kil	ESTACIONES.	TRENES. N.º 2.	N.º 4.	N.º 6.	N.º 8.	N.º 12
»	»	»	»	Carmona.......Sal..	Facult.º	m 8,05	Facult.º	t 6,20	
4,60	3,40	2,20	9	Alcaudete......Paso.		8,22		6,37	
6,20	4,60	2,80	12	Viso..........Sal..		8,34		6,49	
8 »	6,40	4 »	16	Mairena........Sal..		8,48		7,02	
9 »	8,80	4,20	22	Gandul........Paso.		9,02		7,16	
14 »	10 »	4,10	29	Alcalá..........Sal..	m 4,00	9,20	t 2,15	7,34	
16,60	11,80	6,80	33	Cerraja........Paso.	4,11	9,30	2,26	7,44	
18 »	12 »	7 »	43	Sevilla........Lleg.	4,33	9,58	2,48	8,05	

NOTA. Ida y vuelta entre Sevilla y Alcalá y viceversa: 1.ª clase, 12 rs.; 2.ª, 9; 3.ª, 6.

COMPAÑIA DE LOS FERRO-CARRILES ANDALUCES

SEVILLA Á JEREZ Y CÁDIZ.

Servicio desde el 25 de Enero de 1881.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES. C.º-M.º	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.			t	m	t		
»	»	»	»	Sevilla..........Sal.	3,16	7,30	4,20		
7 »	5,20	3,20	14	Dos-Hermanas.. ...	3.39	8,00	4,49		
15,60	11,60	7 »	31	Utrera..........(E).	4,11	8,39	5,18		
21,60	16 »	9,30	43	Alcantarillas	4,31	9,09			
27,60	20,60	12,40	55	Las Cabezas........	4,49	9,28			
36 »	27 »	16,20	72	Lebrija	5,14	9,56			
42 »	31,40	19 »	84	El Cuervo	5,33	10,17		m	t
52 »	39 »	23,40	104	Jerez..............	6,13	10,58		6,40	3,15
61,40	45 »	27 »	119	P.º de Santa María..	6.37	11,24		7,06	3,45
66,60	48,40	29 »	128	Puerto Real........	6,53	11,41		7,23	4,08
71,60	52,20	31,40	138	San Fernando......	7,14	12,03		7,46	4,27
78 »	57 »	34,40	151	S. A. Puntales......	»	»		8,07	4,48
79 »	58 »	35 »	153	Cádiz..........Lleg.	n 7,36	t 12,30		8,15	4,56
				CÁDIZ Á JEREZ Y SEVILLA.					
»	»	»	»	Cadiz...........Sal.	m 6,00	t 2,35		m 9,00	t 6,35
1,60	1,20	0,80	3	S. A. Puntales......	»	»		9,07	6,42
7,60	5,80	3,40	15	San Fernando......	6,27	3,03		9,35	7,10
11,20	9 »	5,40	23	Puerto Real.........	6,45	3,22		9,54	7,32
14 »	11,20	7 »	35	P.º de Santa María..	7,04	3,43		10,15	7,56
25,40	18,60	11,40	49	Jerez...............	7,36	4,18		10,40	n 8,25
37,60	26,80	16 »	70	El Cuervo	8,05	4,49			
43,60	31,40	18,80	82	Lebrija	8,25	5,13			
52 »	37,80	22,60	99	Las Cabezas	8,50	5,41			
57,60	41,80	25 »	110	Alcantarillas	9,08	6,03			
64 »	46,80	28 »	123	Utrera..........(E).	9,37	6,37	t 3,14		
72 »	52,80	31,60	139	Dos-Hermanas......	10.02	7,06	3,42		
79 »	58 »	35 »	153	Sevilla........ Lleg.	10,21	n 7,27	4,05		

JEREZ Á SANLUCAR Y BONANZA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	kil	ESTACIONES.	82 MIXTO 1.ª 2.ª 3.ª	84 MIXTO 1.ª 2.ª 3.ª	86 MIXTO 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»		Sanlúcar...........Sal..	m 5,35	m 9,30	t 2,00
»	»	»		Las Tablas....... Lleg..	5,58	9,56	2,26
				Sal...	6,00	9,58	2,28
»	»	»		Jerez.............. Lleg.	6,27	10,30	3,00
				JEREZ Á SANLUCAR.			
»	»	»		Jerez.............. Sal..	t 6,25	m 8,00	m 11,40
»	»	»		Las Tablas....... Lleg..	6,56	8,31	12,11
				Sal...	6,58	8,33	12,13
»	»	»		Sanlúcar..........Lleg.	7,25	9,00	12,30

Línea de Utrera á Osuna y La Roda.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	kil.	ESTACIONES.	32 Mixto.	34 Cor.-Mix.
»	»	»	»	Utrera (F)....................Sal..	m 10,00	t 5,48
10,80	7,80	5,20	17	Empalme de Moron...............	10,36	6,29
18,80	13,60	9 »	31	Arahal........................	11,01	6,59
22,60	16,20	10,80	37	Paradas........................	11,14	7,15
27,60	19,80	13,20	44	Marchena........................	11,35	7,41
35 »	25,20	16,80	56	Los Ojuelos........................	12,01	8,11
47 »	33,80	22,60	75	Osuna........................	12,48	n 8,54
55,20	39,80	26,66	86	Aguadulce........................	1,12	10,00
62,80	45,40	30,40	99	Pedrera........................	1,54	11,05
85,80	62,40	39,80	111	La Roda....................Lleg.	t 2,20	11,45
»	»	»	»	La Roda....................Sal.	m 11,05	m 2,00
7 »	5,20	3,60	12	Pedrera........................	11,33	2,52
15,20	11,20	7,60	25	Aguadulce........................	12,07	3,44
22,80	16,60	11,20	36	Osuna........................	12,38	5 20
34,80	25,20	17 »	55	Los Ojuelos........................	1,10	5 56
41,80	30,60	20,60	67	Marchena........................	1,37	6 33
47,20	34,20	23 »	74	Paradas........................	1,51	6 52
51 »	37 »	24,80	80	Arahal........................	2 05	7 10
59,80	43,20	29 »	94	Empalme de Moron..............	2 36	7 52
85,80	62,40	39,80	111	Utrera (F)....................Lleg	t 3 00	m [illegible] 20

Línea de Marchena á Ecija.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	K.	ESTACIONES.	43 MIXTO.		ESTACIONES.	44 MIXTO.	
»	»	»	»	Marchena.S.	t 7,50		Ecija......S.	4,15	
8,60	6,60	4 »	17	Fuentes....	8,38		Luisiana....	4,59	
15,20	11,40	7 »	30	Luisiana....	9,17		Fuentes.....	5,37	
22,40	16,80	10,20	44	Ecija.....Ll.	9,47		Marchena.Ll.	6,08	

Línea de Moron.

1.ª c.	2.ª c.	3.	K.	ESTACIONES.	Correo-Mixto.	
»	»	»	»	Empalme de Moron.............Sal.	t 6,36	
2 »	1,40	1 »	3	Coronil........................	6,50	
12 »	8,60	5,80	19	Moron....................Lleg.	n 7,30	
»	»	»	»	Moron........................Sal.	m 6,50	
10,80	7,80	5,20	16	Coronil........................	7,20	
12 »	8,60	5,80	19	Empalme de Moron...........Lleg.	7,30	

Línea de Puente Genil á Linares. — Seccion de Jaen á Espeluy.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	M.º 1.	M.º 3.	ESTACIONES.	M 2.	M.º 4.
»	»	»	Jaen......S.	m 4,10	t 3,35	Espeluy...S.	8m ,00	n 9,15
8,40	6,60	4 »	Villargordo.	5,09	4,24	Menjibar....	8,21	9,36
12,60	9,80	6 »	Menjibar. ..	5,38	5,03	Villargordó.	8,48	10,03
15,20	12 »	7,40	Espeluy..Ll.	5,53	5,18	Jaen.....Ll.	9,43	10,58

Córdoba á Málaga y viceversa.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES. CORREO.	MIXTO.	MIXTO.
»	»	»	»	Córdoba.(F).........Sal..	m 11,50	m 3,45	
7,20	5,40	3,40	15	Aguadillo...............	12,14	4,35	
13,20	10 »	6 »	24	Torres Cabrera..........	12,31	5,02	
18,20	13,80	8,40	33	Fernan-Nuñez...........	12,52	5,28	
27,60	20,80	12,60	49	Montilla.................	t 1,30	6,28	
31,40	23,60	14,40	56	Aguilar..................	1,45	6,48	
41,40	31,80	19,40	76	Puente Genil............	2,15	7,31	
49,60	37,20	22,60	89	Casariche................	2,39	8,10	
54,60	41 »	24,80	99	La Roda..................	3,06	8,46	
61,60	46,20	28 »	112	Fuente Piedra...........	3,27	9,16	
68,20	51,20	31 »	124	Bobadilla.(F. E.)..........	4,03	10,02	
75,10	56,60	34,40	136	Gobantes................	4,23	10,24	
»	»	»	143	Chorro...................	4,41	10,44	
85,80	64,40	39 »	155	Alora.....................	5,12	11,10	m 7,05
89,80	67,40	40,80	163	Pizarra..................	5,16	11,27	7,30
96,40	72,20	43,80	175	Cártama...	5,34	11,47	8,05
100,20	75,20	45,60	182	Campanillas.............	5,47	12,01	8,31
106,20	79,80	48,40	193	Málaga..............Lleg.	t 6,06	m 12,25	9,00
				MALAGA Á CÓRDOBA.			
»	»	»	»	Málaga..............Sal..	m 7,30	t 3,40	t 1,00
6,20	4,60	2,80	11	Campanillas.............	7,47	4,06	1,18
10 »	7,40	4,60	18	Cártama..................	8,00	4,39	1,34
16 »	12,40	7,60	30	Pizarra..................	8,23	5,18	1,59
21 »	15,80	9,60	38	Alora.....................	8,38	5,39	2,17
»	»	»	50	Chorro...................	9,07		2,48
31,40	23,60	14,40	57	Gobantes................	9,27		3,11
38 »	28,60	17,40	69	Bobadilla..(F. E.).........	10,07		4,00
44,60	33,60	20,40	81	Fuente Piedra...........	10,26		4,26
51,30	38,80	23,60	94	La Roda..................	10,55		4,59
57,20	43 »	26 »	104	Casariche................	11,09		5,16
63,80	48 »	29 »	117	Puente Genil............	11,29		5,48
75,40	56,60	34,40	137	Aguilar..................	12,06		6,28
79,20	59,40	36 »	144	Montilla.................	12,25		6,54
88,60	66,60	40,40	160	Fernan-Nuñez...........	12,51		7,23
93 »	69,80	42,40	169	Torres Cabrera..........	t 1,05		7,39
99 »	74,40	45 »	180	Aguadillo...............	1,20		7,57
106,20	79,80	48,40	193	Cordoba).(F.).......Lleg.	1,46		n 8,35

Córdoba á Bélmez y viceversa.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	13 COR.	111 MIXTO.	ESTACIONES.	11 COR.	112 MIXT
»	»	»	»	Córdoba.. Sal.	m4,18	t 3,20	Bélmez...Sal.	6,15	m4,30
11,60	8,80	5,80	23	Obejo........	5,37	5,14	Cabeza de v..	6,33	4,59
15,60	11,80	7,80	31	Vacar...	5,57	5,45	Espiel........	7,14	5,48
22 »	16,60	11 »	44	Alhondiguilla	6,27	6,29	Alhondiguilla	7,37	6,23
26 »	19,60	13 »	52	Espiel........	6,52	7,09	Vacar........	8,09	7,18
»	»	»	70	Cabeza de V .	7,27	8,10	Obejo........	8,35	7,56
36 »	27 »	18 »	72	Bélmez. Lleg.	7,33	8,20	Córdoba.Lleg	9,40	m9,00

Córdoba á Granada y viceversa.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	C.º-M.º 1.ª2.ª3.ª	MIXTO. 1.ª2.ª3.ª	MIXTO. 1ª2ª3ª
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	**Córdoba**..................Sal.	m 11,50	m 3,45	
68,20	51,20	31 »	124	**Bobadilla**....................	t 4,08	10,15	
70,80	53,20	32,60	128	Apeadero....................	4,15	10,25	
80,80	61,20	38,60	140	Antequera....................	4,40	11,07	
83,20	63,20	40 »	»	La Peña........................	4,54	11,25	
90,80	69,20	44,60	160	Archidona....................	5,21	12,08	
99,60	76,20	49,80	174	Las Salinas....................	6,06	t 1,05	
»	»	»	»	San Francisco................	6,40	1,48	m
112,60	86,80	57,80	195	**Loja**........................	6,46	1,59	6,20
115,20	89,20	59,60	203	Huetor........................	7,01	2,17	6,48
122 »	94 »	63,40	213	Tocon........................	7,21	2,45	7,28
128,20	99,20	67 »	223	Illora........................	7,38	3,13	8,04
131,20	103,80	70,40	232	Pinos........................	7,53	3,34	8,30
138,20	107,20	73 »	239	Atarfe........................	8,04	3,51	8,52
145,20	112,80	77,20	247	**Granada**..................Lleg.	n 8,20	t 4,20	9,05
				GRANADA Á CÓRDOBA.			
»	»	»	»	**Granada**..................Sal..	m 5,30	m 9,35	t 3,25
5,80	4,50	3,40	9	Atarfe........................	5,44	9,55	3,50
9,40	7,60	5,80	15	Pinos........................	5,56	10,10	4,10
17 »	12,60	9,40	25	Illora........................	6,14	10,37	4,48
22 »	17,60	13,20	34	Tocon........................	6,31	10,59	5,16
27,60	22 »	16,60	44	Huetor........................	6,47	11,20	5,43
33,20	26,50	20 »	52	**Loja**........................	7,04	11,46	6,11
»	»	»	53	San Francisco................	7,13	12,00	
46,40	37 »	27,80	73	Las Salinas....................	8,00	t 1,10	
55 »	44 »	33 »	87	Archidona....................	8,35	1,50	
62 »	49,60	37,20	99	La Peña........................	8,58	2,18	
67 »	53,60	40,20	107	Antequera....................	9,17	2,46	
75 »	60 »	45 »	120	Apeadero....................	9,36	3,13	
77 »	61,60	46,20	123	**Bobadilla**....................	10,07	4,00	
145,20	112,80	77,20	247	**Córdoba**..................Lleg.	t 1,46	n 8,35	

Véase la línea de **Córdoba á Málaga**, página anterior.

RAMAL DE ALMORCHON Á LAS MINAS DE BELMEZ Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	N.º 42. 1ª2ª 3.ª	ESTACIONES.	N.º 41. 1ª2ª 3.ª
»	»	»	»	**Madrid**.......Sal.	n 7,30	**Belmez**.......Sal.	m 8,25
163,50	122,63	81,75	327	**Almorchon**...Sal.	t 3,25	Peñarroya (Mina *La Terrible)*...	8,45
173,00	129,75	86,50	346	Zujar............	4,08	Valsequillo......	9,16
183,50	137,63	91,75	367	Valsequillo......	4,55	Zujar............	9,54
191,50	143,63	95,75	383	Peñarroya (Mina *La Terrible)*...	5,29	**Almorchon**...Sal.	m 3,07
195,00	146,25	97,50	390	**Belmez**......Lleg.	t 5,43	**Madrid**......Lleg.	m 7,15

RAMAL DE VADOLLANO Á LINARES.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORAS.		
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			24 1.ª y 2.ª	26 1.ª2.ª3.ª	
» 4,50	» 3,49	» 2,14	» 9	Vadollano........ Linares...........	m 8,30 9,00	m 7,30 8,00	
» 4,50	» 3,49	» 2,14	» 9	Linares........... Vadollano........	m 5,36 6,00	t 6,00	

RAMAL DE CARMONA.

Servicio desde el 25 de Enero de 1881.

Kil.	ESTACIONES.	11 MIXTO. 1.ª2.ª3.ª	13 MIXTO. 1.ª2.ª3.ª	Kil	ESTACIONES.	12 MIXTO.	14 MIXTO.
»	Guadajoz. Sal..	t 12,00	n 10,10	»	Carmona .Sal..	m 3,45	t 12,55
14	Carmona. Lleg.	2,44	10,54	14	Guadajoz. Lleg.	4,20	1,30

Tren núm. 12.—Todas las clases para los viajeros que hayan de tomar en Guadajoz el núm. 2, y 1.ª y 2.ª clase para los que hayan de tomar el tren núm. 21.

Tren núm. 14.—1.ª y 2.ª clase para los viajeros que hayan de tomar en Guadajoz el tren núm. 22, y todas clases para los que hayan de tomar el tren núm. 1.

Línea de Sevilla á Huelva.

SERVICIO PROVISIONAL DE TRENES DESDE EL 25 DE ENERO DE 1881.

MADRID Á SEVILLA Y HUELVA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	2. MIXTO. 1.ª 2.ª 3.ª	22. CORREO 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	**Madrid**..........Sal.	m 7,00	n 8,30
74 »	75,35	35,15	148	Alcázar..........Sal.	t 12,54	m 1,37
98,50	76,31	46,78	197	Manzanares..........Sal.	2,44	3,03
221 »	171,27	104,98	442	Córdoba..........Sal.	1,24	11,07
286,60	220,47	134,38	573	**Sevilla**..........Sal.	m 6,35	t 3,26
287,61	221,25	134,86	575	Triana..........	6,43	3,33
289,13	222,44	135,59	578	Camas..........	6,52	3,42
293,18	225,56	137,51	586	Salteras..........	7,16	4,03
296,21	227,92	138,95	592	Villanueva del Ariscal..........	7,33	4,19
299,25	230,28	140,39	598	Sanlúcar la Mayor..........	7,48	4,34
300,26	231,06	140,87	600	Benacazon..........	7,57	4,42
304,82	234,59	143,03	609	Aznalcázar..........	8,24	5,08
307,35	236,55	144,24	614	Huévar..........	8,41	5,23
309,88	238,51	145,43	619	Carrion de los Céspedes..........	8,56	5,37
312,91	240,86	146,88	625	Escacena..........	9,17	5,57
318,48	245,17	149,53	636	Villalba del Alcor..........	9,44	6,22
321,51	247,53	150,96	642	La Palma..........	10,00	6,36
323,54	249,09	151,93	646	Villarrasa..........	10,11	6,45
326,57	251,45	153,37	652	Niebla..........	10,25	6,59
335,68	258,55	157,69	670	San Juan del Puerto..........	11,04	7,35
342,26	263,61	160,82	683	**Huelva**..........Lleg.	m 11,25	t 7,54
				HUELVA Á SEVILLA Y MADRID.	—1—	—21—
»	»	»	»	**Huelva**..........Sal.	t 3,00	m 5,35
6,58		3,13	13	San Juan del Puerto..........	3,23	5,56
15,69	12,1	7,45	31	Niebla..........	4,04	6,35
18,72	14,51	8,89	37	Villarrasa..........	4,20	6,49
20,75	16,08	9,86	41	La Palma..........	4,35	7,01
23,78	18,43	11,29	47	Villalba del Alcor..........	4,50	7,14
29,35	22,75	13,94	58	Escacena..........	5,21	7,44
32,38	25,09	15,39	64	Carrion de los Céspedes..........	5,36	7,57
34,91	27,06	16,58	69	Huévar..........	5,50	8,10
37,44	29,01	17,79	74	Aznalcázar..........	6,09	8,29
42 »	32,55	.95	83	Benacazon..........	6,34	8,51
43,52	33,73	20,67	85	Sanlúcar la Mayor..........	6,45	9,02
46,05	35,68	21,87	91	Villanueva del Ariscal..........	6,59	9,15
49,08	38,04	23,31	97	Salteras..........	7,15	9,30
53,13	41,18	25,24	105	Camas..........	7,38	9,51
54,65	42,35	25,96	108	Triana..........	7,47	10,00
55,66	43,14	26,44	110	**Sevilla**..........	n 8,15	10,40
121,26	92,34	55,84	241	Córdoba..........	m 2,00	t 2,47
243,76	187,28	114,03	486	Manzanares..........	t 1,08	n 11,09
267,26	206,26	125,67	535	Alcázar..........	3,20	m 1,02
342,26	263,61	160,82	683	**Madrid**..........Lleg.	n 9,20	m 5,31

NOTA. Los trenes-correos núms. 22 y 21 sólo llevan coches de 1.ª y 2.ª clase entre Madrid y Sevilla y viceversa, y de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase entre Sevilla y Huelva y viceversa. Los trenes de mercancías núms. 189 y 190, llevarán un coche de 3.ª clase para los viajeros que quieran utilizarle.

LÍNEA GENERAL DE MADRID

OFICINAS, ESTACION DE ATOCHA.

MADRID Á CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

Servicio desde el 25 de Enero de 1881.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	T. 52. MIXTO. 1.ª2.ª3.ª	T. 54. MIXTO. 1.ª2.ª3.ª	65 1ª 2ª 3ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	t	n
»	»	»	»	**Madrid**.............Sal..	8,00	5,35	7,30
6 »	4,50	3 »	12	Getafe.....................	8.27	6,02	8,05
9,50	7,13	4,75	19	Parla......................	8,44	6,19	8,26
12,50	9,38	6,25	25	Torrejon de Velasco.....	8,58	6,33	8,48
16,50	12,38	8,25	33	Yeles y Esquivias.......	9,16	6,51	9,10
22,50	16,88	11,25	45	Pantoja y Alameda......	9,41	7,16	9,40
29 »	21,75	14,50	58	**Algodor** (E.).............	10,26	7,57	10,30
39 »	29,25	19,50	78	Almonacid..............	11,30		11,51
41 »	30,75	20,50	82	Mascaraque.............	11,49		12,12
43,50	32,63	21,75	87	**Mora**	12,14	Toledo, 8,25 n.	12,38
45,50	34,13	22,75	91	Manzaneque.............	12,30		12,55
51 »	38,25	25,50	102	Yévenes..................	1,02		1,30
58 »	43,50	29 »	116	Urda......................	1,42		2,12
65 »	48,75	32,50	130	Emperador...............	2,19		2,49
74 »	55,50	37 »	148	Malagon..................	3,07	60 MIXTO. 1.ª2.ª3.ª	3,37
77,50	58,13	38,75	155	Fernan-Caballero.......	3,26		3,56
85 »	63,75	42,50	176	**Ciudad-Real**........ Lleg.	3,55		4,20
				Sal..		t 5,25	5,19
92,50	69,38	46,25	185	La Cañada...............		6,01	5,48
96,50	72,38	48,25	193	Caracuel................		6,25	6,07
101,50	76,13	50,75	203	Argamasilla de Calat.ª..		6,48	6.24
104,50	78,38	52,25	209	Puertollano.............		7,19	6,44
113,50	85,12	56,75	227	**Veredas**................		8,01	7.15
121 »	90,75	60,50	242	Caracollera.............		8,39	7,49
134 »	100,50	67 »	268	Almadenejos y Almaden.		9,35	8,36
142 »	106,50	71 »	284	Chillon.................		n	9,07
144,50	108,38	72,25	289	Pedroches..............			9.19
152 »	114 »	76 »	304	Belalcázar..............			9,53
160 »	120 »	80 »	320	Cabeza del Buey (Apea.).			10,30
163,50	122,63	81,75	327	**Almorchon**.(F).(E). Lleg.			10,46
				Sal..			11,09
175,50	131,63	87,75	351	Castuera................		60 MIXTO. 1.ª2.ª3.ª	11,53
185 »	138,75	92,50	370	Campanario.............			12,28
190 »	142,50	95 »	380	Magacela................			12,53
194,50	145,88	97,25	389	Villanueva de la Serena.		m 5,40	1,10
197,50	148,13	98,75	395	**Don Benito**.............		5,57	1,24
202,50	151,88	101,25	405	Medellin.................		6,24	1,45
210 »	157,50	105 »	420	Guareña.................		6,54	2,07
214 »	160,50	107 »	428	Villagonzalo............		7,11	2,20
215,50	161,63	107,75	431	Apeadero de la Zarza....		7,23	2,30
217,50	163,13	108,75	435	Don Alvaro..............		7,33	2,37
224 »	168 »	112 »	448	**Mérida**..................		8,07	3,02
230,50	172,88	115,25	461	Garrovilla..............		8,33	3,22
235,50	176,63	117,75	471	Montijo..................		8,56	3,40
244,50	183,38	122,25	489	Talavera la Real........		9,37	4,07
253,50	190,13	126,75	507	**Badajoz**.............Lleg.		m10,10	t 4,33

Único agente de Aduana de esta Compañía en Badajoz: D. Manuel Montesinos.

A CIUDAD-REAL Y BADAJOZ.

Despacho central, Alcalá, 2.

BADAJOZ Á CIUDAD-REAL Y MADRID.

Servicio desde el 25 de Enero de 1881.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	51 Mixto. 1.ª2ª3ª	57 Mixto. 1.ª2ª3ª	59 Mixto. 1.ª2ª3ª	55 C.Mix. 1.ª2ª3ª
R. C.	R. C.	R. C.					t	m
»	»	»	»	**Badajoz**..........(F).Sal.			4,45	9,10
9 »	6,75	4,50	18	Talavera la Real........			5,21	9,36
18 »	13,50	9 »	36	Montijo................			5,55	10,03
23,17	17,25	11.50	46	Garrovilla..............			6,17	10,21
29,50	22,13	14,75	59	**Mérida**..................			6,51	10,46
36 »	27 »	18 »	72	Don Alvaro............			7,18	11,06
38 »	28,50	19 »	76	Apeadero de la Zarza...			7,31	11.16
39,50	29,60	19,75	79	Villagonzalo...........			7,42	11,24
43,50	32,60	21,75	87	Guareña................			8,00	11,37
51 »	38,22	25,50	102	Medellin...............			8,37	12,04
56 »	41,97	28 »	112	**Don Benito**.............			9,03	12,22
59 »	44,22	29,50	118	Villanueva de la Serena			9,20	12,37
63,50	48 »	31,75	127	Magacela...............			n	12,58
68,50	51,75	34,25	137	Campanario				t 1,16
78 »	58,87	39 »	156	Castuera...............				2,01
90 »	67 »	45 »	180	**Almorchon**.(F).(E) Lleg.				2,47
				Sal..				3,07
93,50	70,50	46,75	187	Cabeza del Buey (Apea.)				3,21
101,50	76,50	50,75	203	Belalcázar..............				3,50
109 »	82,12	54,50	218	Pedroches.............				4,18
111,50	84 »	55,75	223	Chillon................				4,30
119,50	90 »	59,75	239	Almadenejos y Almaden		m 6,15		5,12
132,50	99,75	66,25	265	Caracollera............		7.44		6,14
140 »	105,37	70 »	280	**Veredas**................		8,33		6,49
149 »	112,12	74,50	298	Puertollano............		9,21		7,25
152 »	114,37	76 »	304	Argamasilla de Calat.ª.		9,37		7,37
157 »	118,12	78,50	314	Caracuel...............		9,56		7,54
161 »	121,12	80,50	322	La Cañada..............		10.10		8,09
168,50	126,75	84,25	337	**Ciudad-Real**.(F)... Lleg.	t	10,50		8,35
				Sal..	12,15			9,40
176 »	132,37	88 »	352	Fernan-Caballero.......	12,50			10,19
182,50	139 »	89,75	359	Malagon...............	1,11			10,43
188,50	141,75	94,25	377	Emperador.............	2.13			11,56
195.50	147 »	97,75	391	Urda...................	2,51	Toledo. Sal. 7, m.		12,41
202,50	152,25	101,25	405	Yévenes...............	3,25			1,26
208 »	156,37	104 »	416	Manzaneque............	3,57			2,02
210 »	157,87	105 »	420	**Mora**..................	4,17			2,23
212 50	159,75	106,25	425	Mascaraque............	4 39			2,48
214,50	161,25	107,25	429	Almonacid..............	4,54			3,04
224,50	168,75	112,25	449	**Algodor** (E)............	5,49	m 7,31		4,13
231 »	173,62	115,50	462	Pantoja y Alameda.....	6,26	8,08		4,52
237 »	178,12	118,50	474	Yeles y Esquivias......	6,54	8,34		5.28
241 »	181,12	120.50	482	Torrejon de Velasco....	7,19	8,59		5,59
244 »	183,37	122 »	488	Parla..................	7,37	9,14		6,19
247,50	185 »	123,25	495	Getafe.................	8,03	9,32		6,44
253,50	190,13	126,75	507	**Madrid**............Lleg.	n 8,26			m7,15

Único agente de Aduana de esta Compañía en Elvas: D. Manuel Montesinos.

Vease la primera página de anuncios.

SERVICIO DE TOLEDO.

DE MADRID Á TOLEDO Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	52 y 62 1.ª 2.ª 3.ª	54 1.ª 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	t
»	»	»	»	**Madrid**.................... Sal..	8,00	5,35
6 »	4,50	3 »	12	Getafe..........................	8,27	6,02
9,50	7,13	4,75	19	Parla............................	8,44	6,19
12,50	9,38	6,25	25	Torrejon de Velasco..............	8,58	6,33
16,50	12,38	8,25	33	Yeles y Esquivias................	9,16	6,51
22,50	16,88	11,25	45	Pantoja y Alameda................	9,41	7,16
29 »	21,75	14,50	58	Algodor..........................	10,22	7 57
36,50	27,56	18,06	72	**Toledo**.................... Lleg.	m 10,50	n 8,25
				DE TOLEDO Á MADRID.		
»	»	»	»	**Toledo**.................... Sal..	m 7,00	t 5,15
7,50	5,81	3,56	14	Algodor..........................	7,31	5,49
14 »	10,68	6,75	27	Pantoja y Alameda................	8,08	6,26
20 »	15,18	9,75	39	Yeles y Esquivias................	8,34	6,54
25 »	18,18	11,75	47	Torrejon de Velasco..............	8,59	7,19
28 »	20,43	13,25	53	Parla............................	9,14	7,37
31,50	23,06	15 »	60	Getafe...........................	9,32	8,03
36,50	27,56	18,06	72	**Madrid**.................... Lleg.	m 9,55	n 8,26

CASTILLEJO A TOLEDO Ó VICEVERSA.

K.	ESTACIONES.	62 MIXT 1ª 2ª 3	64 C.mix 1ª 2ª 3	PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	ESTACIONES.	63 MIXT 1ª 2ª 3	61 MIXT 1ª 2ª 3	MIXT 1ª 2ª 3
		m	t	R. C.	R. C.	R. C.		t	t	m
»	**Castillejo**....	9,50	2,10	»	»	»	**Toledo**.......	12.00	5,15	3,10
12	Algodor. ...	10,22	2,36	7,50	5,81	3,56	Algodor. ...	12,33	5,52	5.39
26	**Toledo**	10,50	3,04	13,50	10,31	6,56	**Castillejo**....	12,54	6,13	5,58

Entre Castillejo y Toledo hay otro tren que sale del primer punto á las 9,50 n, llegando al segundo á las 10,36 de la misma.

Servicio de Cádiz y Sevilla á Málaga y Granada y vice-versa.

ESTACIONES.		HORAS.	ESTACIONES.		HORAS.
Cádiz................	Sal. .	m 6,00	Granada.............	Sal. .	m 5,30
Sevilla..............	Sal. .	7,30	Málaga..............	Sal. .	7,30
Utrera...............	Lleg.	8 20	Bobadilla...........	Lleg.	9,47
	Sal. .	10,00		Sal. .	10,07
La Roda..............	Lleg.	t 2,20	La Roda.............	Lleg.	10,45
	Sal. .	3,06		Sal. .	11,05
Bobadilla............	Lleg.	3,13	Utrera..............	Lleg.	t 3,00
	Sal. .	4,03		Sal. .	3,14
Málaga...............	Lleg.	6,06	Sevilla..............		4,05
Granada..............	Lleg.	n 8,20	Cádiz................		n 7,36

Los viajeros de 1.ª clase entre Sevilla y Granada y vice-versa no cambiarán de coche.

Ferro-carriles de Valencia á Almansa y Tarragona.

DE MADRID Á VALENCIA Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Tren directo.	ESTACIONES.	Tren directo.
R. C.	R. C.	R. C.					
»	»	»	»	Madrid..... Sal..	n 7,45	Valencia... Sal..	t 2,26
188,50	146,09	89,53	377	La Encina.. Lleg.	m 7,15	La Encina.. Lleg.	t 6,26
				La Encina.. Sal..	7,29	La Encina.. Sal..	6,41
246,50	189,87	114,95	490	Valencia... Lleg.	m 10,50	Madrid..... Lleg.	m 6,16

VALENCIA Á ALMANSA.—Servicio desde el 16 de Abril de 1881.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	HORAS DE LOS TRENES. MIXTO.	CORREO.	CORREO.	MIXTO.
R. C.	R. C.	R. C.						
»	»	»	»	Valencia.........Sal..	m 5,45		t 2,26	t 5,30
3,09	2,34	1,36	6	Alfafar..............	5,59		2,36	5,44
4,11	3,11	1,79	8	Catarroja............	6,06		2,42	5,51
6,66	5,03	2,92	12	Silla................	6.18		2,51	6,06
11,27	8,52	4,96	22	Benifayó.............	6,41		3,06	6,29
16,40	12,40	7,21	32	Algemesí.............	7,07		3,22	6,54
18,97	14,35	8,34	37	Alcira...............	7,25		3,30	7,13
20,50	15,50	9,00	40	Carcagente...........	7,43		3,38	7,32
23,05	17,43	10,13	44	Puebla Larga.........	7,58		3,47	7,45
25,11	18,99	11,02	49	Manuel...............	8,13		3,54	8,00
28,71	21,71	12,61	56	Jativa...............	m 8,30		4,15	8.45
32,28	24,41	14,17	63	Alcudia..............			4,28	9,09
35,37	26,74	15,52	69	Montesa..............			4,41	9,29
38,43	29,05	16,88	76	Vallada..............			»	9,52
42,02	31,77	18,46	86	Mogente..............			5,12	10,20
51,25	38,75	22,50	100	Fuente la Higuera..			5,56	11,27
57,91	43,78	25,42	113	La Encina. (E)...Lleg.			t 6,26	n 12,06
64,57	48,81	28,34	131	Almansa..............			»	»
				ALMANSA Á VALENCIA.				
»	»	»	»	Almansa..............	»	»		
6,66	5,03	2,92	18	La Encina. (E)....Sal.	m 2,40	m 7,29		
15,69	12,40	6,96	31	Fuente la Higuera..	3,15	7,49		
19,28	15,12	8,54	40	Mogente..............	4,05	8,18		
22,34	17,46	9,90	46	Vallada..............	4,21	»		
25,43	19,80	11,26	63	Montesa..............	4,40	8,38		
29 »	22,52	12,82	69	Alcudia..............	4,59	8,48		
32,60	25,63	14,41	76	Játiva...............	5,42	9,07		t 4,05
34,66	27,56	15,30	83	Manuel...............	6,02	9,19		4,23
37,21	29,49	16,43	88	Puebla Larga.........	6,16	9,26		4,36
38,74	31,03	17,09	92	Carcagente...........	6,35	9,36		4,54
41,31	32,96	18,22	95	Alcira...............	6,53	9,44		5,10
46,64	37,22	20,47	100	Algemesí.............	7,11	9,51		5,23
51,25	40,71	22,51	110	Benifayó.............	7,38	10,08		5,47
53,80	42,04	22,64	119	Silla................	8,02	10,23		6,14
54,82	43,20	23,07	123	Catarroja............	8,14	10,32		6,27
57,91	45,54	25,42	126	Alfafar..............	8,21	10,38		6,34
64,57	48,81	28,34	131	Valencia....... Lleg.	m 8,40	m10,50		t 6,55

Los trenes correos llevan coches de 1.ª y 2.ª, y de todas clases los mixto

SERVICIO DE TRENES EN LA SECCION DEL GRAO.—Mes de Octubre de 1881.

Valencia... Sal.	7-30	8-30	9-30	10-30	11-30	m	2-30	3-30	4-30	5-30	t
Grao....... Sal.	8	9	10	11	12	m	3	4	5	6	t

Ferro-carril de Almansa á Valencia y Tarragona.

TARRAGONA A VALENCIA.—Servicio desde 1.° de Setiembre de 1879.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	EX. COR. 1.ª 3.ª	MIXTO. 1ª 2.ª 3.ª		MIXT 2.ª y 3.ª
»	»	»	»	Tarragona...Sal.	n 1,00	m 9,00		
6 »	3,80	2,80	13	Salou..........	1,17	9,23		
8,60	5,60	4,20	19	Cambriels......	1,36	9,44		
15 »	9,60	7,20	32	Hospitalet......	1,55	10,10		
22,20	14,20	10,60	49	Atmella.........	2,17	10,40		
27,60	17,60	13 »	61	Ampolla........	2,32	11,01		
32 »	20,60	15,20	71	Amposta........	2,46	11,20		
37,80	24,20	18 »	84	Tortosa..........	3,23	12,13		
44,20	28,20	21 »	98	Santa Bárbara..	3,45	12,45		
51 »	32,60	24,20	113	Ulldecona......	4,06	1,14		
57,80	36,80	27,40	122	Vinaroz.........	4,30	1,47		
60,40	38,60	29,60	134	Benicarló.......	4,48	2,11		
70,40	45 »	33,20	156	Alcalá..........	5,27	3,01		
77 »	49,20	36,40	171	Torreblanca....	5,55	3,40		
87,40	55,80	41,40	194	Benicasim.......	6,26	4,27		
92,80	59,40	43,80	206	Castellon Lleg.	6,43	4,51		
				Castellon Sal..	6,58	5,06		m10,35
96,40	61,60	45,60	214	Villareal........	7,15	5,31		10,59
98,20	62,80	46,40	218	Burriana.......	7,22	5,44		11,13
100,80	64,40	47,80	224	Nules...........	7,32	5,59		11,31
105 »	67 »	49,60	233	Chilches........	7,45	6,19		11,51
106,80	68,20	50,40	237	Almenara.......	7,51	6,29		12,00
111,20	71,20	52,60	247	Sagunto........	8,09	7,02		12,30
114,40	73,20	54 »	254	Puzol...........	8,20	7,18		12,46
115,80	74 »	54,80	257	Puig............	8,27	7,28		12,58
117,60	75,20	55,60	261	Albuixech......	8,34	7,37		1,08
123,80	79,20	58,60	275	Valencia...Lleg.	m 9,00	n 8,10		t 1,43

VALENCIA A TARRAGONA.

					1.ª 2.ª 3ª	EX. COR. 1.ª y 3.ª		
»	»	»	»	Valencia....Sal.	m 5,30	t 12,30		t 5,35
6,80	4,40	3,20	15	Albuixech......	6,00	12,52		6,07
8,60	5,60	4,20	19	Puig............	6,09	12,59		6,17
10 »	6,40	4,80	22	Puzol...........	6,17	t 1,06		6,25
13,20	8,40	6,20	29	Sagunto........	6,42	1,20		6,51
17,60	11,40	8,40	39	Almenara.......	7,02	1,34		7,12
19,40	12,40	9,20	43	Chilches........	7,11	1,40		7,22
23 »	14,80	11 »	51	Nules...........	7,34	1,54		7,45
26,20	16,80	12,40	58	Burriana........	7,50	2,04		8,03
28 »	18 »	13,20	62	Villareal	8,11	2,17		8,21
31,20	20 »	14,80	69	Castellon Lleg.	8,24	2,26		n 8,35
				Castellon Sal..	8,39	2,41		
37 »	23,60	17,60	82	Benicasim......	9,03	2,59		
47,40	30,20	22,40	105	Torreblanca....	9,57	3,39		
54 »	34,60	25,60	120	Alcalá..........	10,27	4,04		
63,60	40,60	30 »	141	Benicarló.......	11,20	4,43		
66,20	42,40	31,40	147	Vinaroz.........	11,36	4,54		
73,40	47 »	34,80	163	Ulldecona.......	12,13	5,22		
80,20	51,20	38 »	178	Santa Bárbara..	12,46	5,43		
86,40	55,40	40,80	192	Tortosa..........	1,45	6,21		
92,40	59 »	43,60	205	Amposta........	2,13	6,41		
96,80	61,80	45,80	215	Ampolla........	2,32	6,55		
102,20	65,40	48,40	227	Atmella.........	2,53	7,10		
109,40	70 »	51,80	243	Hospitalet......	3,23	7,32		
115,80	74 »	54,80	257	Cambriels......	4,02	8,00		
118,40	75,80	56 »	263	Salou...........	4,18	8,10		
123,80	79,20	58,60	275	Tarragona.Lleg.	5,25	n 9,00		

FERRO-CARRILES

DE TARRAGONA Á BARCELONA Y FRANCIA.

Línea de Tarragona.

BARCELONA Á TARRAGONA.

Servicio desde el 16 de Junio de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	1 MIXTO	3 MIXTO	5 MIXTO	7 MIXTO	9 MIXTO	11 CORREO
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1 2ª 3ª	2.ª 3.ª	1 2ª 3ª	1 2ª 3ª	2.ª 3ª	1.ª y 2.ª
R. C.	R. C.	R. C.			m	m	t	t	t	n
»	»	»	»	Barcelona ... Sal.	5,00	7,45	12,00	2,15	5,35	9,00
1,50	1,25	0,75	3	Sans............	5,09	7,54	12,09	2,24	5,44	9,07
2,50	2 »	1,25	4	Bordeta.........	»	»	12,13	»	»	»
3,5	,5	1,75	7	Hospitalet......	5,18	8,04	12,19	2,33	5,54	»
5 »	3,75	2,50	9	Cornellá........	5,26	8,12	12,26	2,41	6,01	»
6,50	4,50	3,25	13	San Feliú.......	5,34	8,21	12,35	2,49	6,10	9,21
8,50	6 »	3,75	16	Molins de Rey ..	5,43	8,32	12,46	2,58	6,21	9,28
10 »	7,50	5 »	20	Papiol..........	5,53	8,43	12,58	3,08	6,33	»
14,50	10,75	7,25	29	Martorell. Lleg.	6,09	9,00	1,15	3,24	6,50	9,46
				Martorell. Sal..	6,16		1,22	3,31	t	9,50
18 »	13,50	9 »	35	Gelida..........	6,32		1,38	3,47		»
21,50	16 »	10,75	42	San Sadurní....	6,47		1,56	4,02		10,13
25,50	19 »	12,75	50	La Granada.....	7,08		2,18	4,23		»
27 »	20,25	13,50	53	Vilafranca Lleg	7,14		2,24	4,29		10,31
				Vilafranca Sal..	7,21		t	4,36		10,36
29,50	22 »	14,75	58	Monjos	7,30			4,45		»
33 »	24,75	16,50	65	Arbós...........	7,42			4,57		10,54
37 »	27,75	18,50	73	Vendrell........	7,58			5,13		11,13
44,50	33,25	22,25	88	Torredembarra .	8,22			5,37		11,37
46 »	34,50	23 »	91	Altafulla........	8,29			5,44		»
51 »	38 »	25 »	102	Tarragona .Lleg.	8,45			t 6,00		m 12,00

TARRAGONA Á BARCELONA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	MIXTO	CORREO
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.				2.ª 3ª	2.ª 3ª	1 2ª 3ª	1 2ª 3ª	1.ª y 2.ª
					m					
»	»	»	»	Tarragona...Sal.	5,30				t 5,25	n 7,50
5,50	4 »	2,75	11	Altafulla........	5,49				5,46	»
7 »	5,2	3,50	14	Torredembarra.	5,58				5,54	8,10
14,50	10,7	7,25	29	Vendrell........	6,25				6,20	8,33
18,50	13,75	9,25	36	Arbós...........	6,44				6,39	8,47
22 »	16,50	11 »	43	Monjos	6,55				6,50	»
24,50	18,25	12,25	48	Vilafranca Lleg	7,06			t	7,00	9,05
				Vilafranca Sal..	7,14			3,30	7,08	9,09
26 »	19,50	13 »	52	La Granada.....	7,21			3,40	7,15	»
30 »	22,50	15 »	60	San Sadurní....	7,37			4,00	7,32	9,26
34 »	25,50	17 »	67	Gelida..........	7,50			4,16	7,46	»
37 »	27,75	18,50	73	Martorell. Lleg.	8,00	m	t	4,27	7,56	9,42
				Martorell. Sal ..	8,06	5,30	2,10	4,33	8,02	9,47
41,50	31 »	20,75	82	Papiol..........	8,24	5,50	2,29	4,52	8,20	»
43,50	32,50	21,75	85	Molins de Rey..	8,34	6,00	2,40	5,03	8,30	10,06
45 »	33,75	22,50	88	San Feliú.......	8,43	6,10	2,50	5,13	8,39	10,13
47 »	35,25	23,50	92	Cornellá........	8,51	6,19	2,59	5,22	8,47	»
48 »	36 »	24 »	95	Hospitalet......	8,58	6,27	3,07	5,30	8,54	»
49,50	37 »	24,75	98	Bordeta.........	»	6,33	»	»	»	»
51 »	37,50	25 »	99	Sans............	9,08	6,38	3,18	5,42	9,05	10,29
50 »	38 »	25 »	102	Barcelona..Lleg.	9,15	6,45	t 3,25	t 5,48	n 9,12	m 10,35

BARCELONA Á PORTBOU. **Servicio desde el 16 de Junio de 1881.**

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	42. omn 1.ª2.ª3.ª	44 mix. 2.ª 3.	46 mix. 2.ª 3.ª	48 cor. 1.ª 3.ª	50 omn 1.ª2ª3ª	52 mix. 2.ª 3.ª
R. C.	R. C.	R. C.					m			
»	»	»	»	**Barcelona. Sal**	m 4,35	m7,45	12,00	t 2,00	t 3,05	t 6,00
4,50	3,25	2,25	8	Badalona....	4,53	8,03	12,18	»	3,24	6,17
6 »	4,50	3 »	11	Mongat......	5,00	8,10	12,25	»	3,32	6,24
7,50	5,75	3,75	14	Masnou......	5,08	8,19	12,34	»	3,41	6,32
8 »	6 »	4 »	15	Ocata........	»	8,24	12,40	»	3,47	6,37
9,50	7 »	4,75	19	Premiá......	5,18	8,34	12,49	»	3,57	6,47
11,50	8,50	5,75	22	Vilasar......	5,27	8,44	12,59	»	4,07	6,56
14,50	10,75	7,25	28	**Mataró**... Ll.	5,37	8,54	1,09	2,41	4,17	7,06
				S..	5,40	9,00	1,18	2,44	4,23	7,11
18 »	13,50	9 »	35	Caldetas.....	5,53	9,15	1,27	»	4,38	7,25
19 »	14,25	9,50	37	**Arenys**... Ll.	5,57	9,19	1,31	3,00	4,42	7,29
				S..	6,02			3,06	4,48	
20,50	15,25	10,25	40	Canet........	6,09			»	4,56	
22,50	16,75	11,25	44	San Pol......	6,17			»	5,05	
24,50	18,25	12,25	48	Calella.......	6,26			3,25	5,14	
26 »	19,50	13 »	51	Pineda.......	6,33	22		»	5,22	
28 »	21 »	14 »	55	Malgrat......	6,44	Omnib		3,40	5,33	
30 »	22,50	15 »	60	Blanes.......	6,54	1.ª2ª3ª		3,50	5,43	
33 »	24,75	16,50	65	Tordera......	7,05			»	5,55	
35 »	26,25	17,50	75	**Empalme**.. Ll.	7,20	m		4,13	6,10	
				S..		8.36		4,20		
38,50	29 »	19,25	82	Sils..........		8,49		4,33		
41,50	31,25	20,75	88	Caldas de Ma.		9,01		4,45		
44,50	33,50	22,25	94	Riudellots...		9,12		»		
47 »	35,50	23,50	99	Fornells.....		9,21		»		
50 »	37,75	25 »	105	**Gerona** ... Ll.		9,30		t 5,08		
				S..		9,40		5,18		
54,50	41 »	27,25	114	Celrá.........		9,54		5,32		
56,50	42,50	28,25	117	Bordils.......		10,01		5,40		
58,50	44 »	29,25	121	**Flassá**.... Ll.		10,07		5,47		
				S..		10,09		5,49		
59,50	44.75	29.75	123	San Jordi....		10.15		5,55		
62,50	47 »	31,25	129	Camallera....		10.28		6,09		
65,50	49,25	32,75	135	San Miguel..		10,41		6,23		
66,50	50 »	33,25	137	Tonyá........		10,47		»		
68 »	51,25	34 »	140	Vilamalla....		10,54		6.34		
71 »	53,50	35,50	146	**Figueras**. Ll.		11,03		6,43		
				S..		11,11		6,49		
74,50	56 »	37,25	152	Perelada.....		11,21		7,00		
77 »	58 »	38,50	158	Vilajuiga....		11,32		7,12		
81 »	61 »	40,50	165	Llansá.......		11,49		7,29		
83 »	62,50	41,50	170	Culera.......		12,00		7,40		
84,50	63,50	42,25	172	**Portbou**... Ll.		12,06		7,46		
				S..		12,55		8,02		
85,50	64.25	42,75	2	Cerbére Ll...		t 1,00		8,07		

Direccion y Oficinas, en la Estacion núm. 2 de Barcelona, calle de la Ocata, frente á la de Castaños.

NOTICIAS ÚTILES.—**Omnibus.**—Los hay en Tarragona, Gerona, Figueras y Barcelona.

Restaurants.—En las Estaciones principales.

Véase la 1.ª página de anuncios.

POR MATARÓ Y FIGUERAS.

PORTBOU Á BARCELONA. **Servicio desde el 16 de Junio de 1881.**

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	41 mixt. 2.ª 3.ª	43 omn 1.ª2ª3ª	45 cor. 1.ª 3.ª	47 mixt 2.ª 3.ª	27 omn 1.ª2ª3ª	51 omn 1.ª2ª3ª
R. C.	R. C.	R. C.					m		t	
»	»	»	»	**Portbou** ..Sal.			,30		1,00	
1,50	1 »	0,75	2	Culera.......			4,36		1,06	
3,50	2,50	1,75	6	Llansá.......			4,47		1,17	
7,50	5,50	3,75	14	Vilajuiga....			5,04		1,34	
10 »	7,50	5 »	19	Perelada.....			5,16		1,46	
13,50	10 »	6,75	26	**Figueras** . Ll.			5,29		1.59	
				S..			5,35		2,05	
16,50	12,25	8,25	31	Vilamalla....			5,47		2,17	
18 »	13,25	9 »	34	Tonyá........			5,56		2,26	
19 »	14 »	9,50	36	San Miguel..			6,03		2,32	
22 »	16,25	11 »	42	Camallera....			6.18		2,47	
25 »	18,50	12,50	48	San Jordi....			6,31		3,00	
26,50	19,75	13,25	51	**Flassa**.... Ll.			6,37		3,06	
				S..			6,40		3,08	
28 »	20,75	14 »	54	Bordils.......			6,49		3,17	
30 »	22,25	15 »	58	Celrá........			6,58		3.26	
34,50	25,75	17,25	67	**Gerona**. .. Ll.			7,14		3,40	
				S..			7.22		4,00	
37,50	28 »	18,75	72	Fornells.....			7,35		4,11	
40 »	29,75	20 »	77	Riudellots...			7,46		4,25	
43 »	32 »	21,50	83	Caldas de Ma.			8,00		4,35	
46 »	34,25	23 »	89	Sils..........			8,11		4,45	
49,50	37 »	24,75	96	**Empalme**.. Ll.			8,23		4,46	t
				S..		m5,25	8,30			4,57
54.50	40,75	27,25	106	Tordera......		5,41	8.46			5,13
57 »	42,50	28,50	112	Blanes.......		5,54	8,59			5,25
59,50	44,50	29,75	116	Malgrat......		6,04	9,09			5,35
61,50	46 »	30,75	121	Pineda.......		6,15	9,20			5,46
63 »	47 »	31,50	123	Calella.......		6,24	9,28		49	5,54
65 »	48,50	32,50	127	San Pol......		6,32	9,36		Mixto	6,02
67 »	50 »	33,50	131	Canet........		6,42	9,46		2.ª 3.ª	6,11
68,50	51,25	34,25	134	**Arenys**... Ll.		6,47	9,51			6,16
				S..	m 4,50	6,53	9,57	t 2,25	t 5,00	6,22
69,50	52 »	34,75	136	Caldetas.....	4,57	6,59	10,03	2,31	5,06	6,27
73 »	54,50	36,50	144	**Mataró**. .. Ll.	5,11	7,11	10,15	2,44	5,19	6,39
				S..	5,17	7,16	10,21	2,49	5,24	6,44
76 »	56,75	38 »	150	Vilasar......	5,28	7,27	10,32	3,00	5,36	n 6,55
77,50	58 »	38,75	153	Premiá......	5,38	7,36	10,40	3,10	5,46	7,03
78,50	59,50	39,75	156	Ocata........	5,48	7,45	10.48	3,20	5,55	7,12
80 »	59,75	40 »	157	Masnou......	5,54	7,50	10,53	3,26	6,01	7,18
81,50	61 »	40,75	160	Mongat......	6,02	7,57	11,00	3,34	6,08	7,25
83 »	62 »	41,50	163	Badalona....	6,11	8,05	11,08	3,42	6,16	7,33
84,50	63,50	42.25	172	**Barcelona**. Ll.	6,29	8,23	11,26	4,00	6,34	7,51

Diligencias y otros carruajes.—Los hay de Hostalrich á Arbucias y San Hilario.—De Sils á Santa Coloma de Farnés.—De Caldas de Malavella á San Feliú de Guixols.—De Gerona á Olot, Palamós y otros puntos.—De Flassá para La Bisbal, Palamós, Palafurgell y Torroella de Montgrí.—De Figueras para Besalú y Olot, Castellon y Rosas, Cadaqués y la Selva, La Junquera, Darnius y Agullana, Lladó y Navatá y la Escala.—De Blanes á Lloret y Tossa.—De Cornellá para San Roy.—De Molins de Rey para Vallirana y Cantallops.—De Papiol para Rubí.—De Martorell para Esparraguera, Baños

Línea de Granollers.

BARCELONA Á EMPALME.—Servicio desde el 16 de Junio de 1881.

PRECIOS. 1.ª c. R. C.	2.ª c. R. C.	3.ª c. R. C.	Kil.	ESTACIONES.	22 omn 1.ª 2.ª 3.ª	24 mix. 2.ª 3.ª	26 mix 2.ª 3.ª	28 mix 2.ª 3.ª	30 omn 2.ª 3.ª	32 mix 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Barcelona..S.	m 5,55	m8,45	t 1,00	t 4,35		
2 »	1,50	1 »	3	Clot..........	6,04	8,53	1,09	4,43		
3 »	2 »	1,25	5	Horta.........	»	8,58	»	»		
3 »	2 »	1,25	6	San Andrés..	6,12	9,04	1,18	4,52		
4 »	3 »	2 »	7	Santa Coloma	»	9,08	»	»		
6 »	4,50	3 »	12	Moncada.....	6,25	9,19	1,31	5,04		
9 »	6,75	4,50	18	Mollet........	6,39	9,32	1,46	5,16		
11 »	8,25	5.50	22	Montmeló....	6,48	9,41	1,55	5,25		
15 »	11,25	7,50	29	Granollers Ll.	7,02	9,53	2,09	5,37		
				Granollers S..	7,10		2,15			
18,50	13,75	9,25	36	Cardedeu....	7,24		2,29			
20,50	15,25	10,25	40	Llinás.......	7,33		2,38			
23,50	17,50	11,75	46	Palautordera.	7,44		2,49			
25,50	19 »	12,75	50	San Celoni. .	7,52		2,57			
28 »	21 »	14 »	55	Gualba......	8,02		3,07			
29,50	22 »	14,75	58	Breda........	8,09		3,14			
32 »	24 »	16 »	64	Hostalrich...	8,20		3,25			
35 »	26,25	17,50	69	Empalme Ll.	8,28		3,33			

EMPALME A BARCELONA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	21 mix.	23 mix	25 mix	27 omn	29 omn	31 mix
»	»	»	»	Empalme. S..		m8,55		t 4,52		
2,50	1,75	1,25	6	Hostalrich...		9,06		5,03		
5,50	4 »	2,75	11	Breda,.......		9,18		5,15		
7 »	5,25	3.50	14	Gualba.		9,25		5,22		
9,50	7 »	4,75	19	San Celoni...		9,35		5,32		
11,50	8,50	5,75	23	Palautordera		9,46		5,42		
14,50	10,75	7,25	29	Llinás.......		9,55		5,51		
16,50	12,25	8,25	33	Cardedeu. ...		10,06		6,02		
20 »	15 »	10 »	40	Granollers Ll.		10,19		6,15		
				Granollers S..	m 6,35	10,30	t 1,45	6,23		
23,50	17,50	11.35	48	Montmeló....	6,47	10,42	1,57	6,34		
25,50	19 »	12,75	52	Mollet.......	6,56	10,51	2,06	6,45		
28,50	21,25	14,25	58	Moncada.....	7,07	11,02	2.17	6,57		
31 »	23,25	15,50	62	Santa Coloma	7,16	»	2,26	»		
31,50	23,50	15,75	63	San Andrés..	7,21	11,13	2,31	7,11		
32 »	24 »	16 »	64	Horta........	7,26	»	2,36	»		
33 »	24,75	16,50	66	Clot.	7,31	11,22	2,41	7,20		
35 »	26,50	17,50	70	Barcelona. Ll.	m 7,41	11,32	2,51	7,31		

de la Puda, Igualada, Piera y Capellades.—De Vilafranca para Villanueva y Geltrú, Sitges y San Quintin.—De Vendrell para Villarodona y Valls.—De Tarragona para Valls y Constanti.

Empalme con líneas de otras Compañías.—En Mollet con la de Mollet á Caldas de Montbuy.—En Granollers con la de San Juan de las Abadesas.—En Tarragona con la de Valencia.—En Moncada con la del Norte (únicamente mercancías).

Empalme de las líneas propias.—En la Estacion llamada El Empalme entroncan as líneas de Granollers y Mataró, formando desde allí una sola hasta Francia.

Ferro-carril de Lérida á Reus y Tarragona.

LÉRIDA Á TARRAGONA.—Servicio desde el 1.° de Setiembre de 1879.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª	Kil.	ESTACIONES.	N. 1. MIXTO. 1.2.3.ª	N. 3. MIXTO. 1.2.3.ª	N. 5. CORREO 1.2.3.ª	N. 7. MIXTO. 1.2.3.ª
»	»	»	»	Lérida....Sal.		m 5,45	t 1,20	
»	»	»	20	Juneda.......		6,20	1,55	
»	»	»	25	Borjas...... ..		6,31	2,05	
2,47	1,82	1,47	30	Floresta.....		6,40	2,14	
7,47	5,70	4,23	41	Vinaixa......		7,01	2,35	
11,23	8,47	6,25	48	Vimbodí.....		7,17	2,51	
13,47	10 »	7,47	53	Espluga.....		7,28	3,02	
16,23	12,23	9 »	60	Montblanch..		7,46	3,16	
18,47	13,82	10,23	65	Vilavert.....		7,57	3,27	
19,82	15 »	11 »	67	Riva.........		8,03	3,33	
21,82	15,70	11,47	70	Plana........		8,11	3,41	
23 »	17,47	12,82	75	Alcover......		8,22	3,54	
23,82	19,47	14,23	81	Selva........	m	8,36	4,07	t
29 »	21,82	16 »	87	Reus.........	4,40	8,58	4,28	2,00
32,23	24,23	17,82	95	Vilaseca.....	4,55	9,19	4,43	2,15
36,17	27,47	20 »	103	Tarragona.Ll.	5,10	9,33	4,58	2,30

TARRAGONA Á LÉRIDA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª	Kil.	ESTACIONES.	N. 2. CORREO	N. 4. MIXTO.	N. 6. MIXTO.	N. 8. MIXTO.
»	»	»	»	Tarragona..S.	m 9,05	t 12,30	t 5,10	t 7,30
4,23	3,23	2,47	9	Vilaseca.....	9,20	12,45	5,25	7,45
7,47	5,70	4,23	16	Reus.........	9,45	1,00	5,50	n 8,00
10,70	8 »	6 »	23	Selva........	10,00		6,05	
13,47	10 »	7,47	29	Alcover......	10,17		6,22	
15,82	11,82	8,70	31	Plana........	10,28		6,33	
17 »	12,82	9,47	37	La Riva......	10,36		6,41	
18 »	13,70	10 »	39	Vilavert.....	10,42		6,47	
20,47	15,23	11,23	44	Montblanch..	10,56		7,01	
23 »	17,47	12,82	50	Espluga.....	11,10		7,15	
25,47	19 »	14 »	55	Vimbodí.....	11,21		7,27	
29 »	21,82	16 »	63	Vinaixa......	11,37		7,43	
34,23	25,70	18,82	74	Floresta.....	11,57		8,03	
36,47	27,47	20 »	[illegible]	Borjas.......	12,08		8,14	
39,29	29 »	21,18	84	Juneda......	12,16		8,22	
»	»	»	103	Lerida..Lleg.	t 12,50		8,56	

La hora de los relojes de esta línea es la del meridiano de Madrid.

Ferro-carril de Caldas de Montbuy á Mollet y viceversa.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	Mixto. 2.ª 3.ª N.° 1.	Mixto. 2.ª 3.ª N.° 3.	Mixto. 2.ª 3.ª N.° 5.	Mixto. 2.ª 3.ª N.° 7.
»	»	»	»	Caldas.................Sal..	m6,00	m8,41	t12,40	t 5,42
2,75	2,25	1,50	5	Palau.......................	6,14	8,55	12,54	5,56
3,75	2,75	2 »	7	Gallechs....................	6.22	9,03	1,02	6,04
5,25	4 »	2,75	10	Santa Perpétua..............	6,30	9,11	1,10	6,12
7 »	5,25	3,50	14	Mollet...............Lleg.	6,38	9,19	1,18	6,20
»	»	»	»	Mollet.................Sal..	m7,05	t 9,39	t 1,38	t 6,25
2 »	1,50	1 »	3	Panta Perpétua..............	7,14	9,48	1,47	6,34
3,25	2,50	1,75	6	Gallechs....................	7,22	9,56	1,55	6,42
4,75	3,50	2,50	9	Palau.......................	7,31	10,05	2,04	6,51
7 »	5,25	3,50	14	Caldas...............Lleg.	7,43	10,17	2,16	7,03

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

§ I.—NOTICIAS UTILES.

Líneas de Lisboa á Porto y Badajoz.

Omnibus.—Lisboa, Santarem, Porto y Coimbra, V. N. de Gaia, Portalegre, Elvas y Badajoz, á la llegada y salida de todos los trenes.

Servicios en combinacion.—De Alverça á Bucellas. De Alhandra á Sobral y Torres Vedras. De Carregado á Alemquer y Caldas de Rainha. De Payalvo á Thomar. De Pombal á Marinha grande, de Estarreja á San Pedro do Sal (Caldas) y Leiria. De Mealhada á Bussaco y Vizeu, May-Gualde y Celorica. De Porto á Braga, Vianna, Guimaraes, Amarante, Regao, Peñafiel, en ferro-carril, Braganza y Vigo.—Badajoz con el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz.

Servicio regular de vapores.—De Lisboa para Algarbe, Gibraltar, Azores, Madera, puertos de Africa, Rio de la Plata Brasil, Buenos-Aires y Montevideo. De Coimbra á Figueira da Foz, Goez, Souza, etc.

Horas de Madrid á Lisboa.—Lisboa retrasa con el meridiano de Madrid 25 minutos.

SERVICIO INTERNACIONAL. — *Tarifa especial* combinada.

LISBOA Á MADRID: 1.ª clase, 17.520 reis.—2.ª clase, 13,300 reis.—3.ª clase, 9.070 reis.
MADRID Á LISBOA: 1.ª clase, 373 reales.—2.ª clase, 283 reales.—3.ª clase, 193 reales.

§ II. — BILLETES DIRECTOS.—Precio en reis.

De las estaciones siguientes a las del frente o viceversa.	BADAJOZ.			MERIDA.			DON BENITO.			VILLANUEVA.		
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Lisboa (central principal)	5.630	4.380	3.130	7.010	5.420	3.820	8.260	6.350	4.440	8.400	6.460	4.510
Carregado	4.920	3.820	2.730	6.300	4.860	3.420	7.550	5.790	4.040	7.690	5.900	4.110
Entroncamento	3.530	2.740	1.960	4.910	3.780	2.650	6.160	4.710	3.270	6.300	4.820	3.340
Elvas	370	280	210	1.750	1.320	900	3.000	2.250	1.520	3.140	2.360	1.590
Ida y vuelta.	620	470	350									
Coimbra	5.730	4.450	3.180	7.110	5.490	3.870	8.360	6.420	4.490	8.500	6.530	0
Porto (V. N. de Gaia central)	8.090	6.290	4.490	9.470	7.330	5.180	10.720	8.260	5.800	10.860	8.370	0

	ALMORCHON			BELMEZ.			PUERTOLLANO.			CIUDAD-REAL.		
	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.
Lisboa (central principal)	9.860	7.550	5.240	11.360	8.680	5.990	12.630	9.630	6.630	13.550	10.320	7.080
Carregado	9.150	6.990	4.140	10.650	8.120	5.590	11.920	9.070	6.230	12.840	9.760	6.680
Entroncamento	7.760	5.980	4.070	9.260	7.040	4.820	10.530	7.990	5.460	11.450	8.680	5.910
Elvas	4.600	3.450	2.820	6.100	4.580	3.070	7.370	5.530	3.710	8.290	6.220	4.160
Coimbra	9.960	7.620	5.290	11.460	8.750	6.040	12.730	9.700	6.680	13.650	10.390	7.130
Porto (V. N. de Gaia central)	12.320	9.460	6.600	13.820	10.590	7.350	15.090	11.540	7.990	16.010	12.230	8.440

De Paris á Burdeos, Madrid, Lisboa, Porto y viceversa.

§ III.—ITINERARIOS COMBINADOS.

Estación		Hora
Paris	Salida	8,15 n
Burdeos	Llegada	7,10 m
	Salida	7,45 m
Irún	Llegada	1,35 t
	Salida	7,20 m
Madrid	Llegada	6,35 m
	Salida	7,30 n
Ciudad-Real	Llegada	4,30 m
	Salida	5,19
Badajoz	Llegada (1)	4,33 t
	Salida	5,15
Entroncamento	Llegada	11,45 n
	Salida. Lisboa	1,38 m
	Salida. Porto	12,15 m
Lisboa	Llegada	5,35 m
Porto	Llegada	8,00 m

Estación		Hora
Porto	Salida	5,15 t
Entroncamento (F)	Llegada	1,08 m
Lisboa	Salida	8,00 n
Entroncamento (F)	Llegada	11,45 n
	Salida	1,30 m
Badajoz (F)	Llegada (1)	8,00 m
	Salida	9,10 m
Ciudad-Real (F)	Llegada	8,35 n
	Salida	9,40
Madrid	Llegada	7,15 m
	Salida	5,00 t
Hendaya (E)	Llegada	10,35 m
	Salida	12,10 t
Burdeos (E)	Llegada	5,35 t
	Salida	6,30
Paris	Llegada	5,27 m

	1. clase.	
	Rvn.	Frs.
De Paris á Madrid....	701 »	223,69
De Madrid á Lisboa...	373 »	98,05
De Madrid á Porto....	425 »	111,84

	1.ª clase.	
	Rvn.	Reis.
De Lisboa á Madrid...	373 »	17.520
De Porto á Madrid....	425 »	19.980
De Madrid á Paris.....	701 »	39.100

En Paris se expenden billetes y se facturan equipajes hasta Madrid, y en Madrid hasta Lisboa, Porto, Tuy y Vigo.

Cambio de coches, sólo en Irún y Madrid.—En Santander hay vapores en combinacion con los trenes.

En Lisboa y Porto se expenden billetes y se facturan equipajes directos hasta Madrid, y en Madrid hasta Paris.

(1) Lisboa retrasa con Madrid 25 minutos: los relojes de la línea de Portugal se rigen por el meridiano de Lisboa.

NOTA. El cambio con Portugal suele hacerse siempre á razon de 46 reis por un real de vellon.

Línea del Este.

LISBOA Á VALENCIA DE ALCANTARA Y MADRID.

Servicio desde el 20 de Octubre de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.			
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			1 MIXT.	5 MIXTO	7 CORRE.	DIRECTO
REIS.	REIS.	REIS.	»	Lisboa.........Sal.	m 8,00	t 4,30	n 8,00	t 7,00
120	100	70	4	Poço do Bispo. ...	8,11	4,46	»	»
140	110	80	7	Olivaes...........	8,19	4,59	»	7,13
200	160	120	10	Sacavem.........	8,27	5,11	8,20	»
360	280	200	18	Povoa............	8,41	5,30	8,34	»
440	340	250	22	Alverça...........	8,50	5,45	»	»
520	410	290	26	Alhandra.........	9,01	6,00	8,52	»
620	480	350	31	Villa Franca......	9,11	6,18	9,02	7,47
740	580	410	37	Carregado........	9,25	6,48	9,16	7,59
940	730	520	47	Azambuja........	9.43	7,17	9,35	8,15
1.100	850	610	55	Ponte Reguengo..	9,56	7,34	»	»
1.220	950	680	61	Sant'Anna........	10;08	n 7,49	9,58	»
1.490	1.160	830	75	Santarem.........	10,38	9,08	10,30	8,53
1.670	1.300	930	84	Valle de Figueira.	10,59	9,39	»	»
1.876	1.460	1.040	94	Mato de Miranda..	11,15	10,04	»	»
2.050	1.590	1.140	103	Torres Novas.....	11,32	10,38	11,21	»
2.130	1.660	1.180	107	**Entroncamento** Ll.	11,41	n 10,51	n 11,30	9,37
				S..	t 12,15		m 1,10	n 9,57
2.210	1.720	1.230	111	Barquinha........	12,39		1,26	»
2.370	1.840	1.320	119	Praia.............	1,07		1,49	»
2.580	2.010	1.410	130	Tramagal.........	1,41		2.11	»
2.680	2.090	1.490	135	Abrantes..........	2,23		2,31	10,34
2.920	2.270	1.630	147	Bemposta.........	3,07		»	»
3.260	2.540	1.810	164	Ponte de Sor......	4,16		3,39	»
3.480	2.710	1.930	175	**T. das Vargens** Ll..	t 4,46		4,01	11,30
				Sal.			4,30	11,40
4.050	3.150	2.250	204	Peso..............			5.38	m12,34
4.450	3.460	2.470	224	Castello de Vida..			6,31	1,16
4.770	3.710	2.650	240	Marvao...........			7,44	2,06
5.150	3.980	2.860	256	Valencia de Alcántara...... Ll..	Hora de Lisboa.		m 8,21	2,40
				Sal.	Hora de Madrid.		t 12,40	3,25
15820	11640	8.200	662	Madrid...... Lleg.			m 6,00	n 6.35

LISBOA A BADAJOZ.

»	»	»	»	**Lisboa**........Sal.	m 8,00	n 8,00
2.130	1.660	1.180	107	**Entroncamento** Ll.	11,41	11,30
				S..	t 12 15	m 1,10
3.480	2.710	1.930	175	**T. das Vargens** Ll.	4,46	4,01
				S..	5,01	4,11
3.660	2.850	2.030	184	Chanca...........	5,34	»
3.970	3.090	2 210	200	Crato.............	6,35	5,02
4.310	3.350	2.40	217	Portalegre........	7,43	5,42
4.510	3.510	2.510	227	Assumar..........	8.21	6,05
4.890	3.800	2.720	246	Santa Eulalia.....	9,07	6,36
5.260	4 100	2 930	265	**Elvas**.............	10,15	7,34
5.630	4.380	3 130	282	**Badajoz**......Lleg.	m10,55	m 8,00

Agente de Aduana de la Compañía en Elvas, D. M. Benito.

FERRO-CARRILES PORTUGUESES.

Línea del Este.

MADRID Y VALENCIA DE ALCANTARA Á LISBOA.

Servicio desde el 20 de Octubre de 1881.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES.			
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.			2 MIXTO	6 MIXTO	8 CORRE	DIRECTO
REIS	REIS	REIS	»	Madrid........Sal.	m 6,30	Hora de Madrid.		n 9,45
»	»	»	»	Valencia de Alcántara.....Ll.	n 11,36	Idem.		12,38
				Valencia de Alcántara.....S..	m 6,30	Hora de Lisboa.		12,45
»	»	»	»	Marvao...........	7,37			m 1,39
»	»	»	»	Castello de Vide..	8,20			2,11
»	»	»	»	Peso..............	9,13			2,56
»	»	»	»	T. das Vargens Ll.	10,13			3,46
				T. das Vargens S..	10,53		n 9,14	4,01
240	190	140	12	Ponte de Sor......	11,34		9,36	4,16
580	450	32	29	Bemposta.........	t 12,28		»	»
800	620	450	40	Abrantes.........	1,12		10,63	4,58
920	720	5.0	46	Tramagal.........	1,37		10,44	»
1.140	880	630	57	Praia.............	2,11		11,01	»
1.290	1.010	720	65	Barquinha........	2,47		11,21	»
1.370	1.070	770	69	Entroncamento Ll.	3,00		11,30	5,33
				Entroncamento S..	3,34	m 3,45	m 1,12	5,58
1.450	1.130	810	73	Torres Novas.....	3,45	4,05	1,23	»
1.630	1.270	910	82	Mato de Miranda..	4,02	4,28	»	»
1.810	1.410	1.010	91	Valle de Figueira.	4,24	5,01	»	»
2.010	1.560	1.020	101	Santarem.........	4,49	5,50	2,20	6,43
2.290	1.780	1.270	115	Sant'Anna........	5,14	6,16	2,45	»
2.410	1.870	1.340	121	Ponte Reguengo..	5,25	6,30	»	»
2.550	1.980	1.420	128	Azambuja........	5,40	6,47	3,11	7,20
2.760	2.150	1.546	139	Carregado........	6,00	7,12	3,33	7,36
2.880	2.240	1.600	145	Villa Franca......	6,14	7,28	3,47	7,48
2.960	2.300	1.650	149	Alhandra.........	6,25	7,44	3,58	»
3.060	2.380	1.700	154	Alverça...........	n 6,36	7,57	»	»
3.140	2.440	1.750	158	Povoa............	6,48	8,10	4,19	»
3.300	2.570	1.840	166	Sacavem.........	7,04	8,29	4,35	»
3.340	2.600	1.860	168	Olivaes..........	7,14	8,40	»	»
3.420	2.660	1.900	172	Poço do Bispo.....	7,23	8,55	»	»
3.480	2.710	1.930	175	Lisboa.......Lleg.	n 7,35	m 9,10	m 5,00	m 8,36

BADAJOZ A LISBOA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.				
»	»	»	»	Badajoz......Sal..	m 4,30	t 5,15		
»	»	»	»	Elvas...............	5,33	6,04		
400	310	230	20	Santa Eulalia.....	6,41	6,44		
780	610	430	3	Assumar..........	7,45	7,25		
980	760	550	49	Portalegre........	8.27	7 45		
1.310	1.020	730	66	Crato.............	9,23	8,24		
1.630	1.270	910	82	Chanca...........	10,11	»		
1.810	1.410	1.010	91	T. das Vargens. Ll.	10,33	n 9,02		
				T. das Vargens. S..	10.53	9,14		
3.160	2.460	1.760	159	Entroncamento Ll.	t 3,00	11,30		
				Entroncamento S..	3,34	1,12		
5.260	4.100	2.930	265	Lisboa.......Lleg.	t 7,55	m 5,00		

Agente de Aduana de la Compañía en Elvas, D. M. Benito.

LINEA DEL NORTE.

LISBOA Á PORTO.—Servicio desde el 20 de Octubre de 1881.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	TODAS CLASES. 1 MIXTO	7 CORRE	3 MIXTO	35 MIXT	21 MIXT.
»	»	»	»	Lisboa ......Sal.	m 8,00	n 8,00			
2.130	1.660	1.180	107	Entroncamento Ll.	11,41	11,30			
				Entroncamento S..	t 12,05	11,50			t 6,50
2.410	1.870	1.340	121	Payalvo........	12,35	m 12,20			7,28
2.580	2.010	1 140	130	Chao de Macas .	12,59	12,45			7,57
2.780	2.170	1.550	140	Caxarias........	1,23	1,09			n 8,22
2.980	2.320	1.660	150	Albergaria	1,54	»			8,54
3.220	2.510	1.790	162	Vermoil........	2,11	»			9,15
3.380	2.630	1.880	170	Pombal..........	2,28	2,08			9,40
3.700	2.880	2.060	186	Soure...........	2,51	2,31			10,04
4.010	3.120	2.230	202	Formoselha	3,17	2,57			10,32
4.210	3.280	2.340	212	Taveiro	3,32	»			10,50
4.330	3.370	2.410	218	Coimbra........	3,58	3,36			11,22
4.470	3.480	2.490	225	Souzella........	4,11	»			11,36
4.710	3.660	2.620	237	Mealhada.......	4,37	4,14			12,08
4.870	3.790	2.710	245	Mogofores......	4,52	4,29			m12,25
5.030	3.910	2.790	253	Oliveira........	5,05	»			12,41
5.420	4.220	3.010	273	Aveiro..........	5,43	5,19	m 7,29	m 7,00	1,22
5.720	4.450	3.180	288	Estarreja.......	6,06	5,42	8,18	7,23	1,48
5.980	4.650	3.320	301	Ovar	6,31	6,07	9,16	7,50	2,17
6.200	4.820	3.440	312	Esmoriz........	6,49	6,24	9,53	8,10	2,38
6.320	4.910	3.510	318	Espinho	7.02	6,33	10,18	8.27	2,59
6.380	4.960	3.540	321	Granja..........	7,12	6,46	10,41	8,43	3,13
6.510	5.070	3.620	328	Valladares	7,28	»	11,17	9.05	3,36
6.610	5.140	3,680	333	Villa Nova de Gaia	7,45	7,17	12,03	9,30	4,04
6.690	5.210	3.720	337	Porto......Lleg.	n 8,00	m 7,30	t 12,15	m 9,45	m 4,20

PORTO Á LISBOA.

1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	1 MIXTO	7 CORRE	3 MIXTO	35 MIXT	21 MIXT.
»	»	»	»	Porto...........	m 7,30	t 5,15	m 3,00	t 6,30	m 11.30
120	100	70	4	Villa Nova de Gaia	7,45	5,29	3,32	6,45	11,50
180	140	100	9	Valladares	7,57	»	3,52	6,59	t 12,03
320	250	180	16	Granja..........	8,11	5,52	4,15	7,13	12,17
400	310	230	20	Espinho........	8,22	6,05	4,32	7,24	12,30
500	390	280	25	Esmoriz........	8,33	6,15	4,52	7,36	12,42
720	560	400	36	Ovar	8,52	6,35	5,35	7,55	1,06
980	760	550	49	Estarreja.......	9,14	6,57	6,22	8,18	1,33
1.280	990	710	64	Aveiro..........	9,41	7,24	6,56	8,40	2,03
1.670	1.300	930	84	Oliveira........	10,15	»			2,42
1.830	1.430	1.020	92	Mogofores......	10,30	n 8,10			3,01
2.010	1.560	1.120	101	Mealnada.......	10,47	8,27			3,23
2.230	1.730	1.240	112	Souzella........	11,07	»			3,45
2.370	1.840	1.320	119	Coimbra.........	11,32	9,09			4,16
2.490	1.930	1.380	125	Taveiro.........	11,43	»			4,27
2.680	2.090	1.490	135	Formoselha	11,58	9,36			4,47
3.000	2.340	1.670	151	Soure.	12,26	10,03			5,16
3.320	2.580	1.850	167	Pombal..........	1,00	10,35			5,53
3.480	2.710	1.930	175	Vermoil........	1,19	»			6,19
3.720	2.890	2.070	187	Albergaria	1,53	»			7,01
3.930	3.060	2.190	198	Caxarias........	2,12	11,43			7,25
4.110	3.200	2 290	207	Chao de Maças..	2,34	m 12,06			7,53
4.290	3.340	2.390	216	Payalvo	2,49	12,22			8,19
4.570	3.560	2.540	230	Entroncamento Ll.	3,14	12,47			n 8,45
				Entroncamento S..	3,34	1,12			
6.690	5.210	3.720	337	Lisboa.....Lleg.	n 7,35	m 5,00			

COMPAÑÍA DE LOS FERRO-CARRILES DEL SUDESTE DE PORTUGAL.

1.° Servicio de los vapores desde el dia 5 de Octubre de 1881.

PRECIOS DESDE LISBOA.		ESTACIONES.	DESDE LISBOA.		
Popa.	Proa.		N.° 1.	N.° 2.	N.° 3.
REIS.	REIS.				
»	»	Lisboa............Sal..	m 7,45	t 2,35	
150	100	Barreiro..............	8,20	»	
150	100	Seixal...........Lleg.	8,50	3,10	

PRECIOS DESDE SEIXAL.		ESTACIONES.	DESDE SEIXAL.		
Popa.	Proa.		N.° 1.	N.° 2.	N.° 3.
REIS.	REIS.				
»	»	Seixal.............Sal.	m 8,55	t 3,13	
50	30	Barreiro..............	9,05	4,10	
150	100	Lisboa...........Lleg.	10,00	4,50	

2.° Servicio de los trenes.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	N.° 1.	ESTACIONES.	N.° 2.
REIS.	REIS.	REIS.		Lisboa (vapor)..	m 7,45	Serpa.......Sal.	m 7,50
150	150	100	»	Barreiro.......	8,50	Quintos.........	8,12
310	290	210	2	Lavradio.	8,58	Beleizao.	8,34
310	290	210	5	Alhos Vedros..	9,06	Beja...........	9,32
350	310	230	8	Moita..........	9,14	Cuba.	10,08
500	430	310	16	Pinhal Novo...	9,42	Alvito.........	10,40
780	650	470	31	Poceirao.......	10,06	Villanova......	11,07
990	810	590	42	Pegoes.	10,30	Vianna.	11,22
1.270	1.030	740	57	Vendas Novas.	11,08	Alcacovas.....	11,38
1.610	1.300	930	75	Montemor.	11,51	Casa branca...	12,22
1.900	1.520	1.090	90	Casa branca...	12,35	Montemor.	12,57
2.120	1.690	1.220	102	Alcacovas.. ...	12,57	Vendas Novas.	t 1.41
2,270	1.810	1.300	110	Vianna.........	t 1,11	Pegoes........	2,06
2.410	1.910	1.370	117	Villanova......	1,28	Poceirao.......	2,26
2.560	2.030	1.460	125	Alvito.........	1,47	Pinhal Novo...	3,04
2.780	2.210	1.580	137	Cuba..........	2,16	Moita..........	3,19
3.110	2.460	1.760	154	Beja...........	3,12	Alhos Vedros..	3,26
3.330	2.640	1.890	166	Baleizao.......	3,35	Lavradio.	3,34
3.460	2.740	1.960	173	Quintos........	3,53	Barreiro.......	4,10
3.650	2.890	2.070	183	Serpa.....Lleg.	4,13	Lisboa. ...Lleg.	4,50
»	»	»	»	Lisboa....Sal..	m 7,45	Extremoz..Sal.	m 8,40
1.900	1.520	1.090	90	Casa branca...	12,32	V. de Pereiro. ..	9,51
2.390	1.900	1.360	116	Evora..........	t 1,42	Azaruja........	10,07
2.770	2.190	1.570	136	Azaruja........	2,27	Evora..........	11,07
2.860	2.270	1.630	141	V. de Pereiro....	2,41	Casa branca. ..	12,22
3.370	2.660	1.910	168	Extremoz. Lleg.	3,55	Lisboa....Lleg.	t 4,50

DE BEJA Á CASEVEL Y VICEVERSA.

PRECIOS. 1.ª	2.ª	3.ª	Kil.	ESTACIONES.	Tren 9	PRECIOS. 1.ª	2.ª	3.ª	Kil.	ESTACIONES.	Tren 10
REIS.	REIS.	REIS.			m	REIS.	REIS.	REIS.			m
»	»	»	»	Beja......Sal.	8,10	»	»	»	»	Casevel...Sal.	7,15
330	250	180	17	Outeiro.	8,46	230	170	120	9	Carregueiro.	7,40
460	360	260	24	Figueirinha. .	4,08	580	440	290	23	Figueirinha .	8,13
720	560	400	38	Carregueiro. .	4,42	760	570	380	30	Outeiro......	8,36
890	700	500	47	Casevel..Lleg.	5,04	1190	890	600	47	Beja....Lleg.	9,14

DE LISBOA Á SETUBAL Y VICEVERSA.

PRECIOS.			Kil.	ESTACIONES.	HORA DE LOS TRENES.	
1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.				
REIS.	REIS.	REIS.				
»	»	»	»	Lisboa (vapor).........Sal..	m 7,45	t 2,35
500	430	310	16	Pinhal Novo.........Lleg.	9,30	4,22
				Sal..	9,40	4,28
630	530	390	23	Palmella.....................	9,55	4,43
720	610	440	28	Setubal...............Lleg.	10,08	4,55
»	»	»	»	Setubal...............Sal..	m 7,40	t 2,30
120	100	70	6	Palmella.....................	7,56	2,45
250	200	140	13	Pinhal Novo.........Lleg.	8,10	2,58
				Sal..	8,20	3,04
720	610	440	»	Lisboa (vapor)........ Lleg.	10,00	4,50

FERRO-CARRIL DE PORTO Á POVOA DE VARZIM Y FAMALICAO.

Servicio desde 15 de Octubre de 1879.

PRECIOS.		Kil.	ESTACIONES.	N.º 2.		N.º 4.	N.º 6.
1.ª c.	2.ª c						
Reis.	*Reis.*						
»	»	»	**Porto**.............Sal.	m 7,00		t 1,40	t 5,00
80	40	4	Senhora da Hora.....	7.11		1,51	5.12
110	70	6	Custoias..............	7,18		1,58	5,20
200	120	11	Pedras Rubras........	7,35		2,14	5,38
250	150	14	Villar do Pinheiro....	7,46		2,25	5,50
290	180	16	Modivas...............	7,53		2,32	5,58
360	220	20	Mindello..............	8,04		2,43	6,10
410	250	23	Azurara...............	8,13		2,52	6,20
450	280	25	Villa do Conde........	8,25		3,01	6,30
500	310	28	**Povoa**................	8,45		3,10	6,50
580	350	32	Amorim................	8,54			7,00
650	400	36	Laundos...............	9,05			7,11
760	460	42	Rates..................	9.18			7,24
790	480	44	**Fontainhas**...... Lleg.	9,24			7,30

			ESTACIONES.	N. 1.	N.º 3.	N.º 5.	N.º 7.
»	»	»	**Fontainhas**........Sal.	m 5,00		3,50	
40	20	2	Rates..................	5,07		3,57	
140	90	8	Laundos...............	5,21		4,11	
220	130	12	Amorim................	5,31		4,21	
290	180	16	Povoa..................	5,50	m 9,00	4,40	
340	210	19	Villa do Conde.......	6,00	9.13	4,51	
380	230	21	Azurara...............	6,07	9,22	4,59	
430	260	24	Mindello..............	6,19	9,33	5,09	
500	310	28	Modivas...............	6,30	9,44	5,20	
540	330	30	Villar do Pinheiro....	6,37	9,51	5,27	
590	360	33	Pedras Rubras........	6,52	10,05	5,42	
680	420	38	Custoias..............	7,05	10.18	5,55	
720	440	40	Senhora da Hora.....	7,13	10,26	6,03	
790	480	44	**Porto**............Lleg.	7,22	10,35	6,12	

Los domingos y dias festivos hay trenes de recreo con billetes de ida y vuelta *á precios reducidos*, entre Porto, Villa do Conde, Povoa y vice-versa.

CAMINOS DE HIERRO DEL MIÑO Y DEL DUERO (1).

LÍNEA DEL MIÑO.—Servicio desde el 14 de Julio de 1879.

PRECIO EN REIS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	Kil.	ESTACIONES.	N.º 1. CORREO.	N.º 3. MIXTO.	N.º 31. MIXTO.
»	»	»	»	Porto.............Sal.	m 8,45	t 4,20	m 6,00
120	90	70	5	Rio-Tinto	8,58	4,32	6,14
180	140	100	9	Ermezinde (E.)	9,16	4,45	6,32
310	240	170	16	San Romao	9,30	5,01	6,52
440	340	250	23	Trofa	9,46	5,19	7,14
610	480	340	32	Famalicao	10,05	5,42	7,44
740	580	410	39	Nine	10,25	6,05	8,10
870	680	490	46	San Bento	10,40	6,22	8,30
950	740	530	51	Barcellos	10,53	6,35	8,45
1.140	890	630	60	Tamel	11,15	6,59	9,16
1 310	1.020	730	68	Barrosellas	11,32	7,18	9,38
1.480	1.150	820	77	Darque	11,50	7,38	10,02
1.550	1.210	870	82	Vianna do Cast.º	12,05	7,55	n 10,14
1.690	1.310	940	89	Montedor	12,20	8,12	
1.840	1.430	1.020	97	Ancora	12,36	8,30	
1.990	1.550	1.110	105	Caminha	12,52	8,50	
2.080	1.620	1.160	110	Lanhellas	t 1,04	9,02	
2.200	1.710	1.220	116	V. N. da Cerveira	1,18	9,16	
2.390	1.860	1.330	126	S. P. da Torre	1,44	9,41	
»	»	»	»	Valença.........Lleg.	t 1,50	n 9,50	
»	»	»	»	Valença...........Sal.	m 3,41	m 11,18	
»	»	»	»	S. P. da Torre	3,53	11,30	
190	150	110	10	V. N. da Cerveira	4,16	11,50	
310	240	170	16	Lanhellas	4,30	12,04	
400	310	230	21	Caminha	4,45	12,17	
550	430	310	29	Ancora	5,03	12,38	
700	550	390	37	Monredor	5,21	12,59	
840	650	470	44	Vianna do Cast.º	5,42	1,18	t
930	730	520	49	Darque	5,56	1,30	4,05
1.100	860	610	58	Barrosellas	6,15	1,49	4,38
1.250	980	700	66	Tamel	6,34	2,11	5.03
1.440	1.120	800	76	Barcellos	6,54	2,31	5 32
1.520	1.180	840	80	San Bento	7.04	2,41	5,45
1.650	1.280	920	87	Nine	7,28	3,05	6,12
1.780	1.390	990	94	Famalicao	7,47	3,24	6,36
1.950	1.520	1.090	103	Trofa	8,06	3,42	7.03
2.080	1.620	1.160	110	San Romao	8,23	3,59	7,25
2.220	1.720	1.230	117	Ermezinde (E.)	8,45	4,20	7,47
2.290	1.780	1.280	121	Rio-Tinto	8,57	4,31	8.00
2.390	1.860	1.330	126	Porto............Lleg.	9.06	4,40	n 8,10

SERVICIO ENTRE VIANNA Y SAN PEDRO DA TORRE.

»	»	»	»	Vianna.............Sal.	m 7,30	t 4,30
160	120	90	8	Montedor	7,48	4,48
310	240	170	16	Ancora	8.07	5,07
440	340	250	23	Caminha	8,27	5,27
650	500	360	34	V. N. da Cerveira	8,56	5,58
840	650	470	44	S. P. da Torre	9,22	6,24
910	710	510	48	Valença..........Lleg.	9,28	6,30
»	»	»	»	Valença............Sal.	m 7,18	t 4,48
70	60	40	4	P. S. da Torre	7,30	5,00
190	150	110	10	V. N. da Cerveira	7,54	5,24
400	310	230	21	Caminha	8,24	5,54
550	430	310	29	Ancora	8,42	6,12
700	550	390	37	Montedor	9,01	6,31
840	650	470	44	Vianna..........Lleg.	9,16	6,46

RAMAL DE BRAGA.

PRECIO EN REIS. 1.ª cl.	2.ª cl.	3.ª cl.	Kils.	ESTACIONES.	N.º 5.	N.º 7.	N 9.	N.º 11.
»	»	»	»	Nine........Sal.	m 8,08	m 10,36	t 3,13	t 6,14
120	90	70	6	Arentim........	8,20	10,48	3,25	6,26
180	40	100	9	Tadim..........	8,29	10,57	3,34	6,35
290	230	160	15	Braga.....Lleg.	4,42	11,10	3.47	6,48
»	»	»	»	Braga.......Sal.	m 6,40	m 8,40	t 2,14	t 5.14
140	110	80	7	Tadim..........	6,55	9,55	2,29	5,29
190	150	100	10	Arentim........	7,04	10,04	2,38	5,38
290	230	160	15	Nine.... ..Lleg.	7,14	10,14	2,48	5,48

LINEA DEL DUERO.

»	»	»	»	Porto................Sal.	m 8,45	t 3,15
120	90	70	5	Rio-Tinto	8,58	3,26
180	140	100	9	Ermezinde..............	9.12	3,42
310	240	170	16	Vallongo...............	9,33	4,00
500	390	280	26	Recarei................	9,55	4,21
590	460	330	31	Cette..................	10,07	4,34
670	520	370	35	Paredes................	10,20	4,48
740	580	410	39	Penafiel...............	10,33	5,02
870	680	490	46	Cahide.................	10,55	5,21
990	770	550	53	Villa Mea..............	11,08	5.36
1.160	900	650	61	Marco..................	11,29	5,57
1.250	980	700	66	Juncal.................	11,43	6,23
1.380	1.080	770	73	Mosteiró...............	12.03	6,33
1.500	1.170	830	79	C. d'Aregos............	12,24	6,56
1.610	1.250	900	85	Rezende................	12,46	7,16
1.740	1.360	970	92	Barqueiros.............	1,09	7,40
1.880	1.460	1.040	99	C. de Móledo...........	1,28	8,00
1.970	1.530	1.100	104	Regoa............Lleg.	1,40	8,12
»	»	»	»	Regoa...............Sal.	m 4,04	m 11,44
120	90	70	6	C. de Moledo...........	4,19	11,59
230	180	130	12	Barqueiros.............	4,39	12,19
380	300	210	20	Rezende................	5,08	12,43
480	370	270	25	C. d'Aregos............	5,24	1,04
590	460	330	31	Mosteiró...............	5,45	1,24
740	580	410	39	Juncal.................	6,08	1,27
840	650	470	44	Marco..................	6,21	2,00
1.010	780	560	53	Villa Mea..............	6,42	2,25
1.100	860	610	58	Cahide.................	6,59	2,40
1.230	960	690	65	Penafiel...............	7,18	3,00
1.310	1.020	730	69	Paredes................	7,31	3,11
1.400	1.090	780	74	Cette..................	7,44	3,24
1.500	1.170	830	79	Recarei................	7,56	3,36
1.670	1.300	930	88	Vallongo...............	8,18	3,58
1.800	1.400	1.000	95	Ermezinde..............	8.45	4,20
1.880	1.460	1.040	99	Rio-Tinto..............	8,57	4,31
1.970	1.530	1.100	104	Porto............Lleg.	9,06	4,40

OBSERVACIONES.

Viaje sólo para las Estaciones de Porto, Braga, Caminha y Juncal.—Las de Juncal á Regoa y de Caminha á San Pedro de Torre aún no están abiertas á la explotacion.—Los trenes números 31, 32, 33 y 34, mixtos (mercancías) llevan coches de todas las clases.—Los viajeros de las líneas de Miño y Duero que deseen continuar su viaje por las de la Compañía Real de los ferro-carriles portugueses, tomarán los trenes números 4 y 24, etc.—Para más detalles, consúltense los carteles fijados en las Estaciones.

Consúltese la página 74 sobre los viajes circulares.

FERRO-CARRILES FRANCESES.—(Chemins de fer du Midi.) (Servicio desde el 6 de Octubre de 1881).

HENDAYA A BURDEOS. — TRENES.

Precios 1.ª c.	Precios 2.ª c.	Precios 3.ª c.	Kil.	Estaciones.		4 (1) Exp. 1.ª c.	2 1.ª 2.ª 3.ª	6 1. 2.ª 3.ª	14 1.ª 2.ª 3.ª	20 1.ª 2.ª 3.ª	30 1.ª 2.ª 3.ª	52 1.ª 2.ª 3.ª
				— Madrid........								
F. C.	F. C.	F. C.		— San Sebastian.								
				— Irún ...(F).....								
				Hendaya . .(F).	L.	t			m	m		n
					S.	12,10		3,00	7,00	9,40		9,40
1,55	1,20	0,85	13	S. Juan de Luz.	S.	12,32		3,27	7,24	10,10		10,06
3,15	2,40	1,75	26	Biarritz........	S.	1,00		3,59	7,50	10,51		10,39
4,45	3,30	2,40	36	Bayona........	L.	1,15	m	4,15	8,05	11,08	t	10,56
					S.	1,27	6,10	4,35			2,00	11,25
10,60	7,90	5,80	82	Dax...........	L.	2,24	7,34	6,01			3,30	12.40
					S.	2,32	7,44	6,15			3,45	12,55
15.40	11,55	8,45	126	Morcenx . .(F).	L.	3,18	8,45	7,24			4,52	1,49
					S.	3,32	9,10	7,54			5,10	2,20
23,50	17,65	12,90	192	Lamothe.......	L.	4,44	10,54	9,30			6,51	4,18
					S.	4,49	11,02	9,35			7,01	4,24
28,70	21,50	15,75	234	Burdeos....(F).	L.	t 5,35	12,30	n10,30			n 8,22	5,45

BURDEOS Á IRÚN.

Precios 1.ª c.	Precios 2.ª c.	Precios 3.ª c.	Kil.	Estaciones.		1 1.ª 2.ª 3.ª	3 (2) 1.ª c.	5 1.ª 2.ª 3.ª	29 1.ª 2.ª 3.ª	11 1.ª 2.ª 3.ª	75 Mixto	51 1.ª 2.ª 3.ª	9 1.ª 2.ª 3.ª
»	»	»	»	Burdeos....(F).	S.	m 5,50	m 7,45	t 1,35				n11,40	t 6,55
4,40	3,05	2,20	40	Lamothe	L.	7,15	8,34	2,52				12,40	7,50
					S.	7,23	8,39	2,57				12,45	7,54
13,40	10,05	7,35	109	Morcenx . .(F).	L.	9,00	9,51	4,34				2,25	9,20
					S.	9,15	10,19	4,49				2,50	9,30
18,25	13,65	10,00	148	Dax...........	L.	10,15	11,03	5,52				3,45	10,25
					S.	10,25	11,11	6,02		m 7,40		4,00	10,30
4,40	18,30	13,40	198	Bayona........	L.	11,48	12,10	n 7,36		9,15		5,10	11,30
					S.	m	12,20		t 3,00	10,00	t 5,40	5,30	n
25,60	19,15	14,05	208	Biarritz	S.		12,39		3,27	10,25	6,02	5,53	
27,20	20,40	14,95	221	S. Juan de Luz.	S.		1,05		4,07	10,53	6,34	6,25	
28,70	21,50	15,75	234	Hendaya	S.		1,30		4,35	11,20	6,55	6,55	
29,05	21,75	16,00	236	Irún......(F).	L.		t 1,35		4,40	11,25	[illegible],10	m 7,00	
					S.							7,20	
»	»	»	»	— San Sebastian.								m 8,07	
»	»	»	»	— Madrid . ....L.									

(1 y 2) Los trenes express núm. 4 y 3 llevan tambien 2.ª y 3.ª entre Hendaya Bayona y viceversa.

La hora de Paris adelanta en 25 minutos con la del meridiano de Madrid.

3.—BURDEOS Á ARCACHON Ó VICEVERSA.

PRECIOS, 1.ªc.	2.ªc.	3.ªc.	Kil.	ESTACIONES.	1 OM 1ª2ª3	3 EXPR	7 OMN 1ª2ª3	5 1ª2ª3	25 1ª2ª3	19 Direct	9 1ª2ª	207 1ª2ª3
F. C.	F. C.	F. C.			m	m	m	t	t	t	t	
»	»	»	»	Burdeos..S.	5,50	8,20	10,10	1,35	5,40	5,05	6,55	
4,40	3,05	2,20	40	Lamothe L.	7,15	9,10	11,24	2,52	7,00	7,58	7,50	n
				Lamothe S.	7,30	9,11	11,29	3,10	7,05	6,00	7,58	9,40
4,65	3,55	2,45	53	La Teste...	8,04	9,32	11,58	3,39	7,34	6,20	»	10,13
4,65	3,55	2,45	56	Arcachon.S.	8,10	9,37	12,05	3,45	7,40	6,26	8,19	10,20
					m		t	t	t	t		

DESDE ARCACHON.

					8	22 1ª2ª3	—	202 1ª2ª3	206 1ª2ª3	214 1ª2ª3	—	XP.
					m	m		t	n	t		t
»	»	»	»	Arcachon.S.	6,40	10,00		2,10	8,45	6,05		4,20
0,65	0,40	0,30	6	La Teste...	6,47	10,08		2,18	8,55	6,21		4,28
1,75	1,20	0,85	16	Lamothe L.	7,12	10,36		2,46	9,20	6,50		4,55
				Lamothe S.	7,14	10,40		»	9,35	7,01		4,58
465,	3,55	2,45	56	Burdeos..L.	8,30	11,35		»	10,30	8,22		5,52

4.—BAYONA Á TOLOSA Ó VICEVERSA.

DESDE BAYONA.

				ESTACIONES.	506	502 EXP.	504	508	510	512	518	530
						m	m		t	t	m	
»	»	»	»	Bayona..Sal.		8,15	10,10		1,45	5,30	5,00	n
6,35	4,75	3,50	50	Puyoo. (F.)	m	9,20	12,10		3,26	7,38	6,36	11,19
13 »	9,75	7,20	106	Pau.......	5,00	10,42	1,35		5,21	9,20	8,50	12,27
17,85	13,40	9,80	145	Lourdes....	6,13	11,35	2,50		6,52	n	10,35	m
20,45	15,30	11,25	166	Tarbes. (F.)	7,08	12,21	3 40	m	7,50		11,12	
26,80	20,10	14,75	218	Montrejeau	9,26	2,12	6,05	6,15	10,07			
28,60	21,45	15,70	232	S. Gaudens	9,50	2,29	6,17	6,42				
31,50	23,65	17,30	256	Boùssens. .	10,35	3,01	7,27	7,32				
37,05	27,80	20,40	301	Muret.. ...	11,56	4,04	9,02	8,52				
38,15	28,65	21 »	311	Portet St.-Simon...	12,10	4,05	9,07	9,11				
39,65	29,75	21,80	322	Tolosa(F.)L.	12,30	4,20	9,30	9,35				

DESDE TOLOSA.

					513	501 1ª2ª3	503 EXPR. 1.ª2ª	505 1ª2ª3	509 1ª2ª3	511 1ª23	507 1ª2ª3	515 1ª2ª
						m	m	t			t	m
»	»	»	»	Tolosa....S.		5,35	11.25	2,15			5,20	9,4
1,45	1,10	0,80	12	Portet St.-Simon...		6,01	11,43	2,38			5,47	10,12
2,55	1,90	1,40	21	Muret.		6,16	11,55	2,54			6,05	10,30
8,10	6,10	4,45	66	Boussens..		7,41	12,52	4,15			7,36	12,07
11,20	8,40	6,15	91	S. Gaudens		8,26	1,25	4,57	m		8,24	12,52
12,80	9,60	7 »	104	Montrejeau		9.08	2,00	5,44	5,00		8,46	1,15
19,35	14,50	10,60	157	Tarbes.....		11,30	3,55	8,30	7,25		t	t
21,75	16,30	11,95	177	Lourdes....	t	12,20	4,35	9,15	8,12	m		
26,60	19,95	14,60	216	Pau........	12,15	1,50	5,45	10,15	9,44	5,05		
33,35	25 »	18,35	271	Puyoo.....	1,30	3,35	7,05		11,31	6,57		
39,65	29,75	21,80	322	Bayona...L.		5,20	8,05		1,05	9,20		

6.—CETTE Á BURDEOS.

Servicio desde el 16 de Junio de 1881.

PRECIOS. 1.ª c.	PRECIOS. 2.ª c.	PRECIOS. 3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		102 1.ª EXPRS.	104 1.ª2ª3ª OMNIB.	106 1.ª2.ª3	120 1.ª2ª3ª DIRECT	116 1.ª2ª3ª OMNIB.	122 1.ª EXPRES
F. C.	F. C.	F. C.							m		m
»	»	»	»	Lyon	S.				7,20		10,55
»	»	»	»	Marsella	S.				n11,00		t 6,20
»	»	»	»	Cette (F.)	L.	m 5,09	m 8,23		5,12	t 12,24	10,22
					S.	5,45	9,10		t 5,30	1,35	n10,40
2,95	2,20	1,65	24	Agde	S.	6,12	9,46		6,05	2,13	»
5,55	4,15	3 »	45	Beziers. (F.)	S.	6,53	10,34		6,45	3,07	11,24
8,70	6,50	4,75	71	Narbonne	L.	7,22	11,10		7,16	3,50	11,48
					S.	7,36	11,30		7,41	4,08	11,56
15,85	11,90	8,70	129	Carcasonne	L.	8,46	12,56		n 9,06	6,01	12,53
					S.	8,56	t 1,06		9,20	6,27	12,58
20,35	15,20	11,15	165	Castelnaudary		9,42	2,06		10,16	7,40	1,35
23 »	17,25	12,65	187	Villefranche		10,08	2,34		10,45	8,24	»
27,10	20,35	14,90	220	Toulouse	L.	10,43	3,10	m	11,26	n 9,20	2,27
					S.	11,10	3,25	5,40	11,46		2,40
33,35	25 »	18,35	271	Montauban	L.	12,05	4,33	7,04	12,44		3,26
					S.	12,10	4,38	7,12	12,49		3,30
35,75	26,75	19,60	290	Castel-Sarrasin		12,32	4,59	7,46	1,14		»
36,85	27,60	20,20	299	Moissac		12,46	5,13	8,05	1,31		»
38,80	29,05	21,30	315	Valence d'Agen		11,07	5,34	8,35	1,53		»
42 »	31,50	23,10	341	Agen... (F.)	L.	1,35	6,11	9,24	2,24		4,37
					S.	1,45	6,45	9,53	2,35		4,42
46,90	35,20	25,75	381	Tonneins	S.	2,37	7,48	11,16	3,32		»
49,05	36,75	26,95	398	Marmande	S.	2,59	8,15	11,48	4,05		5,40
51,25	38,40	28,20	416	La Reole	S.	3,22	8,42	12,25	4,36		»
53,55	40,90	29,45	435	Langon	S.	3,45	9,15	1,15	5,28		»
58,60	44 »	32,20	476	Burdeos	L.	4,40	10,21	2,50	6,20		6,55
							n	t	m		m

8.—MADRID, BARCELONA, GERONA, CERBÉRE, PERPIÑAN, NARBONA, CETTE Ó VICEVERSA.

(Véanse las páginas 62 y 63.)

PRECIOS. 1.ª c.	PRECIOS. 2.ª c.	PRECIOS. 3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		DIRECTO
R. C.	R. C.	R. C.				
»	»	»	»	Madrid.....(1)	S.	n 7,30
339,48	258,65	174,75	707	Barcelona	L.	t 6,30
					S.	m 5,00
387,48	297,05	200,95	812	Gerona	S.	m 9,04
522,98	423,50	218,70	882	Cerbére	L.	11,46
					S.	t 1,00
F. C.	F. C.	F. C.				
»	»	»	»			
5,15	3,90	2,85	42	Perpiñan	S.	2,25
12,90	9,65	7,05	105	Narbona	L.	4,29
21,55	16,15	11,75	175	Cette	L.	n 7,10

ESTACIONES.		DIRECTO
Cette	S.	n 10,40
Narbona	S.	m 1,50
Perpiñan	L.	2,57
	S.	3,02
Cerbére	S.	3,55
Portbou (correo)	L.	4,00
	S.	4,30
Gerona	S.	7,22
Barcelona..(2)	L.	11,26
	S.	m 8,00
Madrid....(3)	L.	m 8,45

(1) Este tren es correo entre Madrid y Barcelona.
(2) Sale al dia siguiente.
(3) Dia siguiente.

5.—BURDEOS Á CETTE.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	101 Exp. 1.ª c.	103 Direc	105 Omns	111 Omns	121 Exp. 1.ª c.	119 Direc. 1.ª2ª3ª
»	»	»	»	**Burdeos**....S.	m 7,30	m 9,10	t 1,00	t 12,30	t 6,50	n 9,00
3,65	2,75	1,85	42	Langon ...S.	8,13	10,10	2,47	m 2,00	»	10,01
5,70	4,30	3 »	61	La Reole ..S.	8,32	10,50	3,26	2,36	»	10,39
7,80	6,10	4,30	79	Marmande.S.	8,55	11,27	4,01	3,18	n 8,04	11,08
10,55	7,90	5,80	96	Tonneins..S.	9,15	11,51	4,30	3,52	»	11,31
16,75	12,50	9,20	136	**Agen**.....L.	10,00	12,52	5,50	5,18	8,56	12,27
				S.	10,25	1,12	6,15	5,47	9,01	12,37
19,95	14,95	11 »	162	Valence d'Agen..S.	10,52	1,55	7,06	6,45	»	1,12
21,90	16,40	12 »	178	Moissac ...S.	11,13	2,24	7,35	7,03	»	1,35
23 »	17,25	12,65	187	Castel-Sarrasin......S.	11,26	2,41	7,52	7,20	»	1,50
25,35	19 »	13,95	206	**Montauban** L.	11,46	3,06	8,20	7,48	10,08	2,15
				S.	11,50	3,14	8,30	7,56	10,12	2,20
31,65	23,75	17,40	257	**Toulouse**..L.	12,39	4,27	9,50	9,21	11,01	3,23
				S.	12,51	4,47	n	10,10	11,11	3,38
35,75	26,75	19,60	290	Villefranche......S.	1,26	5,28		11,16	»	4,21
38,40	28,80	21,10	312	Castelnaudary.....S.	1,54	6,02		12,10	12.04	4,53
42,90	32,15	23,55	348	**Carcasonne** L.	2,32	6,43		1,17	12,38	5,38
				S.	2,40	7,03		1,37	12,43	5,50
49,95	57,50	27,50	406	**Narbonne** . L.	3,35	8,22		3.59	1,35	7,06
				S.	3,45	8,36		4,16	1,43	7,20
53,20	39,90	29,25	432	Béziers...S..	4,17	9,25		5,15	2,10	8,06
55,80	41,85	30,65	453	Agde......S.	4,41	9,55		5,59	»	8,44
58,60	44 »	32,20	476	**Cette** .....L.	5,10	10,25		6,41	2,55	m 9,15
				S.	5,43	11,42		7,55	3,10	9,52
»	»	»	»	Marsella ..L.					m 7,35	t 3,15
»	»	»	»	**Lyon**.......L.					4,15	t 6,30

Véase la pág. 62.—Linea de Portbou á Barcelona.

7.-MADRID Á BURDEOS, CETTE, MARSELLA Y LYON O VICEVERSA

F. C.	F. C.	F. C.	Kil.	ESTACIONES.	Exprés 1.ª c.	ESTACIONES.	Exprés
»	»	»	»	**Madrid**...........	t 4,45	**Lyon**...........S.	m 10,55
99,60	74,65	47,45	877	**Burdeos** (1)...L.	t 4,45	**Marsella**......S.	t 6,20
				S.	m 5,50	**Cette**.........L.	n 10,22
162,90	114,65	76,75	1353	**Cette**.........L.	n 7,30	S.	10,40
				S.	5,10	**Burdeos** (1)...L.	m 6,55
173,30	129,95	87,95	1547	**Marsella**......L.	m 4,20	S.	m 8,00
212,70	159,50	109,65	1899	**Lyon**..........L.	m 7,52	**Madrid**........L.	m 9,10
				(1) Salida de Burdeos el dia siguiente.		(1) Salida de Burdeos el dia siguiente.	

NARBONA Á PERPIÑAN.

PRECIOS. ª c.	2.ª	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.	801 1.ª 2.ª 3.ª	803 1.ª 2.ª 3.ª	805 1.ª 2.ª 3.ª	811 1.ª c.
					m	m	t	m
»	»	»	»	Narbona... Sal ..	7,50	11,45	4,30	1,50
				Perpiñan.. Lleg.	9.40	1,40	6,28	2,57
7,85	5,90	4,30	64	Perpiñan.. Sal ..	10,02	2,05	6,50	3,02
11,20	8,40	6,15	91	Collioure.......	10,57	2,58	7,45	»
11,40	8,55	6,30	93	Port Vendres. L.	11,07	3,07	7,55	»
				Cerbere.........	t 11,40	m 3.40	n 8,25	n 3,55

PERPIÑAN Á NARBONA.

					804 1.ª 2.ª 3.ª	806 1.ª 2.ª 3.ª	812 1.ª c.	808
					m	m	n	t
				Cerbere.........	7,00	11 45	9,35	2,35
»	»	»	»	Port Vendres...	7,24	12,08	»	3,05
0,70	0,55	0,33	6	Collioure.......	7.31	12,15	»	3,14
				Perpiñan.. Lleg.	8,23	1,00	10,23	4,08
3,65	2,75	2 »	30	Perpiñan.. Sal ..	8,45	1,20	10,28	4.28
11,40	8,55	6,30	93	Narbona.. Lleg..	m 10,40	t 3,14	t 11,42	t 6,28

ESTABLECIMIENTOS DE BAÑOS EN LOS PIRINEOS FRANCESES.

BAÑOS.	LÍNEAS FÉRREAS.	PRECIOS DE LAS DILIGENCIAS. Berlina. *Francos.*	Interior. *Francos.*	Cupé. *Francos.*
Amelia-los-Baños......	Bayona á Perpiñan.....	4,50	4	3,23
Aguas-Buenas.........	Bayona á Pau...........	8	7	6
Bagneres de Luchon...	Bayona á Montrejeau...	4	3	3
Bareges...............	Bayona á Lourdes......	9	7	5
Cauteretz.............	Idem..................	8	6	4
Dax...................	Bayona á Burdeos......	»	»	»
Lux...................	Bayona á Lourdes......	8	6	4
St. Sauveur...........	Idem..................	»	6	4

Nota. Con el adjunto cuadro es fácil averiguar el itinerario y el coste de los viajes á cualquiera de los baños arriba indicados.

Ejemplo.—DE MADRID Á AGUAS-BUENAS en 1.ª clase:

	Francos.
1.ª—Madrid á Bayona (véase pág. 75).......(Rs. vn. 321).	84,50
2.ª—Bayona á Pau (véase pág. 76)........................	13
3.ª—Pau á Aguas-Buenas (en berlina).....................	8
	105,50

ó sean unos 422 reales.

PARIS Á BURDEOS POR ORLEANS.

Chemins de fer de L'Orleans.

PRECIOS. 1.ª c.	2.ª c.	3.ª c.	Kil.	ESTACIONES.		3 1.ª c.	39 1.ª2ª3ª	15 1.ª c.	23 1.ª2ª3ª
F. C.	F. C.	F. C.				m	m	n	n
»	»	»	»	Paris	Sal.	8,45	9,30	8,15	11,45
6,85	5,15	3,75	56	Etampes		9,37	10,41	9,15	1,06
»	»	»	»	Les Aubrais		10,32	11,57	10,21	2,30
14,90	11,15	8,15	121	Orleans	Lleg.	10,47	12,07	10,25	2,43
					Sal.	10,30	12,05	10,13	2,12
»	»	»	»	Les Aubrais		10,51	12,22	10,26	2,40
21,90	16,10	12 »	178	Blois		11,41	t 1,45	11,28	4,17
26 »	19,45	14,30	211	Amboise		»	2,24	»	4,59
»	»	»	»	St. Pierre des Corps. L.		12,25	2,49	12,19	5,24
28,80	21,60	15,80	234	Tours	Lleg.	12,40	3,02	12,41	5,36
					Sal.	12,15	2,56	12,12	m5,15
»	»	»	»	St. Pierre des Corps. S.		12,30	3,07	12,31	5,36
36,85	27,60	20,20	299	Chatellerault		t 1,31	4,31	1,44	7,12
40,90	30,65	22,45	332	Poitiers	Lleg.	2,01	5,08	2,17	7,56
					Sal.	2,06	5,18	2,22	8,06
54,80	41,10	30,10	445	Angulema	Lleg.	3,46	7,28	4,22	10,35
					Sal.	3,51	7,51	4,30	11,00
46,90	48,65	35,65	527	Coutras		5,03	9,30	6,06	12,41
66,85	50,15	36,75	543	Libourne		5,21	9,52	6,29	1,05
72,05	54,05	39,65	585	Burdeos	Lleg.	5,55	10,33	7,10	1,47
						t	n	m	t

BURDEOS Á PARIS POR ORLEANS.

						2 1.ª2ª3ª	41 1.ª c.	20 1.ª 2.ª 3.ª		26 1.ª2ª3ª
						m	t	n		m
»	»	»	»	Burdeos.(F)	Sal.	6,40	6,30	11,30		8,00
2,65	1,85	1,25	36	Libourne		7,46	7,11	12,55		8,41
6,35	4,75	3,15	52	Coutras		9,20	7,33	1,27		9,04
16,35	12,25	9 »	133	Angulema	Lleg.	11,36	9,04	3,40		10,40
					Sal.	11,53	9,10	3,50		11,00
30,30	22,70	16,65	246	Poitiers.(F)	Lleg.	3,05	11,11	7,05		1,13
					Sal.	3,15	11,20	7,22		1,23
34,35	25,75	18,90	280	Chatellerault		4,19	11,52	8,29		t 2,01
»	»	»	»	St. Pierre des Corps		»	1,07	»		3,25
42,70	32,05	23,50	347	Tours.(F)	Lleg.	6,40	1,26	10,45		3,50
				DESDE TOURS.				1.ª 2.ª	1.ª2ª3ª	
								m		
»	»	»	»	Tours	Sal.	t 7,00	1,05	11,25	11,35	3,24
»	»	»	»	St. Pierre des Corps. S.		»	1,15	»	»	3,35
1,80	1,35	1 »	24	Amboise		7,59	»	12,01	12,25	4,02
7 »	5,25	3,85	57	Blois		9,11	2,15	12,45	t 1,19	4,45
»	»	»	»	Les Aubrais		»	3,12	t 1,58	»	5,59
14,15	10,60	7,80	115	Orleans.(F)	Lleg.	11,08	3,28	2,21	2,53	6,20
					Sal.	11,23	»	2,00	4,00	6,00
				DESDE ORLEANS.						
»	»	»	»	Les Aubrais		»	3,12	2,13	»	6,24
8,10	6,10	4,45	62	Etampes		1,07	4,29	3,25	6,02	7,52
14,90	11,15	8,15	121	Paris	Lleg.	2,29	5,27	4,30	8,03	9,05
						m	m	t	n	n

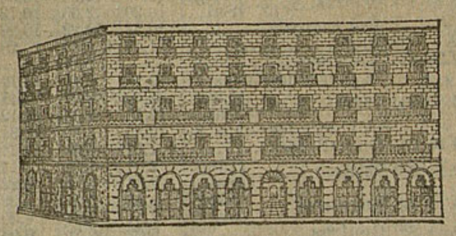
GRAN HOTEL DE CATALUÑA.

CALLE HEURAS, NÚMEROS 4 Y 6.

Inmediato á la Plaza Real y calle de Fernando.

PEDRO CARERAS.

SE HABLA ESPAÑOL.
Mesa redonda y restaurant, servicio á la carta. Habitaciones á precios convencionales y cómodos.
SE HABLA ITALIANO.



ON PARLE FRANCAIS.
Table d'hote restaurant su serve á la carta su donne des. Chambres seules á des prix moderes.
ENGLISH SPOKEN.

GRAN HOTEL DE CATALOGNE.

RUE EURAS, NCMÉRO 4 ET 6.

Pres de la Place Royale et rue de Fernando.

BARCELONA.

La casa de los

SRES. MACKENZIE Y COMPAÑÍA

cuyas extensas bodegas de Jerez se hallan en la calle Cartuja frente á la estacion del ferro-carril, representa muchos de los principales Bancos de Inglaterra, Canadá y Estados-Unidos, y paga sus letras y notas circulares.

MARIANO ORTIZ

CALLE DEL COMERCIO, 44.—TOLEDO.

Grandes y variados surtidos en toda clase de artículos de quincalla, bisutería y paquetería. Precios baratísimos.

ÍNDICE GENERAL
DE TODAS LAS ESTACIONES
POR ÓRDEN ALFABÉTICO.

LOS ESTABLECIMIENTOS BALNEARIOS Y BAÑOS DE MAR VAN MARCADOS CON LETRA BASTARDILLA.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

AUTORIZADO POR LA LEY DE 2 DE DICIEMBRE DE 1872, Y CON EXCLUSIVO PRIVILEGIO PARA EMITIR CÉDULAS, EN VIRTUD DE DECRETO-LEY DE 24 DE JULIO DE 1875.

Capital social: 50.000.000 de pesetas.

Desembolso: el 40 por 100, ó sean 20.000.000 de pesetas efectivas.

GOBIERNO Y CONSEJO DE ADMINISTRACION

Gobernador..... Excmo. Sr. D. A. Llorente.

Subgobernadores. Excmo. Sr. D. Cayetano Sanchez Bustillo.
» Sr. D. Luciano Villars.

CONSEJEROS RESIDENTES EN MADRID:

Excmo. Sr. D. R. Cabezas.
» Sr. Marqués de Casa-Loring.
» Sr. D. Felipe Casariego.
» Sr. D. J. M. de Urquijo.
» Sr. Conde de Muguiro.
» Sr. Marqués de Vallejo.
» Sr. D. Antonio Cánovas del Castillo.

CONSEJEROS RESIDENTES EN PARIS:

Mr. Fremy, presidente.
Leviez.
Joubert.
A. Delahante.
Marqués de Guadalmina.
Sr. Gaminde.

Censores..... Mr. Salles.
Sr. D. Luis Silvela
D. Cipriano de Garijo.

Secretario general: Sr. D. Enrique Lamartinière.

El Banco Hipotecario de España hace préstamos desde cinco á cincuenta años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando los olivares, viñas y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte de su valor.

El interes de estos préstamos es de 5 ½ por 100 anual en metálico, y de 5 por 100 en cédulas.

Terminadas las cincuenta anualidades ó las que se hayan pactado, queda la finca libre para el propietario, sin necesidad de ningun gasto ni tener entónces que reembolsar parte alguna del capital.

El prestatario que al pedir el préstamo envie una relacion clara, aunque sea breve, de sus títulos de propiedad, obtendrá una contestacion inmediata sobre si es posible el préstamo, y tendrá mucho adelantado para que el préstamo se conceda con la mayor celeridad, si hay términos hábiles. En la contestacion se le prevendrá lo que ha de hacer para completar su titulacion en caso de que fuese necesario.

Además de sus acostumbradas operaciones, el BANCO HIPOTECARIO hace *préstamos en metálico á* corto plazo desde uno á cuatro años, sobre casas en esta córte, bajo condiciones especiales y ventajosas, que estarán de manifiesto en dicho establecimiento.

Hace préstamos hasta tres meses de plazo sobre valores del Estado ó sobre sus propias Cédulas hipotecarias ú Obligaciones.

Recibe en depósito cualquiera clase de valores en papel y metálico, lingotes y alhajas.

Admite imposiciones en cuenta corriente reembolsables á la vista sin interes, y

Reembolsables á plazo con interes anual de

1 por 100 para los exigibles á los 10 dias de aviso.
2 por 100 — á los 3 meses de aviso.
3 por 100 — á los 6 meses de aviso.

1.°—LINEA DEL HAVRE A NUEVA-YORK.

Salidas del Havre cada 8 dias.—**Tarifa de pasajes.**

PROCEDENCIAS.	1.ª CLASE.	2.ª CLASE.	3.ª CLASE.
A Nueva-York.	*Francos.*	*Francos.*	*Francos.*
Del Havre............................	500	400	275
De Paris (ferro-carril incluido)......	525	425	290
De Nueva-York.	*Dollars oro*	*Dollars oro.*	*Dollars oro.*
Al Havre............................	100	80	55
A Paris (ferro-carril incluido)........	105	85	58

Billetes de ida y vuelta, con una reduccion de 10 por 100.

ENTREPUENTE: 112,50 francos del Havre á Nueva-York.

LÍNEA BIMENSUAL DE MARSELLA A NUEVA-YORK

SALIDAS EL 15 DE CADA MES.

PUERTOS.	IDA.		PUERTOS.	VUELTA.	
	Lleg.	Sal.		Lleg.	Sal.
Marsella................		15	Nueva-York..............		15
Palermo.................	17	18	Cádiz...................	28	29
Málaga..................	24	24	Gibraltar...............	29	29
Cádiz...................	26	26	Marsella................	2	
Nueva-York..............	10				

Los vapores de esta línea, toman pasejeros de cámara. El precio de Marsella á Nueva-York es de 500 pesetas.

2.°—LINEAS DE MEJICO Y DEL ISTMO DE PANAMA

SERVICIO DEL MAR DE LAS ANTILLAS.—**Itinerarios.**

1.°—*Línea de St.-Nazaire á Colon* (1).

PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.	PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.
St.-Nazaire..............	»	6	Colon....................	»	1
Pointe-a-Pitre...........	19	20	Savanilla................	3	3
Basse-Terre..............	20	20	Puerto Cabello...........	5	5
Saint-Pierre.............	20	20	La Guayra................	6	7
Fort de France...........	20	21	Fort de France...........	9	10
La Guayra................	23	23	Saint-Pierre.............	10	10
Puerto Cabello...........	24	24	Basse-Terre..............	10	10
Savanilla................	26	27	Pointe-a-Pitre...........	10	11
Colon....................	27	»	St.-Nazaire..............	24	»

Trasbordo de Fort de France á Cayena.

PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.	PUERTOS.	FECHAS. De las llegadas.	FECHAS. De las salidas.
Fort-de-France	»	21	Cayenne	»	3
Santa Lucía	21	21	Surinam	4	4
La Trinidad	23	23	Demerari	5	5
Demerari	25	25	La Trinidad	7	8
Surinam	27	27	Santa Lucía	9	9
Cayenne	28	»	Fort-de-France	9	»
2.°—Línea de Saint-Nazaire á Veracruz.					
St.-Nazaire	»	21	Veracruz	»	17
Santander	22	22	La Habana	20	21
San Thomas	6	7	Cap-Haitien	23	24
Cabo Haitien	8	8	San Thomas	25	26
La Habana	11	11	Santander	9	10
Veracruz	15	»	St.-Nazaire	11	»
1.°—Trasbordo de Saint-Thomas á Venezuela.					
San Thomas	»	6	La Guayra	»	»
Basse-Terre	7	7	Barcelona	»	16
Pointe-á-Pitre	7	8	Cumana	16	16
Saint-Pierre	8	8	Carupano	17	17
Fort de France	8	9	Trinidad	18	19
Trinidad	11	11	Fort-de-France	20	21
Carupano	12	12	Saint-Pierre	22	22
Cumana	13	13	Pointe-a-Pitre	22	22
Barcelona	13	»	Basse-Terre	22	22
La Guayra	»	»	San Thomas	24	»
2.°—Trasbordo de Saint-Thomas á la Jamaique.					
San Thomas	»	6	Kingston (Jamaica)	»	15
San Juan de Puerto-Rico	6	7	Santiago (Cuba)	16	16
Mayaguez	7	7	Puerto Príncipe	17	18
Cabo Haitiano	9	9	Cabo Haitiano	18	20
Puerto Principe	10	11	Mayaguez	21	21
Santiago (Cuba)	12	12	San de Juan Puerto-Rico	22	22
Kingston (Jamaica)	13	»	San Thomas	23	»
3.°—Línea del Havre y de Burdeos (Pauillac) *á Colon.*					
Havre	»	21	Colon	»	21
Pauillac	23	25	Savanilla	23	23
Santander	26	26	Curaçao	25	25
Pointe-á-Pitre	11	11	Puerto Cabello	26	26
Basse-Terre	11	11	La Guayra	27	27
Saint-Pierre	11	11	Fort-de-France	29	30
Fort-de-France	12	13	St.-Pierre	30	30
La Guayra	15	15	Basse-Terre	30	30
Puerto Cabello	16	16	Pointe-a-Pitre	30	1
Curaçao	17	17	Santander	15	15
Savanilla	19	19	Pauillac	16	17
Colon	20	»	Havre	19	»

CORRESPONDENCIAS REGULARES Á COLON, PANAMÁ:

1.° Para los puertos de la América Central, de la costa occidental de Méjico y de California con los paquetes americanos de la *Pacific Mail Steam Ship Company.*

2.° Para los puertos del Ecuador, del Perú, de Bolivia y de Chile con los paquetes ingleses de la *Pacific Steam Navigation Company.*

TARIFA DE PRECIOS DE PASAJE.

PUNTOS DE DESTINO	Pasaje cámara 1.ª P. C.	Pasaje cámara 2.ª P. C.	Pasaje cámara 3.ª P. C.	Entre-puent. P. C.	Puen-te... P. C.
1.°—Servicios directos de la C.ª Trasatlántica.					
Atlántico y mar de las Antillas.					
Tenerife	200	»	»	125	
Martinica	965	825	750	400	
Guadalupe	965	825	750	400	
Santa Lucía	965	825	750	450	
Trinidad	965	825	750	450	
Demerari	1100	965	825	500	
Paramaribo	1100	965	825	500	
Cayena	1100	965	825	500	
La Guayra	1100	965	825	450	
Puerto Cabello	1100	965	825	450	
Carupano	1100	965	825	450	
Savanilla	1100	965	825	450	
Colon	1100	965	825	450	
San-Thomas	965	825	750	400	
Habana	900	800	700	250	175
Veracruz	1250	1100	900	500	
San-Thomas	965	825	750	400	
Puerto-Rico	900	800	700	250	175
Cabo-Haitien	1050	925	835	450	
Puerto-Príncipe	1050	925	835	450	
Santiago (Cuba)	900	800	700	250	175
Kingston	1050	925	825	450	
Colon	1100	925	825	450	
Savanilla	1100	925	825	450	
2.° Correspondencia con la «Pacific Steam Navigation Company.»					
Sur (1) Pacífico.					
Buenaventura	1450	1300	1125		
Guayaquil	1675	1575	1475		
Payta	1675	1575	1475		
Callao	1775	1675	1475		
Islay	1775	1675	1575		
Arica	1875	1775	1575		
Iquique	1875	1775	1575		
Cobija	1975	1875	1675		
Caldera	1975	1875	1675		
Coquimbo	1975	1875	1775		
Valparaiso	1975	1875	1775		
3.° Correspondencia con la «Pacific Mail Steam Ship Company.»					
Nort. Pac. y América Cent. (2)					
Punta-Arenas	1310	1175	960	710	
Realejo Corin. / San Juan	1440	1305	1070	840	
Amapola / La Union	1470	1330	1120	870	
La Libertad	1475	1360	1145	890	
Acajutla	1520	1385	1170	920	
San José	1545	1410	1195	945	
Champerico	1640	1510	1295	1045	
Acapulco / San Lúcas / Mazatlem / Manzanillo	1690	1310	»	600	
San Francisco	2655	2015	»	»	

(1) En estos precios no va comprendido el flete del ferro-carril de Panamá. Los pasajeros del Sur del Pacífico deben satisfacer además por sí y el traspote de sus equipajes por el Istmo, los precios siguientes:

Los adultos de 1.ª, 2.ª ó 3.ª clase	Frs. 150 »	Los pasajeros de entre-puente	Frs. 75 »
Los niños — Mayores de 12 años	» 75 »	Los niños — Mayores de 12 años	» 37,50
Los niños — Mayores de 6 años	» 37,50	Los niños — Mayores de 6 años	» 18,75

Equipaje: A los pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase se les concede un espacio de 100 kilógramos.—De entre-puente, 75 kilógs. Para los niños dicho espacio es proporcional.—El peso excedente será tasado con arreglo á la tarifa del ferro-carril, esto es, á razon de 3 cénts. por libra inglesa (0,15 por 0,453 gr.)

(2) La Compañía Trasatlántica tiene á disposicion de las personas que lo deseen billetes del ferro-carril de Colon á Panamá, á los precios siguientes:

1.ª clase.	Pasajeros de cámara	25 dollars	ó 131,25 frs.
1.ª clase.	Niños mayores de 12 años	12,50 —	ó 65,65
1.ª clase.	Niños mayores de 6 años	6.25 —	ó 32,85
2.ª clase.	Pasajeros de entre-puente	10 dollars	ó 52,50 frs.
2.ª clase.	Niños mayores de 12 años	5 —	ó 26,25
2.ª clase.	Niños mayores de 6 años	2,50 —	ó 13,15

Los viajeros de 1.ª clase (1.ª, 2.ª y 3.ª categoría) tienen derecho en el ferro-carril al trasporte gratuito de 100 libras inglesas (45 kilógramos) de equipaje.

Los de 2.ª clase (entre-puente) tienen igualmente derecho al trasporte gratuito de 25 libras inglesas (35 kilógramos).

Todo exceso se tasará á razon de 3 cénts. (15 cénts.) por libra inglesa (483 gramos).

Tarifa de pasaje entre Saint-Nazaire y Santander, y entre el Havre y Burdeos y viceversa.
Cámaras de 1.ª clase, 90 francos.—Entre-puente, 40 francos.

OBSERVACIONES GENERALES.—*Pasajes.*—La diferencia en los precios del pasaje resulta sólo de la situacion de los camarotes; en todos los demas casos los pasajeros de cámara disfrutan de la más completa igualdad. Cada camarote está reservado para el uso exclusivo del que lo alquila. Un camarote con dos camas conservado para el exclusivo uso de un solo pasajero, se pagará á razon de pasaje y medio. En el precio del pasaje va comprendido la litera, manutencion, servicio y el vino. El pasaje no se considera definitivamente terminado sino hasta el punto que se pagó y que marcará el billete. En caso de que algun pasajero no se embarcara despues de haber tomado el billete, sólo se le abonará la mitad del importe del mismo. El pasajero de cámara tiene la facultad de poderse detener en cualquier punto intermedio, y de continuar despues su viaje por el vapor siguiente de la Compañía, pero en este caso no podrá ocupar otro camarote que el que esté desalquilado al reembarcarse. Cada paquete lleva su médico á bordo y los medicamentos se facilitan gratis á los enfermos.

Las personas dementes y las que tengan enfermedades contagiosas no son admitidas á bordo. Si durante el viaje algun pasajero fuese atacado de enfermedad contagiosa, se le dejará en tierra en el primer puerto de escala, conservándole el derecho de completar su itinerario en cualquier vapor de la Compañía, despues de su total restablecimiento.

Niños.—Los niños de los pasajeros, menores de tres años, son trasportados gratis; desde tres á ocho, pagarán la cuarta parte del pasaje; los de ocho á doce, la mitad, y desde esta edad en adelante, pasaje entero.

Está acordado que una litera sirva para dos niños que paguen medio pasaje cada uno, y para cuatro de los que sólo abonan la cuarta parte del mismo.

En el caso de que una familia tuviera dos ó más niños, sólo uno de ellos tiene derecho al trasporte gratuito, debiendo satisfacer por cada uno de los otros la cuarta parte del pasaje.

Criados de los pasajeros.—Para las líneas de las Antillas, los criados pagarán la misma tarifa de los pasajeros de entre-puente; las criadas sólo las dos terceras partes del billete de 3.ª clase. En las líneas de Nueva-York, los criados que acompañen á sus amos en 1.ª clase, pagarán el pasaje de 2.ª

Equipajes.—A cada pasajero de cámara se le conceden 150 kilógramos de peso, ó sea un espacio de medio metro cúbico.

A los niños que abonan medio pasaje, 75 kilógramos ó 250 decímetros cúbicos.

A los que abonan la cuarta parte, 40 kilógramos ó 150 decímetros cúbicos.

A los pasajeros de entre-puente, 75 kilógramos ó 250 decímetros cúbicos.

El exceso de peso se tasará con arreglo á la tarifa de mercancías de 1.ª clase, con el aumento de un 50 por 100. Es absolutamente indispensable que cada bulto del equipaje de los pasajeros tenga una inscripcion muy clara con el nombre y punto de destino de éstos. Se prohibe asimismo embarcar cualquier mercancía por equipaje, so pena de tener que abonar por ella doble flete.

Billetes de ida y vuelta.—En los departamentos de Saint-Nazaire, Havre y Burdeos se expiden *billetes de ida y vuelta*, excepto para los pasajeros de 3.ª clase, valederos por 12 meses y con la rebaja de un 25 por 100 sobre el precio de los billetes de la doble travesía. Para la línea de Nueva-York sólo sirven por seis meses, si bien con arreglo á los precios de la tarifa especial.

Billetes de familia.—A toda familia que abone cuatro pasajes de 1.ª clase, se le hará una rebaja de un 15 por 100 sobre el importe de los mismos. Estos billetes de familia no se expiden sino para los puntos en que toquen los vapores de la Compañía. La rebaja concedida á las familias no es aplicable á los *billetes de ida y vuelta.*

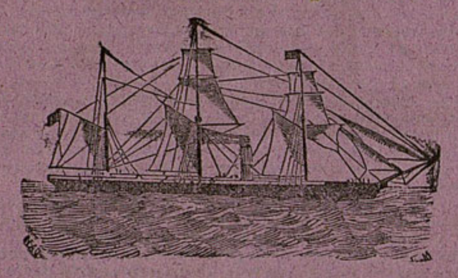
Regreso facultativo por la línea de Nueva-York.—Los pasajeros portadores de billetes de vuelta expedidos en alguna de las agencias de los puertos de las Antillas ó del litoral del Pacífico, pueden tomar pasaje para su vuelta en cualquiera de los paquetes de la Compañía, yendo á Nueva-York; pero en este caso los compromisos de la misma están salvados, corriendo desde este punto los gastos por cuenta de los pasajeros.

Viceversa.—Se despachan á la salida de Nueva-York billetes de ida, *vía* Havre, y de vuelta *vía* Saint-Nazaire ó Burdeos, para todos los puertos de las Antillas. El precio total de estos billetes comprende la suma, segun tarifa, de los pasajeros de 1.ª clase del pasaje de Nueva-York al Havre, y de Saint-Nazaire ó el Burdeos al punto de destino indicado en la reduccion del 25 por 100 sobre el trayecto de las Antillas y el 10 por 100 sobre la línea de Nueva-York.

CHARGEURS RÉUNIS.

COMPAÑÍA FRANCESA DE NAVEGACION POR VAPOR

Sociedad anónima, capital, 8.000.000 *de francos.*



SERVICIOS REGULARES.

Entre EL HAVRE, EL BRASIL y LA PLATA.

LÍNEA DEL BRASIL.

(con escala en Lisboa.)

Salidas los dias 2 *y* 17 *de cada mes para*

Pernambuco.
Bahía.
Rio-Janeiro.
Santos.

LÍNEA DE LA PLATA.

(con escala en Tenerife.)

Salidas los dias 10 *y* 25 *de cada mes para*

Monte-Video.
Buenos-Aires.
Rosario
y los puertos del **Parana.**

Excelente trato para pasajeros de todas clases.

BUQUES DE LA COMPAÑÍA.

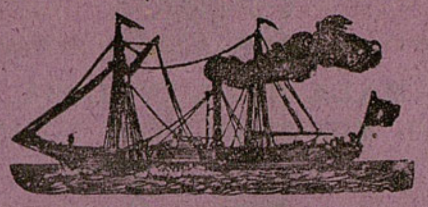
Parana.—Uruguay.—Pampa.—Don Pedro.—Portena.—San Martin.—Belgrana. — Ville de Montevideo. — Ville de Buenos-Aires. — Ville de San Nicolás.—Ville del Rosario.—Ville de Pernambuco.—Ville de Bahía.—Ville de Santos.—Ville de Rio de Janeiro.—Henri IV.—Sully.—Mosca.

Dirigirse pada fletes, pasajes y demas noticias:

En Paris: en el domicilio Social, 30, rue Lepeletier.
En El Havre: á la Agencia principal, 191, Boulevard de Strasbourg.

The Pacific Steam Navigation Company

COMPAÑIA DE NAVEGACION



POR VAPOR AL PACIFICO.

LINEA REGULAR.

VAPORES-CORREOS INGLESES

para Rio-Janeiro, Montevideo,
Buenos-Aires, Valparaiso, Arica, Islay, Callao de Lima,
y todos los puertos del Pacífico.

Tocando cada veintiocho dias en Pernambuco y Bahía.

A LIDAS.

De Liverpool miércoles.
De Burdeos sábados.
De Lisboa mártes.

De Santander. De Coruña. De Vigo. } Una vez al mes.

Admitiendo carga á flete y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos indicados á los precios siguientes:

PRECIO DE LOS BILLETES.	Á RIO-JANEIRO.			Á MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES.			Á VALPARAISO, ÁRICA ISLAY Ó CALLAO.		
	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª	1.ª	2.ª	3.ª
	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
Desde Madrid (via Lisboa)	2675	2060	1053	3441	2060	1045	6505	4166	2681
Santander, Coruña ó Vigo	2940	1960	1175	3430	1960	1175	7345	4900	2940
Lisboa....................	2700	1960	1175	3430	1960	1175	6700	4200	2800

Los buques de esta Compañía son suntuosos, rápidos y construidos con todos los adelantos conocidos, y pueden ofrecer á los señores pasajeros las mayores comodidades y el más esmerado trato. — Los señores pasajeros que teniendo tomado billete quieran diferir su marcha, pueden hacerlo avisando á la Agencia respectiva.

AGENTES CONSIGNATARIOS......
- En Santander.—Señores Dóriga é hijos y Botin.
- » Lisboa.—Señores E. Pinto Basto y Compañía.
- » Coruña.—Señores D. José Pastor y Compañía.
- » Vigo.—Señores Bárcena y hermano.

Para más informes, tomar pasaje y facturar carga, dirigirse al agente general de la Compañía

SEÑORES J. GARROUSTE Y BALLESTEROS,

TETUAN, 14 Y ALCALÁ, 1.—MADRID.



MALA REAL INGLESA.

ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.

Los magníficos Vapores-correos de esta antigua Compañía, salen de Lisboa los dias 13 y 28 de cada mes para

SAN VICENTE, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO-JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, Y BUENOS-AIRES.

Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles y portugueses para mejor servicio y agrado de los pasajeros, dándoles cama con ropa, y comida abundante con vino.

Tambien llevan médico, cuya asistencia es gratuita.

CONSIGNATARIOS
- *Carril*, R. Urioste.
- *Vigo*, E. Duran.
- *Lisboa*, Knowles Rawes y Compañía.

Madrid, **H. Atkinson, agente.**

Para **pasajes**, fletes y demas detalles, en las **oficinas** de **HELORRIO HERMANOS**, calle de Alcalá, 7, Madrid.

PARIS.—GRAN HOTEL DEL LOUVRE

Restaurado con grandiosidad y esplendidez.

Setecientas habitaciones lujosamente decoradas y amuebladas de nuevo.—Cuartos para dormir desde cuatro francos al dia.—Dos elevadores de la mejor construccion para cada piso.

MESA REDONDA.

Comida á las 6 de la tarde; pero hay admision hasta las seis y media. Precio: seis francos incluyendo el vino.

Se sirve en el Restaurant á cualquier hora. (Precios módicos).

BAÑOS Y DUCHAS.—SALON DE PELUQUERÍA.

Temporada de invierno á partir desde el 1.° de Noviembre.

Se hará alguna rebaja á las familias que estén una ó más semanas.—Hospedaje, desde 15 francos diarios.

HOTEL SUFFREN

71. Avenue des Champs Elysées

PARIS.

Este hotel, por su situacion excepcional en medio de los Campos Elíseos, se recomienda particularmente á las familias distinguidas de España, Portugal y de Améríca del Sur. Cuartos amueblados confortablemente. Restaurans y vinos de primera clase. Precios arreglados para una permanencia larga.

Paris.—Hotel de Rivoli

202, Rue de Rivoli.—M. J. STOLLE, dueño.

Este hotel, que se encuentra en un sitio inmejorable, frente á la entrada del Jardin de las Tullerías, cerca del *Palais-Royal* y del magnífico paseo de los Campos Elíseos, reune para los viajeros de todos los países las condiciones de lujo y aseo que se buscan en un hotel de primer órden.

Grandes y pequeñas habitaciones amuebladas con lujo.—Cuartos desde 3 francos en adelante.—Comidas en las habitaciones á la lista ó á precio fijo.—Baños en el hotel.—Precios equitativos.—Se habla todos los idiomas.—Hospedaje desde 12 francos por dia.

PARIS —HOTEL DE RUSSIE.

2, Boulevard des Italiens, 1, rue Drouot.

CASA DE PRIMER ORDEN.

Cuartos y habitaciones desde 3 á 25 francos diarios.—Hospedaje y mesa rcdonda.

Burdeos —Grand hotel du Perigord

Rue Mautrec, núms. 9 y 11, frente al Gran Teatro.

Establecimiento nuevamente amueblado recomendado á las familias.

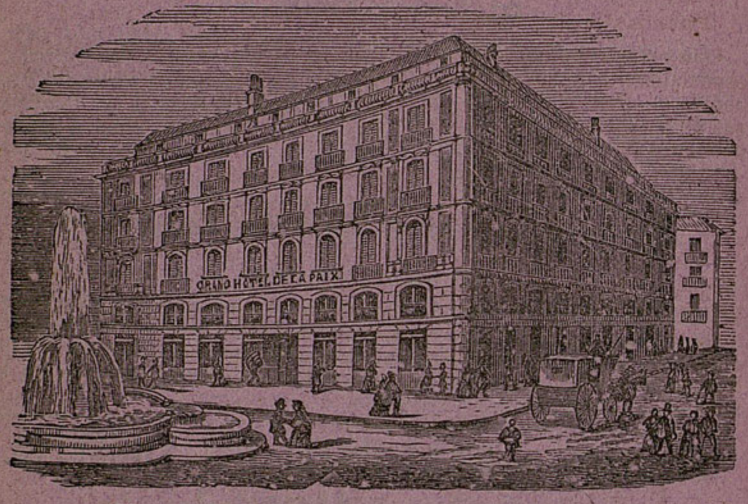
50 habitaciones á 1,50 y 2 francos diarios. — Restaurant á la lista ó á precio fijo, 8 francos por dia, almuerzo, comida y habitacion —Bodega afamada.—Baños en el hotel.

COUDY, PROPIETARIO.

Madrid.—Gran fonda de la Paz

DE JUAN CAPDEVIELLE Y COMPAÑIA.

Puerta del Sol, 11 y 12.



Madrid.—Grand hotel de la Paix

TENU PAR JEAN CAPDEVIELLE ET C.IE

Puerta del Sol, 11 et 12.

Établissement de premier ordre, entièremen preparé et meublé à neuf. —Situation exceptionelle au centre de Madrid, en face du Ministère de la Gobernacion, avec 4 façades et 120 balcons sur la voie publique.

Service de la cuisine confié á l'un des premiers chefs de Paris.— Cave garnie des meilleurs vins d'Espagne et des premiers crús de l'étranger.—Vins de Bordeaux et de Bourgogne reçus directement des châteaux les plus renommés.—Table d'hôtel et salles à manger particulières pour familles.

Salon de réunion avec balcons sur la Puerta del Sol.—Cabinet de lecture avec les jornaux les plus importants de touts les pays.— Salles de bains.

Service de voitures de luxe à la disposition de MM. les voyageurs. Interprètes parlant toutes les langues de l'Europe.

Grands et petits appartements meublés avec tout e confort désirable et avec luxe pour familles et personnages.

Prix moderés.

Gran fonda de Lóndres

(FAMILY HOTEL)

SUCURSAL DE LA GRAN FONDA DE LA PAZ

Puerta del Sol, entrada por la calle del Arenal núm. 1.

Este establecimiento cuenta 13 años de existencia. Se recomienda especialmente á las personas y á las familias que desean en el centro de Madrid una casa tranquila, confortable y elegante. Desde sus 40 balcones se goza de uno de los panoramas más bellos y más animados de la corte.

Precios muy arreglados.

Grand hotel de Lóndres

Puerta del Sol, entrée par la calle del Arenal, núm. 1.

Cet établissement—Family Hotel—annexe et succursale du GRAND HOTEL DE LA PAIX, compte 13 années d'existence; il se recommande spécialment aux personnes et aux familles qui désirent au centre de Madrid une maison tranquille, confortable et élégante.—Des 40 balcons de cet hôtel, on jouit de l'un des plus beaux panoramas de la ville.

Prix modérés.

FALLOLA, HERMANOS.

PUERTA DEL SOL.—MADRID.

Gran hotel de Paris

Même maison. SEVILLA, CADIZ,

CÓRDOBA, HÓTEL SUIZO.

GRAN HOTEL DE EMBAJADORES.

DE MODESTO GARCÍA ALBA Y COMP.ª VICTORIA. NÚM. 1,
Y CARRERA DE SAN JERÓNIMO, NÚM. 4, ESQUINA Á LA PUERTA DEL SOL.

En este gran establecimiento hallarán los señores viajeros que gusten honrarle, habitaciones de 30 reales en adelante, así como tambien elegantes departamentos para familias, con todas las comodidades apetecibles, salones particulares, restaurant y mesa redonda á las seis de la tarde, correo.—Se hablan varios idiomas.

La casa tiene ómnibus é intérpretes en las estaciones del ferrocarril.

La Granja.—Hotel de Paris

(TEMPORADA DE VERANO.)

Aranjuez.—Hotel de Embajadores

(Antiguo de Infantes.)

D. Fernando Cadenas, dueño de estos acreditados establecimientos, ofrece á los señores viajeros esmerado trato y excelente servicio.—Habitaciones para familias: precios módicos—Coche á la estacion á todos los trenes.

SAN ILDEFONSO.—LA GRANJA.

GRAN HOTEL EUROPEO

DIRIGIDO POR MR. JOSÉ WICHT.

Plaza de Palacio, 9 10.

Este acreditado hotel, inmediato á palacio, jardines y teatro, es favorecido desde hace muchos años por todo el Cuerpo diplomático y lo más selecto de la sociedad española.

Se halla abierto todo el año y goza de gran fama por su excelente cocina francesa y su esmerada limpieza. Se habla frances.

Miranda de Ebro.

D. Simon Guinea, acreditado fondista de la estacion, pone en conocimiento de los señores viajeros que ha abierto una nueva fonda, próxima á ésta, con dormitorios cómodos é indepedientes.—Excelente trato, economía y aseo.

Búrgos.—Fonda de Norte

CALLE DE LAIN CALVO, 3, EN EL CENTRO DE LA POBLACION.

Este magnífico y acreditado establecimiento se halla lujosamente amueblado y servido con exactitud, gusto y economía.—Los precios varían segun las habitaciones y las comidas.—*Hay intérpretes*, como asimismo coches de lujo y servicio de ómnibus á la estacion.

Barcelona.—Gran fonda-restaurant Peninsular.

Calle de San Pablo, 34 y 36.

DIRIGIDO POR

DE SILVESTRE Y COMPAÑÍA.

Baños.—Buzon.—Intérpretes.—Carruajes.

Barcelona.—Fonda y restaurant del Comercio

DE

PEDRO MILIERI.

Calle Zurbano, núm. 7 y Escudillers, 15,

PRÓXIMO Á LA RAMBLA Y FRENTE AL TEATRO PRINCIPAL.

Notable economía en los precios.

Habitaciones de 4 reales en adelante.

Todas las habitaciones tienen balcon á las expresadas calles.

BARCELONA.--FONDA DE ESPAÑA.

DE PELEGRIN RIU Y HERMANOS.

Calle de San Pablo, números 9 y 11, inmediato al teatro del Liceo.

Barcelona.--Fonda Central y Falcon.

RAMBLA.=PLAZA DEL TEATRO.

Edificio construido exprofeso para *hôtel*.—Reune toda clase de comodidades. — Mesa redonda, servicio particular, y ***restaurant*** á precios fijos y á la carta.—Habitaciones cómodas y departamentos para familias.—Precios relativamente módicos.

Tarragona.—Gran Hotel de Paris.

RAMBLA.

Fonda de primer órden, mesa redonda y en el restaurant á todas horas.

Salones para familias y cuartos para personas solas. Precios módicos.

Propietarios, Mongini y Primatesta.

San Sebastian.—Gran Hotel de A. Berdejo.

4, Calle de Igentea, 4.

Este espléndido Hotel, situado en el mismo local en que existia la antigua y renombrada Fonda de Beraza, ha sido amueblado y decorado por su nuevo dueño, Sr. Berdejo, con sumo gusto y elegancia, lo que, unido á su pintoresca y excepcional situacion, lo colocan á la altura de los primeros de Europa.

El establecimiento cuenta además con un buen servicio de coches y personal encargado de la adquisicion de billetes para el ferrocarril, facturacion de equipajes; etc., etc.

San Sebastian.—Hotel Inglés y de Inglaterra.

Palacio del Cursaal; frente á la playa de baños.

Cocina francesa y española. Habitaciones esmeradas para familias. Coches para paseos. Salon de lectura. Piano.

Cuisine et service français.—Family hotel.
On parle français.—English spoken.

FONDA DE LA VICTORIA

DE

D. FEDERICO INIESTA Y COMPANIA

PUERTA REAL.—GRANADA.

GRANADA.—HOTEL DE LOS SIETE SUELOS

á cargo de D. José Gadea.

Este bello y magnifico Hôtel, situado al pié del Palacio Arabe y en la hermosa alameda que conduce á la Alhambra, es cada dia más elogiado por los numerosos extranjeros que le frecuentan, á causa del *confort* y elegancia, que indudablemente lo colocan á la altura de los principales de Europa.

Baños, carruajes, intérpretes etc., etc.

Gran hotel de Europa y del Ferro-carril

Plaza de la Estacion.—VALENCIA.

DIRIGIDA POR EL ACREDITADO JEFE DE COCINA D. JOSÉ MARTIN.

Este nuevo establecimiento, único en su clase, se halla al lado de ferro-carril y cerca del telégrafo, teatros, etc.

Por su esmerado servicio, la elegancia de las habitaciones y lo económico de los precios, es frecuentado por las más distinguidas familias y viajeros.

Mesa redonda á las 10 y á las 5 de la tarde.—Se hablan varios idiomas.

Valencia.—Fonda de Paris-Hotel de Paris

Calle del Mar, núm. 52.

Mesa redonda á las seis de la tarde.—Comidas particulares.

Su elegancia y buen trato son las mejores recomendaciones de este establecimiento. Dirigida por M. Antonio Pouzols.

Table d'hôte á 6 heures.—Diners particuliers.

Sa bonne tenue et son élégance sont les meilleures recommandations de cet établissement. Dirigé par M. Antoine Pouzols.

Valencia.—Fonda de las Cuatro Naciones

Plaza de las Barcas, núm. 1.

Dicho establecimiento, situado cerca del ferro-carril, teatro principal, de los casinos y demas diversiones públicas, ofrece á los señores viajeros todas las comodidades y buen servicio que pueden desear, habiendo tambien grandes departamentos para familias.

Mesa redonda á las 11 de la mañana y 6 de la tarde, comidas particulares á todas horas.

Precios económicos.—Se hablan diferentes idiomas.

Valencia.—Gran hotel de la villa de Madrid

Plaza de Villarrasa, núm. 5.

SEVILLA.--GRAND HOTEL DE MADRID.

Etablissement de premièr ordre situé dans le plus beau quartier de la ville.

Déjeuners á la carte. — Tabl. d'Hote. — Tables particuliéres. — Appartements pour famllles, salon de lecture, jardins, etablissement de bains, voitures, journaux espagnols et etrangers. Interprêtes à la gare.

GRAN FONDA DE PORTUGALETE

EN PORTUGALETE (VIZCAYA).

Antiguo y acreditado establecimiento, espléndidamente amueblado, con magníficas vistas al mar. Mesa redonda, excelentes habitaciones y servicio particular esmerado. Cocina francesa y española, con un gran surtido de vinos españoles y extranjeros. Se hablan varios idiomas.

CORUÑA.—FONDA FERRO-CARRILANA.

Este acreditado establecimiento que tantos años de existencia cuenta en la Coruña, calle Real, 18, se ha trasladado á la misma

calle Real, núm. 100

y 2 accesorio de la Rua nueva.

La posicion magnífica que ocupa en el centro de la poblacion, las encantadoras vistas de que disfruta, por dominar sus hermosos balcones la bahía, paseo de Mendez-Nuñez y Canton, la comodidad de las habitaciones, todas con vistas á la calle, y el esmero que han puesto sus dueños para montarlo como los mejores de su clase, á cuyo efecto no han escaseado gasto alguno, unido todo á un amable trato y excelente servicio, no podrá ménos de hacer que continúe viéndose honrada dicha fonda por la misma numerosa clientela que hasta ahora le ha dado tanto renombre.

La cocina corre á cargo del vizcaino D. Pedro Larañaga, cuyos conocimientos en el arte culinario y sin igual limpieza le ha hecho muy recomendable.

HOTEL DEVA.

DEVA (GUIPÚZCOA).

BAÑOS DE MAR.

Este grandioso edificio, situado frente á la playa y paseo, está compuesto de un piso bajo, tres altos y jardin con chalet; en el primero hay espaciosos comedores y un bonito salon de baile; en los restantes, ventiladas y elegantes habitaciones con cabida para 100 personas; y sus 53 balcones de las habitaciones y seis ventanas del salon de baile, todas tienen vistas al mar. En el piso bajo del chalet hay restaurant y café en el que se sirven almuerzos y comidas á la carta, cafés, helados y toda clase de licores á precios reducidos, y en su piso alto está establecido el «Casino Deva.»

Por la manutencion y habitaciones se pagará de 28 á 40 reales diarios incluso todo servicio del hotel y casetas para el baño con servicio de bañero gratis.

La diferencia de 28 á 40 reales consiste en la habitacion que se elija, pues la mesa es la misma para todos, escepto el que quiera mesa separada, que pagará 8 reales más por persona.

Los criados, 20 reales diarios, y si sus amos disponen otras habitaciones que las señaladas para ellos, pagarán la diferencia del cuarto

PRINCIPALES CASAS DE HUÉSPEDES DE MADRID.

NOMBRES.	HABITACIONES.
D. Manuel Castro..............	Arenal, 16 y 18, principal.
Domingo Taulés............	Alcalá, 10, tercero izquierda.
Sandalia Ajenjo............	Mayor, 18 y 20, tercero dra.
Antonio Más...............	Arenal, 15, principal.
Luis Regueiro.............	Mayor, 12, principal.
Domingo Regueiro..........	Cruz, 20, principal.
Francisco Cano............	Arenal, 2, principal.
Federico Sanmartin.........	Arenal, 2, segundo.
Tomás Santacruz...........	Carrera de S. Jerónimo, 45 y 47.
Pedro Fernandez...........	Alcalá, 17 triplicado segundo.
Pedro Arias...............	Coloreros, 2, principal.
Isidro Rodriguez...........	Alcalá, 19, principal.
Ramon Gomez..............	Cármen, 41, principal.
Manuel Suarez.............	Puerta del Sol, 9, segundo izq.
Joaquina Laorga...........	Puerta del Sol, 9, segundo dra.
Constantino Delama........	Fuentes, 10, principal.
Juan Rodriguez............	Aduana, 21, principal.
Antonio Lopez.............	Aduana, 26 duplicado, principal.
Nicolasa Casado...........	Alcalá, 17, duplicado, entresuelo.
Manuel Rodriguez..........	Arenal, 11, segundo.
Manuel Pardo..............	Capellanes, 2, principal.
Pedro Bermudez...........	Arenal, 7, segundo.
Francisco Iglesias..........	Bordadores, 3, principal.
Isidro Alzola..............	Arenal, 8, principal.
José Paz..................	Mayor, 18 y 20, segundo dra.
Manuel Iglesias............	Plaza Santa Ana, 2, principal.
Dominique Duprueilh.......	Salud, 13, segundo.
Gregorio Otero............	Alcalá, 40, entresuelo.
José Rodriguez............	Aduana, 26.
Ramon Rico...............	Mayor, 21, segundo.
Manuel Caballero..........	Carretas, 6, segundo.
Víctor Abad...............	Puerta del Sol, 3, segundo.
Martin Perez..............	Alcalá, 40, entresuelo.
José Crisanto Fernandez....	Carrera de S. Jerónimo, 32, seg.º
Mariano García............	Aduana, 27, principal.
Cregorio Iglesias..........	Cruz, 12, principal.
Luis Sierra...............	Preciados, 12, segundo.
Tomás Perez..............	Gorguera, 13, segundo dra.
Ignacio Fernandez.........	Alcalá, 18 y 20, segundo.
Tomás Mayo...............	Sevilla, 16, principal.
Salustiano Argüelles.......	Alcalá, 6, principal.
Francisco Grillet...........	Tetuan, 23, tercero, derecha.
Demetrio Jimenez..........	Plaza Santa Ana, 17, segundo.
Manuel Rodriguez..........	Jacometrezo, 7 y 9, entresuelo.
Pelayo Perez..............	Reina, 45, principal.

PORTO (PORTUGAL)

GRAND HOTEL DE PORTO

157, Calle de Santa Catalina, 165. B.

Este hotel, inaugurado en Marzo de 1880, establecido en un edificio especialmente construido al efecto, ofrece todas las ventajas deseables, tanto á las familias por su *confort* y su disposicion interior, como á los señores viajeros de comercio por la modicidad de los precios y su situacion central. Cerca de los teatros, del correo y del telégrafo, este hotel está situado en uno de los mejores barrios de la ciudad.

Espléndido comedor, salon de recibir, salon de conversacion y de lectura, con todos los periódicos del país y extranjero.

Salones y habitaciones particulares para familias. Buzon de correo en el hotel. Omnibus á la llegada y salida de los trenes.

Un personal activo y escogido está agregado al hotel. Háblase español, frances, inglés y aleman.

El hotel tiene en una de sus dependencias un espacioso y completo *establecimiento de baños*, tanto para el uso de los señores viajeros como para el de los habitantes de la ciudad.

157, Calle de Santa Catalina, 165. B.

LISBOA.--HOTEL DE VENECIA.

6, Largo do Corpo Santo, 1.°

(NO CAES DO SODRE.)

Este hotel, situado en el centro de la ciudad, tiene hermosas vistas al mar, y ofrece todas las comodidades que pueden desearse á precios arreglados.—Gabinete de lectura y cuartos de baño.

SABAÑONES (ULCERADOS Y SIN ULCERAR.)

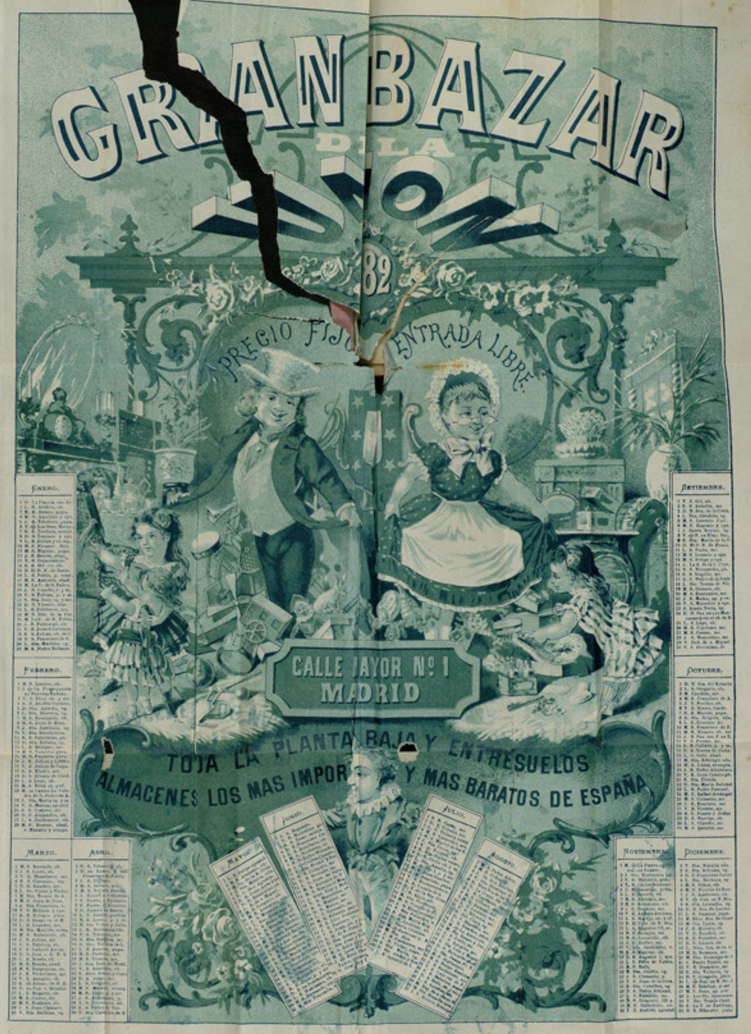
Curacion pronta y radical con la pomada egipcia del Dr. Cuevas Caracuel. Precio: 6 y 10 rs. bote con una instruccion detallada: por 2 rs. más, se remite por correo.

DOLOR DE MUELAS.

El más eficaz y comprobado remedio por el Dr. Cuevas Caracuel contra los muy agudos dolores de muelas procedentes de *caries* ó nerviosos cesan en el acto con este medicamento.

Las personas que duden de su eficacia ó prefieran quitárselo en esta casa pueden hacerlo: tal es la seguridad que tenemos. Caja, 4 y 6 reales con su instruccion detallada: por 2 rs. más, se remite por correo.

Descuento á los señores farmacéuticos. Depósito en Madrid, casa del autor, Fuencarral, núm. 32, farmacia, y en las principales de provincias.


GRAN BAZAR
DE LA
82
PRECIO FIJO
ENTRADA LIBRE
CALLE MAYOR Nº 1
MADRID
TOJA LA PLANTA BAJA Y ENTRESUELOS
ALMACENES LOS MAS IMPOR Y MAS BARATOS DE ESPAÑA
ENERO.
FEBRERO.
MARZO.
ABRIL.
MAYO.
JUNIO.
JULIO.
AGOSTO.
SETIEMBRE.
OCTUBRE.
NOVIEMBRE.
DICIEMBRE.
Imp. y Lit. de los Sucesores de N. Ramirez y C.ª—Barcelona.